



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 22
seduta del 20 dicembre 2021

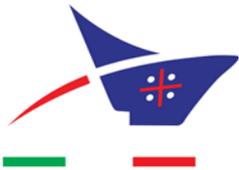
Punto all'ordine del giorno: Adeguamento Tecnico Funzionale Porto Canale Sottozona H4 (Terminal Ro Ro tutto merci).

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C. V. (CP) Mario Valente	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	Direzione Marittima di Olbia - C.F. (CP) Paolo Bianca	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci - T.V. (CP) Francesco D'Esposito	X	
	Capitaneria di Porto di Porto Torres - C.F. (CP) Gabriele Peschiulli	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso - C.F. (CP) Matteo Gragnani - T.V. (CP) Paolo Maria Onori	X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta	X	

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 e ss.mm.ii., assiste alla riunione, per il Collegio dei Revisori: il Dott. Giovanni Logoteto, il Dott. Giuseppe De Turrís, la Dott.ssa Alessandra Toparini

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169
"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera



f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali”;

- VISTO** in particolare, l’art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell’AdSP del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 26909 del 13.12.2021 e che l’ordine del giorno è stato successivamente integrato con nota n. 27295 del 17.12.2021;
- VISTO** il Piano Regolatore del Porto di Cagliari, approvato con DGR n. 32/78 del 15.09.2010 e n.18/13 del 20.05.2014;
- VISTO** l’art. 5, comma 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e le Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuali redatte dal Consiglio superiore dei Lavori Pubblici, che definiscono gli Adeguamenti Tecnico Funzionali ed il loro iter approvativo;
- CONSIDERATA** la necessità di apportare alcune modifiche non sostanziali al Piano Regolatore Portuale di Cagliari, approvato con DGR n. 32/78 del 15.09.2010 e n.18/13 del 20.05.2014, relativamente alla sottozona H4 destinata a “Terminal Ro Ro tutto merci”, al fine di tener conto delle esigenze rappresentate dagli operatori del settore e dalle pubbliche amministrazioni che dovranno operare nel nuovo Terminal Ro Ro;
- VISTA** la Proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale di Cagliari Porto Canale Sottozona H4 (Terminal Ro Ro tutto merci);
- CONSIDERATO** che l’A.T.F. proposto introduce variazioni non significative nelle norme di attuazione del piano, non contrastanti con gli strumenti urbanistici vigenti in ambito comunale; non apporta nessuna modifica alle previsioni del P.R.P. ed è finalizzata al conseguimento degli obiettivi previsti dallo strumento pianificatorio;



- VISTA** la nota n. 23860 del 18.12.2018, con la quale è stata trasmessa al Comune di Cagliari la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale di Cagliari Porto Canale Sottozona H4;
- ACQUISITO** il parere favorevole del Comune di Cagliari Prot. n. 0349774 del 14.12.2021 alla proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale di cui trattasi;
- ACQUISITO** il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 20 dicembre 2021;
- PRESO ATTO** dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;
- ACCERTATA** la presenza del numero legale;
- VERIFICATA** la presenza del numero legale in sede di votazione;

DELIBERA

all'unanimità, di approvare l'Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale di Cagliari - Porto Canale Sottozona H4 che, allegato alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana