



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 25  
seduta del 20 dicembre 2021

**Punto all'ordine del giorno:** Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024, di cui agli articoli 16, 17 e 18 – Art. 8, co. 3, lett. s-bis) e co. 3-bis Legge 84/94 e ss.mm.ii.

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C. V. (CP) Mario Valente	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	Direzione Marittima di Olbia - C.F. (CP) Paolo Bianca	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci - T.V. (CP) Francesco D'Esposito	X	
	Capitaneria di Porto di Porto Torres - C.F. (CP) Gabriele Peschiulli	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso - C.F. (CP) Matteo Gragnani - T.V. (CP) Paolo Maria Onori	X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta	X	

*Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 e ss.mm.ii., assiste alla riunione, per il Collegio dei Revisori: il Dott. Giovanni Logoteto, il Dott. Giuseppe De Turrís, la Dott.ssa Alessandra Toparini*

**IL COMITATO DI GESTIONE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTO** in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;

**VISTO** il Decreto 14 luglio 2021, n. 284, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;



- VISTA** il Decreto n. 236 del 27.07.2021 di nomina del Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n.26909 del 13 dicembre 2021 e che l’ordine del giorno è stato successivamente integrato con nota n. 27295 del 17.12.2021;
- VISTO** l’articolo 8, comma 3, lett. s-bis) della Legge 84/94 e ss.mm.ii., che recita: *“Il Presidente: [...] s-bis) adotta, previa delibera del Comitato di gestione, sentita la Commissione consultiva, sulla base dei piani di impresa, degli organici e del fabbisogno lavorativo comunicati dalle imprese di cui agli articoli 16 e 18 e dell’organico del soggetto di cui all’articolo 17, il Piano dell’organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18.”*;
- CONSIDERATO** che l’art. 8, ai commi 3-bis e 3-ter, prevede che:
- “3-bis. Il Piano di cui al comma 3, lettera s-bis), soggetto a revisione annuale, ha validità triennale e ha valore di documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto e non produce vincoli per i soggetti titolari di autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16 e 18, fatti salvi i relativi piani di impresa e di traffico. Sulla base del Piano, sentiti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l’Agenzia nazionale per le politiche attive del lavoro, il Presidente dell’Autorità di sistema portuale adotta piani operativi di intervento per il lavoro portuale finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale.*
- 3-ter. Per il finanziamento dei piani operativi di intervento per il lavoro portuale di cui al comma 3-bis, l’Autorità di sistema portuale può destinare una quota delle risorse di cui all’articolo 17”*;
- CONSIDERATO**, quindi, che il D.Lgs. 3 dicembre 2017, n. 232, integrando l’articolo 8, comma 3, della Legge 84/94, con la lettera s-bis) pone in capo al Presidente, in aggiunta alle prerogative ed alle responsabilità già contenute nella legge medesima, l’iniziativa dell’azione pianificatoria in tema di lavoro portuale;
- TENUTO CONTO** che il Piano si configura essenzialmente quale “strumento di riflessione”, raccoglitore di informazioni e di dati a disposizione dell’Autorità di sistema portuale per la successiva ed eventuale adozione dei previsti piani operativi di intervento per il lavoro portuale, di cui all’articolo 8, comma 3-bis della Legge, propedeutici a qualsiasi intervento dell’Ente nei settori della formazione professionale di riqualificazione o riconversione del lavoratore portuale, ovvero per la ricollocazione del lavoratore stesso in altre mansioni o attività in porto;
- TENUTO CONTO**, altresì, che la connotazione “sistemica” del Piano è coerente con le politiche di azione e gestione dell’Ente, preordinate ad una uniformazione delle procedure e dei processi in tutti i porti di propria giurisdizione, come affermato nelle linee strategiche del Piano operativo triennale attualmente vigente;



**TENUTO CONTO**, inoltre, dell'esigenza di introdurre nel settore alcune forme di maggior tutela e di protezione della condizione lavorativa di fronte ad una pluralità disomogenea di soluzioni applicative rivolte alle problematiche del lavoro nei porti, derivanti prevalentemente dalla pressione sulle tariffe e dalla spinta continua verso modelli che rispondono ad un mercato sempre più flessibile;

**CONSIDERATO** che il Piano, come disposto dalla norma, ha una valenza triennale ed abbraccia pertanto gli anni 2022, 2023 e 2024;

**SENTITE**, per quanto di competenza, le Commissioni consultive locali dei porti di Cagliari, Oristano, Portovesme (convocate in seduta ordinaria il giorno 25.11.2021), Olbia-Golfo Aranci e Porto Torres (convocate in seduta ordinaria il giorno 24.11.2021) ed Arbatax (convocata in seduta ordinaria il giorno 26.11.2021), le quali tutte hanno fornito all'unanimità il proprio parere favorevole;

**UDITA** la relazione del Presidente in merito all'oggetto, afferente all'adozione del nuovo Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della legge sopracitata;

**ACQUISITO** il consensus dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 20 dicembre 2021;

**VISTO** il documento contenente il Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024 di cui agli articoli 16, 17 e 18 – art. 8, comma 3, lettera s-bis), e comma 3-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii.;

**PRESO ATTO** dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

**ACCERTATA** la presenza del numero legale;

**VERIFICATA** la presenza del numero legale in sede di votazione,

#### **DELIBERA**

- all'unanimità dei presenti, il Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17 e 18 – P.O.P.S. 2022-2024, di cui all'art. 8, comma 3, lettera s-bis), e comma 3-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii., che, allegato alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale;

- di trasmettere il suddetto Piano al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico, nonché sul Portale del Lavoro Portuale.

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel (\*)

Il Presidente  
Prof. Avv. Massimo Deiana (\*)

(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa