



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 2 seduta del 3 marzo 2022

Punto all'ordine del giorno: Costituzione Agenzia del lavoro terminalistico del porto di Cagliari.

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.V. (CP) Mario Valente	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	Direzione Marittima di Olbia - C.F. (CP) Paolo Bianca Capitaneria di Porto di Porto Torres - C.F. (CP) Federico Pucci	X X	
Componente designato dalla Regione autonoma della Sardegna	designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta	X	

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei revisori dei conti: il Dott. Giovanni Logoteto, il Dott. Giuseppe De Turrì e la Dott.ssa Alessandra Toparini.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii.;

VISTO in particolare, l'articolo 9 della suddetta legge n. 84/1994, in cui sono specificate la composizione, le funzioni ed i compiti del Comitato di gestione delle Autorità di sistema portuale;

VISTO il decreto 14 luglio 2021, n. 284 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili ha nominato il Prof. Avv Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il decreto del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna n. 236 del 27 luglio 2021 di nomina del Comitato di gestione dell'Autorità medesima;

VISTO il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con delibera dello stesso Comitato n. 1 del 17 novembre 2017;

PREMESSO che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 4415 del 24.02.2022;

CONSIDERATO che all'ordine del giorno della predetta riunione del Comitato di gestione è stato inserito l'argomento: Costituzione Agenzia del lavoro terminalistico del porto di Cagliari;

VISTO l'articolo 1, commi 997 e 998 della legge 30 dicembre 2021, n. 234 che, in considerazione del calo dei traffici conseguente all'emergenza Covid, ha previsto da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna la costituzione, entro il 30 giugno 2022 e per la durata di tre anni, di un'agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale in cui far confluire i lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della legge n. 84/1994 operanti nel settore del transhipment;

VERIFICATO che, nella fattispecie concreta, sono presenti i requisiti previsti dal Legislatore presupposti all'istituzione dell'Agenzia di cui trattasi;



VALUTATA l'opportunità, anche al fine di sostenere una sostanziale ripresa dei traffici di transhipment, di non disperdere ed invero tutelare e rafforzare la professionalità acquisita, negli anni, dai lavoratori del porto di Cagliari che hanno operato nel settore in argomento;

CONSIDERATO che la predetta costituenda Agenzia, in forza del disposto normativo sopra specificato, ha il fine di:

1. fornire attività di supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi, anche attraverso la loro formazione professionale in relazione alle iniziative economiche ed agli sviluppi industriali dell'area di competenza dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;
2. somministrare lavoro portuale temporaneo ad imprese abilitate a svolgere attività nell'ambito di competenza dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, al fine di integrare il proprio organico;
3. fornire lavoro temporaneo in ambito portuale a qualsiasi impresa abilitata a svolgere attività nell'ambito portuale di competenza della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al fine di integrare il proprio organico, tramite il soggetto autorizzato ai sensi dell'articolo 17 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.;
4. tenuta e aggiornamento degli elenchi dei lavoratori e svolgimento di tutte le attività connesse ai suddetti elenchi;

RITENUTO che la costituzione dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale prevista dalla citata norma non produca alcun effetto distorsivo della concorrenza nel mercato portuale, ma che, al contrario, rappresenti un'opportunità per gli operatori del transhipment che dovessero presentare istanza di concessione ex articolo 18 della legge n. 84/1994 per le banchine del porto canale di Cagliari precedentemente concesse ad altro operatore;

CONSIDERATO pertanto che il mantenimento, attraverso la suddetta Agenzia, delle professionalità acquisite nel settore del transhipment per il triennio previsto dalla norma di riferimento possa rappresentare un valore aggiunto nel percorso di individuazione, nelle forme comparative previste dall'Ordinamento, di un nuovo operatore come sopra delineato;

RITENUTO, peraltro, che la costituzione dell'Agenzia in parola, secondo i parametri individuati dal Legislatore, sia compatibile con le finalità istituzionali dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, in quanto idonea a supportare e favorire l'insediamento di un nuovo operatore di transhipment e, conseguentemente, di incrementare i traffici portuali relativi al settore attualmente in crisi;

VALUTATA la compatibilità dell'intervento finanziario previsto con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese;

PRESO ATTO che le esperienze già maturate in altri contesti portuali in cui il Legislatore ha previsto l'istituzione di analoghi soggetti di somministrazione di lavoro portuale e per la qualificazione professionale hanno sortito effetti positivi per il contesto socio-economico di riferimento;

VISTO l'articolo 4, comma 2 del decreto-legge 29 dicembre 2016, n. 243, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18 in forza del quale l'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale è promossa e partecipata dall'Autorità di sistema portuale competente, in deroga all'articolo 6, comma 11 della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175;

RITENUTO che, conformemente alle sopra richiamate disposizioni normative, il modello gestionale preferibile per garantire il corretto funzionamento dell'Agenzia sia quello societario a socio unico;

RITENUTO che tale modello garantisca comunque l'autonoma e necessaria attività di controllo dell'Ente prevista dal combinato disposto degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/1994;

VISTA la bozza di statuto societario predisposta dagli uffici dell'Ente e verificata, corretta e collazionata dal Notaio Vittorio Giua Marassi, individuato, a seguito di procedura comparativa, per lo svolgimento delle attività propedeutiche e necessarie alla costituzione dell'Agenzia;



ANALIZZATI i fabbisogni finanziari previsti per la costituzione ed il funzionamento della Società che ammontano, per l'annualità 2022, a complessivi Euro 80.000 (ottantamila), comprensivi degli oneri di avviamento, del capitale sociale e del contributo annuale alla gestione, pari, quest'ultimo, ad Euro 55.150 (cinquantacinquemilacentocinquanta) per la prima semestralità di attività della Società;

CONSIDERATO che, come disposto dall'ultimo periodo del comma 997 dell'articolo 1 della legge n. 234/2021, l'attività dell'Agenzia è svolta avvalendosi delle risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente nei bilanci dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

PRESO ATTO che di tali fabbisogni debba pertanto farsi carico il Socio unico fondatore;

VERIFICATO che nel bilancio dell'Ente sono disponibili le previste risorse sopra menzionate;

ACQUISITO il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 3 marzo 2022;

ACCERTATA la presenza del numero legale;

VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione;

PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

DELIBERA

all'unanimità, per le motivazioni citate in premessa, di:

- costituire, per la durata di anni tre decorrenti dall'iscrizione nel Registro imprese, la società a responsabilità limitata con socio unico denominata *"Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment"*, in breve *"KaLPorT s.r.l."*, secondo il modello statutario allegato alla presente delibera;
- stanziare la somma di euro 80.000 (ottantamila) per l'anno 2022 e di dare mandato agli Uffici dell'Ente di adottare le conseguenti misure finanziarie di bilancio per la copertura dei fabbisogni quali dettagliati in premessa.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, sezione "Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico".

La presente delibera sarà trasmessa, ai sensi dell'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, alla Corte dei conti, a fini conoscitivi, ed all'Autorità garante della concorrenza e del mercato, per l'esercizio dei poteri di cui all'articolo 21-*bis* della legge 10 ottobre 1990, n. 287.

IL SEGRETARIO GENERALE
*Avv. Natale Ditel**

IL PRESIDENTE
*Prof. Avv. Massimo Deiana**

** Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*