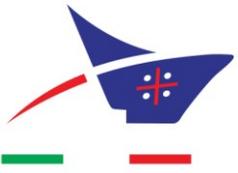


Decreto n.297

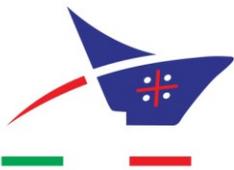
Oggetto: Affidamento degli incarichi di progettazione, coordinamento per la sicurezza e direzione dei lavori dell'intervento di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina traghetti realizzata nel Porto di Portovesme – CUP D37I19000000005 - CIG 8808442C47

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la nota del 29/08/2018 (prot. n.15954) con cui la Soc. Delcomar Srl ha trasmesso la “relazione descrittiva dell’approdo commerciale del Porto di Portovesme”, segnalando alcune criticità, fra le quali la presenza di importanti sgrottature al piede della banchina e condizioni di sicurezza insufficienti stante l’interferenza dei traffici passeggeri con quelli commerciali;
- CONSIDERATO** che è stato a suo tempo realizzato per il traffico passeggeri un apposito ormeggio, dotato di antistanti ampi piazzali per la sosta dei mezzi che devono imbarcarsi, attualmente non utilizzato a causa dei bassi fondali degli specchi acquei antistanti;
- RAVVISATA** pertanto, la necessità, di migliorare le condizioni di sicurezza per l’imbarco dei passeggeri rendendo operativo il suddetto ormeggio mediante il dragaggio dei suddetti specchi acquei sino alla profondità strettamente necessaria per l’ormeggio delle navi passeggeri, movimentando una quantità minima di sedimenti che potranno, eventualmente, essere smaltiti in discarica autorizzata;
- TENUTO CONTO** che la mole di lavoro dell’Ufficio Tecnico non consentono la predisposizione interna della progettazione e la direzione dei lavori, come attestato dal Dirigente della Direzione Tecnica SUD con la sottoscrizione dei relativi atti;
- VISTA** la nota del 28/02/2020 (prot. n.4863) con cui è stata chiesta al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. - sede coordinata di Cagliari la disponibilità per svolgere i succitati incarichi, rimasta priva di riscontro;



- VISTO** il Documento Preliminare alla Progettazione, predisposto dal RUP ai sensi dell'art.15 del DPR 207/10, in cui è stato stimato per i lavori di cui trattasi un importo di € 1.500.000;
- TENUTO CONTO** che l'importo della parcella per le prestazioni di progettazione (comprensivo dello Studio di Impatto Ambientale), coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per l'intervento di cui all'oggetto, calcolata ai sensi del DM 17/06/2016 (*"Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016"*) per la categoria D.01 ("opere di navigazione interna e portuali"), ammonta a € 110.716,16 al netto degli oneri di legge;
- VISTO** l'art.157 comma 2 del D.Lgs 50/2016 che prevede che gli "incarichi di progettazione e connessi" di importo pari o superiore a 100.000 euro sono affidati secondo le modalità di cui alla Parte II, Titoli III e IV del codice;
- VISTO** il Decreto n.163 del 05/05/2020 col quale è stato stabilito di affidare gli incarichi di cui trattasi col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95, comma 3, lett.b) del D.Lgs 50/2016, individuando i soggetti da invitare a presentare offerta mediante pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, per un periodo di 15 giorni, dell'avviso pubblico per la relativa manifestazione di interesse;
- TENUTO CONTO** che in data 08/05/2020 è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente il relativo avviso pubblico;
- VISTI** i verbali delle sedute del 25 e 27/05/2020 in cui il RUP, alla presenza dei componenti l'Ufficio Gare, ha verificato il possesso dei requisiti da parte dei n.10 operatori economici che hanno presentato la propria manifestazione di interesse;
- VISTA** la nota del 25/06/2021 (prot. n.13679) con cui sono stati invitati a presentare offerta i succitati operatori economici;
- VISTO** il verbale della seduta del 26/07/2021 in cui il RUP, alla presenza dei componenti l'Ufficio Gare, ha proceduto alla verifica della documentazione amministrativa pervenuta da parte di n.6 operatori;
- VISTO** il Decreto n.293 del 27/09/2021 con cui, ai sensi dell'art.77 del D.Lgs 50/2016, è stata nominata una commissione interna, sulla base del Regolamento approvato dall'Ente con Decreti n.324 del 08/08/2018 e n.131 del 04/05/2021, per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;



CONSIDERATO che nelle sedute del 29 e 30/09/2021, come da relativi verbali, la Commissione ha valutato le offerte tecniche, verificato i prezzi offerti e dato atto che l'affidatario provvisorio è il costituendo RTP Martech Srl - Ing. Andrea Ritossa Srl - SarLand srl - Lithos srl - Ing. Arangino (con un punteggio complessivo di 66,176/100 ed un ribasso del 38,388%), con un importo di € 68.214,44 oltre oneri di legge;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

- di approvare i verbali delle sedute del 25 e 27/05/2020 (relativi alla manifestazione di interesse), del 26/07/2021 e 29, 30/09/2021 (relativi alle offerte presentate dagli operatori economici);
- di affidare gli incarichi di progettazione, coordinamento per la sicurezza e direzione dei lavori dell'intervento di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina traghetti realizzata nel Porto di Portovesme al costituendo RTP Martech Srl - Ing. Andrea Ritossa Srl - SarLand srl - Lithos srl - Ing. Arangino per un importo di € 68.214,44 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 86.550,48.

La succitata spesa, come da Decreto n.163 del 05/05/2020 di avvio procedura, graverà sul Capitolo U211/20 del Bilancio di previsione dell'anno 2021 e verrà inserito nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "spese tecniche".

L'affidamento diverrà efficace, ai sensi dell'art.32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, dopo la verifica dei requisiti;

- di procedere alla consegna del servizio in via d'urgenza, ai sensi dell'art.32 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e l'art.8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020.

Cagliari, 30.09.2021

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai