

DECRETO N. 385/2019

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali” attuativo dell’art. 16 della Legge 84/1994, ed in particolare l’art. 6, il quale dispone che il rilascio dell’autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali sia subordinato all’indicazione delle tariffe che saranno adottate dalle singole imprese portuali, suddivise per tipi merceologici o per i singoli servizi, opportunamente rese pubbliche;

VISTI i tariffari consegnati all’Autorità Portuale da parte delle imprese Unione Servizi Portuali s.r.l., Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” soc. coop. a r.l. di Olbia, Forship s.p.a. di Genova, Shipping Mediterranean Sealog s.p.a. di Sassari, Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l. di Porto Torres e SER.MAR. s.r.l. di Porto Torres, e relativi allo svolgimento di operazioni portuali e/o alla prestazione di servizi specialistici portuali;

RITENUTO OPPORTUNO, al fine di ottemperare ai disposti dei punti 1 e 4 dell’art. 6 del richiamato D.M. 585/95, rendere pubbliche le tariffe comunicate per l’anno 2019 dalle imprese autorizzate ex artt. 16/18 della L. 84/94 allo svolgimento delle operazioni e/o dei servizi specialistici portuali;

VISTI gli atti d’ufficio,

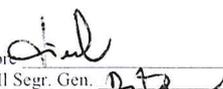
DECRETA

Sono rese pubbliche le allegate tariffe adottate per l’anno 2019 dalle seguenti imprese autorizzate ex artt. 16/18 Legge 84/94 allo svolgimento di operazioni portuali e/o all’espletamento di servizi specialistici portuali:

- ❖ Unione Servizi Portuali s.r.l.;
- ❖ Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” soc. coop. a r.l. di Olbia;
- ❖ Forship s.p.a. di Genova;
- ❖ Shipping Mediterranean Sealog s.p.a. di Sassari;
- ❖ Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l. di Porto Torres;
- ❖ SER.MAR. s.r.l. di Porto Torres.

Gli interessati potranno inoltre acquisire copia delle tariffe allegate al presente decreto sul sito www.adspmaredisardegna.it.

Cagliari, 20.09.2019

L’Istruttore
Il Dirig./Il Segr. Gen. 

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA



Unione Servizi Portuali Srl

07026 OLBIA (OT) – VIA P. UMBERTO, 15 – BOX 191 – TEL. 0789.23524 – FAX 0789.25481
E-mail: usp@unioneserviziportuali.it - P.IVA 02757540907

Olbia, 16.01.2019

Spett.le
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA

Tariffe massime 2019 per operazioni portuali e servizi specialistici.

-Operazioni portuali:

imbarco/sbarco mezzi commerciali – rizzaggio/derizzaggio	Da € 1,00 a € 4,10 In relazione ai m.l. imbarcati/sbarcati
---	---

-Servizi specialistici:

incolonnamento	€ 0,80
Trasferimento auto in polizza	€ 7,20 cad.
Pesatura e misurazione merci	€ 30,00 ora/uomo
Conteggio, marcatura e cernita merci	€ 30,00 ora/uomo
Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione	€ 200,00 ora

UNIONE SERVIZI PORTUALI SRL



Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop a r.l.

MAILED 23 GEN. 2013
posta certificata *CR*

Prot. 36/2013

Spett.le
Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci
Viale Isola Bianca
07026 Olbia

Con la presente trasmettiamo le principali tariffe da praticare nell'anno 2013 per le operazioni e servizi portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci:

OPERAZIONI PORTUALI

MERCI TRADIZIONALI

TARIFFE GRANITO IN BLOCCHI E/O LASTRE

Imbarco/Sbarco diretto

1. € 12,00-	a ton.	Fino a 300 ton. di resa giornaliera ;
2. € 10,00-	"	" " 500 " " " "
3. € 8,00-	"	" 1.000 " " " "

Qualora sia necessario lo scarico a terra :

1. € 6,50-	a ton.	Fino a 300 ton. di resa giornaliera ;
2. € 5,50-	"	" " 500 " " " "
3. € 4,50-	"	" 1.000 " " " "

Sconto quantità (20.000 tons. Annue)

CEREALI SFUSI A STIVE COMPLETE

1. € 5,00- a ton. Per navi con stive tipo "Box";
2. € 7,00- a ton. Per navi con stive di tipo tradizionale.

MINERALI SFUSI A STIVE COMPLETE

1. € 5,00- a ton compenso mezzi a parte ;
2. € 6,00 - a ton compenso mezzi a parte navi tradizionali ;

Pagina 1 di 4

Via Mozambico, 10 - Z. I. Sett. 1 - 07026 Olbia - tel. 0789 595043 r.a. - fax 0789 595045
e-mail certificata: compagniaportualeolbia@postacert.vodafone.it



Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop a r.l.

SUGHERO IN BALLE E/O ESPANSO

1. € 45,00- a ton. *sughero in balle* compreso compenso mezzi ;
2. € 52,00- " *sughero espanso* " " " ;
3. € 7,00- " *smistamento* " " " ;

SBARCO PESCE CONGELATO

1. € 60,00,- a ton. Sbarco porto Cocciani;
2. € 60,00,- a ton. Sbarco Molo Palmera (compreso trasporto nostri camion);
3. € 70,00,- a ton. Sbarco Loins.

LEGNA DA ARDERE

1. € 18,00- a ton. Legna alla rinfusa con ricarica compreso compenso mezzi.

LEGNAMI SLINGATO

1. € 17,00- a ton. Legname slingato con ricarica compreso compenso mezzi.

SABBIE SILICEE E SIMILARI

1. € 5,50- a ton. Per scarico con navi "box" (escluso ricarica);
2. € 4,20- a ton. Per il carico, compreso mezzi e formazione cumulo in banchina;
3. € 6,20- a ton. Scarico con navi tipo tradizionali (escluso ricarica).

TORRI EOLICHE

1. € 55,00- a ton. Compreso ricarica.

CARICO RESIDUI DI CAVA

1. € 3,50- a ton. Eventuale messa a terra con carrellone e successivo imbarco con gru.

TRAFFICO RO-RO

TRATTORAGGIO, RIZZAGGIO, TACCAGGIO AUTOVEICOLI

1. Trattoraggio e rizzaggio autoveicoli commerciali: a ml. € 3,00;
2. Rizzaggio – derizzaggio autoveicoli commerciali a ml € 2,30;
3. Rizzaggio - taccaggio autovetture al seguito passeggeri: a pezzo € 1,70;
4. Sbarco e/o imbarco con movimentazione auto in polizza: a pezzo € 8,20;

MEZZI MECCANICI

1. gru da <u>100 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 350,00</u>
2. gru da <u>20 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 200,00</u>
3. carrello elevatore da <u>32 ton.</u> con operatore per ora	<u>€ 200,00</u>
4. carrello elevatore da <u>16 ton.</u> con operatore per ora	<u>€ 170,00</u>
5. carrello elevatore da <u>4 ton.</u> con operatore per ora	<u>€ 90,00</u>
6. carrello elettrico da <u>2 ton.</u> con operatore per ora	<u>€ 90,00</u>
7. pala gommata da <u>3 mc.</u> con operatore per ora	<u>€ 150,00</u>
8. pala gommata da <u>0,9 mc.</u> con operatore per ora	<u>€ 100,00</u>
9. spazzatrice	<u>€ 100,00</u>

CONFORME
ALL'ORDINALE

Compagnia Portuale "Filippo Corridori" coop a r.l.

* TARIFFE *

SERVIZI PORTUALI

1. Smistamento in aree portuali auto in polizza: a pezzo € 7,50;
2. Incolonnamento Autopass e veicoli commerciali: a pezzo € 1,20;
3. Pesa Pubblica, costo a singola pesata € 3,00
4. Noleggio a caldo mezzi: per questa tipologia di servizio questa Compagnia sarà in grado di stabilire l'esatto importo in base alla tipologia dei mezzi necessari allo svolgimento del servizio e, pertanto, sarà cura dello scrivente informare questa spettabile Autorità sulla tariffa per ogni caso che verrà a manifestarsi.

Olbia, 23 gennaio 2013
Prot. 36/2013

Il Presidente
Angelo Pileri

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

FORSHIP SPA

ALL. 9

TARIFFARIO 2019

OPERAZIONE	TARIFFA
RIZZAGGIO / DERIZZAGGIO AUTOVETTURE	€ 1,20 al pezzo
RIZZAGGIO / DERIZZAGGIO TRAILERS (CAMIONS)	€ 1,2 a metro lineare
SBARCO SEMIRIMORCHIO	€ 5 a metro lineare
IMBARCO SEMIRIMORCHIO	€ 5 a metro lineare
SBARCO TRAILERS (CAMIONS) NON GUIDATI	€ 5 a metro lineare
IMBARCO TRAILERS (CAMIONS) NON GUIDATI	€ 5 a metro lineare
SBARCO AUTO NON GUIDATE	€ 15 a vettura
IMBARCO AUTO NON GUIDATE	€ 15 a vettura
Week Days - Normal Hours	

FORSHIP SPA

ALL. 9

TARIFFARIO 2018

OPERAZIONE	TARIFFA
ASSISTENZA IMBARCO/SBARCO PASSEGGERI/AUTO (Incolonnamento) Week Days - Normal Hours	€ 2 per veicolo

Spett.le **Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna**

Oggetto: Conferma invarianza tariffe

In riferimento alla Vostra comunicazione Prot. 0012022 del 23/12/2016, Il sottoscritto ACCIARO GIOVANNI CARLO nato a Porto Torres (SS) il 06/10/1951, residente a Porto Torres (SS) CAP 07046, via Sebastiano Satta 4, C.F. CCRGNN51R06G924Z, in qualità di legale rappresentante della Società SHIPPING MEDITERRANEAN SEALOG SPA, con sede in Viale Umberto 106/G in Sassari (SS), CAP 07100, P.I./CF :02504230901, capitale versato: € 151.000,00, Telefono: +390795623093, E-mail: info@smslog.it,

DICHIARA

- che le tariffe comunicate alla Autorità Portuale del Nord Sardegna ed assunte con prot. A.P. n. 13934 del 30/11/2015 relative all'anno 2018 non subiranno variazioni e verranno considerate valide anche per l'anno 2019.

Sassari, 29 NOV. 2018

Firma
Acciario Giovanni Carlo



shipping mediterranean sealog spa

Sassari, Viale Umberto 106/G, tel.+39.079.5623079, fax +39.079.5623377
Terminal Porto Torres, Molo ASI, tel.+39.079.516074, fax +39.079.517083

TARIFFE ANNO 2015 DEI PREZZI MASSIMI APPLICABILI PER L'IMBARCO E LO SBARCO NEL PORTO DI P.TO TORRES

Tipologia merceologica	Euro a tonn.
carta in rotoli oltre 900 kg	11,00
carta in rotoli sino a kg 900	19,00
cemento in sacconi	11,00
coils di ferro inferiori a 10 tonn.	8,00
coils di ferro superiore a 10 tonn.	6,00
fertilizzanti	8,00
ferro in tondino	11,00
filo di ferro in matasse inferiori a kg 200	19,00
filo di ferro in matasse superiori a kg 200	11,00
gesso in polvere	9,50
ceneri in polvere	9,50
granaglie	11,00
marmo o granito in blocchi (ciclo completo)	11,00
lamiere sciolte o in pacchi movimentabili in soluzioni superiori a 5 tonn.	13,00
rinfuse imbarco argilla, bauxite, sabbie ecc.	9,50
rinfuse sbarco argilla, bauxite, sabbie ecc.	9,50
saccheria in pallet superiore a kg 900	11,00
carpenteria pesante o parti di impianti	155,00

I prezzi sopra riportati comprendono i corrispettivi relativi a: l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni portuali.

Tipologia Mezzi Meccanici	Euro / ora
gru Fantuzzi Reggiane MHC 115	800,00
pala meccanica Fiat Hitachi W270	155,00
pala meccanica Komatsu W380-E (A)	200,00
pala meccanica Komatsu W380-5 (B)	200,00
pala meccanica Fiat Hitachi W60	85,00
pala meccanica bobcat Fiat Hitachi SL55B / Fiat Hitachi SL45B	85,00
Spazzatrice (pulizia completa banchina)	362,00

I prezzi sopra riportati comprendono i corrispettivi relativi a: l'impiego dei mezzi meccanici e del relativo operatore.

Traffico containers	Euro / cntr
container da 20 piedi	104,00
container da 40 piedi	130,00

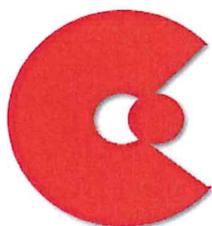
I sopra riportati prezzi comprendono i corrispettivi relativi a: sbarco o imbarco, posizionamento in piazzale, introduzione o riconsegna da/a veicolo.

Impiego personale

La Smslog Spa non fornisce manodopera se non all'interno delle operazioni previste per legge, ed in ogni caso la tariffa è quella globale intesa per prestazione di servizio, riportata per tonnellata, e specificatamente per tipologia. Eventuali movimentazioni non descritte all'interno del presente listino, che si svolgeranno all'interno dell'Area Portuale, saranno regolamentate da contratti commerciali che prevedono tutte le relative responsabilità derivanti dall'Attività di Impresa Portuale, come previsto dalle leggi in vigore.

SUPPLEMENTI	Aumento
Per lavoro svolto di notte, di sabato, di domenica e di festivo	150%

IMPRESA COMPAGNIA PORTUALE PORTO TORRES SRL



Tariffario ufficiale

2019

Per lo svolgimento di operazioni portuali ex art. 16 D.L.84/94 s.m.i. e servizi specialistici ordinanza AP Nord Sardegna 05/2007 e s.m.i. nel porto di Porto Torres

Introduzione:

Il presente documento contiene le tariffe massime applicabili alle operazioni di movimentazione merci in ambito portuale (come da D.L. n° 84 del 28 Gennaio 1994 e s.m.i) e le tariffe massime applicabili alla fornitura di servizi specialistici complementari ed accessori alle operazioni portuali come da ordinanza della AP del Nord Sardegna 05/2007 e DM 132/2001, relativamente allo scalo marittimo di Porto Torres, per prestazioni di tipo occasionale e non soggette a formale contratto di fornitura.

Le offerte, formulate in base a specifiche richieste del cliente, potranno vedere l'applicazione di tariffe adattate alla tipologia del lavoro richiesto ed al quantitativo di merce interessata dalle movimentazioni.

Nel presente documento non sono elencati i costi di eventuali concessioni demaniali come pure tutti i costi aggiuntivi relativi alle autorizzazioni necessarie per poter depositare, movimentare e gestire operazioni portuali conto terzi, per i quali si rimanda alle tariffe pubblicate presso la locale AP.

I costi extra, rappresentati da eventuali autorizzazioni necessarie (documenti "Gas-free", onorari per geometri e costi di fidejussione, costi deposito istanze, ecc.) verranno calcolati, secondo quanto necessario, in base al tipo di operazione o servizio richiesto.

Costi di progettazione e sviluppo relativamente ad operazioni portuali, se non diversamente specificato sul M09.02 "Offerta a cliente", verranno considerati compresi nell'offerta formulata.

Le tariffe applicate a contratti di fornitura di servizi ed operazioni portuali di tipo continuativo ed a scadenza annuale verranno concordati direttamente con il cliente ed adattati alle statistiche di movimentazione merci per la stessa tipologia di merce.

Il presente tariffario trova applicazione solo se abbinato alle **"Condizioni generali di fornitura dei servizi portuali"** ed all'accettazione formale dell'offerta da parte del cliente mediante compilazione del modulo aziendale "M09.02 Il Parte", disponibile sul sito <http://www.compagniaportuale-pt.it> o comunque allegato ad ogni offerta a Cliente M09.02.

Le operazioni escluse o non richiamate dal presente tariffario verranno considerate "operazioni extra", per le quali si provvederà, successivamente allo studio di fattibilità di quanto richiesto, alla formulazione della tariffa in base alle informazioni fornite dal cliente ed alle caratteristiche delle operazioni/servizi da svolgere.

IMPORTANTE:

Tutte le operazioni portuali come imbarco, sbarco, movimentazione merci rese in ambito portuale, ed i relativi servizi specialistici accessori e complementari inerenti traffico marittimo, rientrano nel campo di applicazione del DPR 633 del 26/10/1972, art. 9 comma 1, in quanto operazioni non imponibili ai fini IVA.

Tutte le operazioni portuali e servizi specialistici non inerenti il traffico marittimo vedranno l'applicazione dell'imposta come da normativa vigente.

Indice Generale

Condizioni Generali Dei Servizi Portuali	11
CONDIZIONI GENERALI DEI SERVIZI PORTUALI	11
Disciplinare Per La Sicurezza Delle Operazioni Portuali E Gli Eventi Dannosi.....	13
Fatturazione	15
Maggiorazioni	8; 15
Meccanismi E Movimentazione Delle Merci.....	12
Modalità e Orario Di Lavoro	11
Norme Finali	17
Operazioni imbarco e sbarco carpenteria pesante, pezzi speciali	8
Operazioni portuali Pallets, casse, big-bags.....	6; 7; 8
Operazioni Portuali per merci alla rinfusa.....	5
Operazioni portuali prodotti siderurgici	6
Operazioni Portuali su navi Lo-Lo e Container	5
Operazioni Portuali su navi Ro-Ro	4
Responsabilita'	14
Servizi specialistici	9
Tariffe	17

Operazioni Portuali su navi Ro-Ro

	Tipo Mezzo	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
1	Mezzi commerciali rotabili con lunghezza superiore a mt. 6 (LGV, motrici, S/rimorchi, articolati ecc.)	Rizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Derizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Sbarco/Imbarco rotabili in PC	Cadauno	€ 20,00	PC = polizza di carico Operazione svolta con propri autisti cat. CDE
		Container su MAFI	Mt Lineare	€ 3,50	Tariffa applicata alla lunghezza del MAFI utilizzato per l'imbarco
		Movimentazione S/R	Cadauno	€ 25,00	Movimentazione semirimorchi in aree dedicate esclusivamente in interno porto
2	Mezzi commerciali rotabili con lunghezza inferiore a mt. 6 (LCV, furgoni, camper, ecc.)	Rizzaggio	Mt. lineare	€ 3,50	In assenza di accordo preventivo le operazioni di rizzaggio e fissaggio del mezzo che non raggiunga i 6mt sono da effettuarsi solo su ESPLICITA richiesta del Comandante di bordo/agenzia operante
		Derizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Indicazione posizione auto	Cadauno	€ 5,00	Operazione di assistenza posizionamento auto in garage per traghetti servizio di linea
3	Auto in polizza di carico	Sbarco/Imbarco	Cadauno	€ 7,00	Tariffa da interno nave a piazzale dedicato o viceversa all'interno della medesima struttura portuale
		Rizzaggio	Cadauna	€ 6,00	
4	Motociclette	Sbarco/Imbarco	Cadauna	€ 8,00	Tariffa da interno nave a piazzale dedicato o viceversa all'interno della medesima struttura portuale
		Rizzaggio	Cadauna	€ 4,00	
5	Mezzi Meccanici (Pala meccanica, escavatore ecc.)	Rizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Derizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Imbarco/Sbarco PC	Cadauno	€ 30,00	PC = polizza di carico Operazione svolta con propri autisti cat. CDE
6	Assistenza auto passeggeri	Indicazione posizione auto	Cadauno	€ 3,00	Operazione di assistenza posizionamento auto in garage per traghetti servizio di linea
		Assistenza	Turno/Addetto	€ 200,00	Operazione di assistenza sbarco traghetti non di linea
7	Sistemazione bagagli	Posizionamento	Bagaglio	€ 5,00	Consegna e sistemazione bagagli passeggeri su container agenzia / agente viaggi

Le tariffe indicate sono da intendersi per operazioni servite all'interno della medesima struttura portuale ed escludono ogni operazione all'esterno del porto.

Le operazioni di rizzaggio e derizzaggio specificate al punto 1 comprendono il traino dei semirimorchi all'interno dei garages / piazzale con l'utilizzo di mezzi di proprietà.

Per le operazioni di carico al punto 5 (Imbarco/sbarco in PC) si specifica che tale operazione NON potrà essere svolta per mezzi meccanici cingolati se non idoneamente attrezzati per non intaccare il manto stradale.

Operazioni Portuali su navi Lo-Lo e Container

	Tipo Container	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note	
7	Container 20'	Sbarco/Imbarco nave	Cadauno	€ 80,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 130,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
8	Container 24'	Sbarco/Imbarco nave	Cadauno	€ 90,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 140,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
9	Container 30'	Sbarco/Imbarco	Cadauno	€ 97,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 147,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
10	Container 40'	Sbarco/Imbarco	Cadauno	€ 117,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 40,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 160,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
11	Maggiorazioni	Fuori sagoma	Cadauno	+ 50%		
		Merci pericolose	Cadauno	+ 100%	Movimentazione effettuabile solo dopo regolare autorizzazione Autorità competenti	
		Festivo e notturno	Pregasi far riferimento a "Condizioni generali di fornitura dei servizi portuali"			
		Messa in sicurezza	Cadauno	€ 40,00	Operazione di affiancamento porta/porta container in piazzale. Ro-Ro/Lo-Lo	

Le operazioni svolte su container non comprendono l'apertura, il controllo e la verifica del materiale trasportato. Tutte le responsabilità sul carico, movimentazioni interne e rovesciamenti causati dal mancato/inefficiente fissaggio interno saranno a carico del trasportatore/proprietario/agenzia.

Operazioni Portuali per merci alla rinfusa

	Tipo merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
12	Vegetali in grani (grano, mais, ecc)	Imbarco / Sbarco	Tonn	€ 5,50	Utilizzo tramoggia per carico su camion incluso in tariffa
13	Caolino, gesso, argilla	Imbarco	Tonn	€ 6,20	Utilizzo pala per stoccaggio in area dedicata incluso
14	Bauxite, carbone, sabbia, clinker	Imbarco	Tonn	€ 4,50	Utilizzo pala per stoccaggio in area dedicata incluso
		Sbarco	Tonn	€ 5,50	Utilizzo tramoggia per carico su camion incluso in tariffa
15	Rottami di ferro	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 9,20	
16	Ciottoli di quarzo	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 12,00	Utilizzo pala per stoccaggio in area dedicata incluso.
17	Bitume	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 6,00	Utilizzo impianto generico per stoccaggio in area dedicata incluso

Tariffe valide solo su Bulk-carrier autostivanti di tipo Box. Per navi non-box vedere punto 27

Operazioni portuali prodotti siderurgici

	Tipo merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
18	Coils fino a 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 18,00	
	Coils oltre 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 15,00	
19	Lamiere fino a 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 25,00	
	Lamiere oltre 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 23,00	
20	Tubi Fe/Ai/Ghisa	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 32,00	
21	Vergella in rotoli	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 16,00	
22	Verghe, guardrail, rotaie, aste per perforazione	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 24,00	

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali.

Lo sgancio del materiale direttamente sulle macchine, influenzando sulla resa oraria della rata di sbarco, vedrà l'applicazione delle maggiorazioni come indicato al punto 28

Il ricarico dei mezzi per prelievo dovrà essere concordato con la direzione in sede di formulazione dell'offerta.

Operazioni portuali Pallets, casse, big-bags

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
22	Pallets < 500kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 20,00	
	500kg < Pallets < 1000kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 18,00	
	1000kg < Pallets < 1500kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 17,00	
	Pallets > 1500kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 16,00	
23	Casse < 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 29,00	
	Casse > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 22,00	
24	Big Bags < 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 23,00	
	Big Bags > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 19,00	

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali.

Lo sgancio del materiale direttamente sulle macchine, influenzando sulla resa oraria della rata di sbarco, vedrà l'applicazione delle maggiorazioni come indicato al punto 29

Eventuale ricarico dei mezzi dedicati al prelievo dovrà essere concordato con la direzione in sede di formulazione dell'offerta.

Operazioni portuali legname, carta

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
25	Carta in bobine < 1000 kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 17,00	
	Carta in bobine > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 15,00	
26	Travi legno, pali e tronchi	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 18,00	
	Compensato pacchi < 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 25,00	
	Compensato pacchi > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 20,00	

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali.

Lo sgancio del materiale direttamente sui mezzi di trasporto vedrà l'applicazione delle maggiorazioni come indicato al punto 30. Eventuale ricarico sui mezzi dedicati al prelievo dovrà essere concordato con la direzione in sede di formulazione dell'offerta.

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

Maggiorazioni

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
27	Maggiorazioni Merci rinfusa	Stoccaggio con gru	Tonn	€ 1,00	Operazione di posizionamento materiale in piazzale, esclusi i costi d'area
		Rata di sbarco inferiore a 1000t/turno	Tonn	€ 1,30	
		Stive non box	Tonn	€ 1,00	Maggiorazione applicata per navi non autostivanti
28	Maggiorazioni prodotti siderurgici	Rata di sbarco inferiore a 500t/turno	Tonn	€ 2,00	
		Sgancio materiale su mezzi di trasporto	Tonn	€ 2,00	
29	Maggiorazioni pallets, casse, big-bags	Rata di sbarco inferiore a 500t/turno	Tonn	€ 2,00	
		Sgancio materiale su mezzi di trasporto	Tonn	€ 2,00	
30	Maggiorazioni carta, legname	Rata di sbarco inferiore a 500t/turno	Tonn	€ 2,00	
		Sgancio materiale su mezzi di trasporto	Tonn	€ 2,00	

Operazioni imbarco e sbarco carpenteria pesante, pezzi speciali

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
31	Colli di peso < 20 tons forma regolare	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 85,00	
32	Colli di peso compreso tra 20 e 60 tons forma regolare	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 75,00	
33	Colli di peso > 60 tons forma regolare	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 65,00	
34	Colli multipli di forma regolare	Da concordare in sede di progettazione sollevamento			
35	Colli di forma irregolare, qualunque peso	Da concordare in sede di progettazione sollevamento			
36	Rizzaggio/Derizzaggio a bordo	Imbarco/Sbarco	Mt Lineare	€ 22,00	Rizzaggio da effettuarsi su esplicita richiesta del cliente con sistemi di bloccaggio di bordo o forniti dal cliente stesso
37	Recupero legname riutilizzabile	Imbarco/Sbarco	Tiro singolo	€ 30,00	Raccolta, sistemazione per sollevamento reso in area di sbarco
38	Sistemazione boccaporti	Movimentazione	Tonn	€ 15,00	Operazione effettuabile con attrezzature per il sollevamento (catene e tiranti) proprie del bordo o fornite da cliente/agenzia.

Pagina 8 di 16

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

Servizi specialistici

Servizio di noleggio mezzi a caldo, minimo 4 ore. Oneri di trasferimento da molo industriale a molo civico a carico del richiedente.

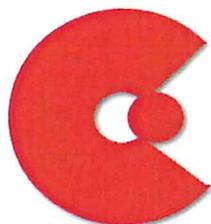
	Tipo mezzo	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
39	Gru Gottwald 63 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 400,00	Operazioni con gancio. Brache, catene e tiranti esclusi dal nolo e da concordare in fase di richiesta
	Gru Italgru 35 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 320,00	Operazioni con gancio. Brache, catene e tiranti esclusi dal nolo e da concordare in fase di richiesta
	Autogru ORMIG 40 t	Nolo con operatore	Ora	€ 100,00	Movimentazioni solo in area portuale
40	Forklift 3 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 65,00	Movimentazioni solo in area portuale
	Forklift 35 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 95,00	Movimentazioni solo in area portuale
41	Pala meccanica benna 3/4 mc	Nolo con operatore	Ora	€ 95,00	Movimentazioni solo in area portuale
	Pala meccanica Skid-steer	Nolo con operatore	Ora	€ 70,00	Movimentazioni solo in area portuale
42	Spazzatrice industriale Cesta porta persone	Nolo con operatore	Ora	€ 80,00	Prestazione solo in area portuale
		Nolo con operatore	Giornata	€ 600,00	Prestazione solo in area portuale
43	Ralla Portuale	Nolo con operatore	Ora	€ 95,00	Movimentazioni solo in area portuale
44	Tramoggia	Nolo con operatore	Tonn	€ 4,00	Quotazione da effettuarsi solo su quantitativo da movimentare. Costi d'area esclusi.

Servizi specialistici navi Ro-Ro

	Tipo servizio	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
45	Incolonnamento auto	Incolonnamento pre-imbarco	Cadauna	€ 1,00	Operazione da svolgersi esclusivamente all'interno di aree portuali
46	Cernita e marcatura merci	Controllo e identificazione	Cadauno	€ 5,00	Operazione da svolgersi esclusivamente all'interno di aree portuali

Operatore specializzato

47	Conduttori mezzi, operatori, tecnici	Operazioni portuali conduzione mezzi tecnici	Giornata	€ 360,00	Solo aree portuali
			Ora	€ 45,00	



Condizioni di fornitura del servizio

2019

*per l'applicazione del tariffario generale per lo svolgimento di operazioni portuali ex
art. 16 D.L.84/94 s.m.i. e servizi specialistici ordinanza AP Nord Sardegna 05/2007 e
s.m.i. nel porto di Porto Torres*

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

Condizioni Generali Delle Operazioni e Servizi Portuali

- Articolo 1.** L'Impresa Compagnia Portuale Porto Torres S.r.l. (di seguito ICPPT), esercita l'attività d'imbarco, sbarco e movimentazione delle merci all'interno del porto di Porto Torres.
- Articolo 2.** L'esercizio di attività della ICPPT viene svolto ai sensi dell'art.16 della legge 84/94, D.L. 186/2000 e DM132/2001 e successive modifiche e integrazioni. Entro tali limiti, la ICPPT rende disponibili, nel rispetto della parità di trattamento degli utenti del porto di Porto Torres e delle priorità di arrivo delle navi, le proprie attrezzature per poter effettuare le operazioni d'imbarco e sbarco.
- Articolo 3.** La ICPPT esegue le operazioni portuali ai prezzi ed alle condizioni in vigore entro i limiti segnati dalla propria disponibilità di mezzi e personale quando non ostino circostanze particolari o fatti ad essa non imputabili. La ICPPT rende pubbliche le tariffe generali e le modifiche e integrazioni.
- Articolo 4.** Ai fini tariffari la giornata di lavoro è compresa tra le ore 08.00 del giorno indicato e le ore 17.30 dello stesso giorno. Le tariffe indicate sono riferite alle operazioni di imbarco e sbarco da Navi Tradizionali - RoRo- bulk carrier - Lo-Lo su stive complete o parziali in occasione di attracchi intermedi. La ICPPT è disponibile alla presentazione di offerte personalizzate per clienti e operatori che, in relazione alle loro specifiche esigenze, necessitano di offerte mirate a condizioni diverse da quelle specificate rapportate alla quantità e alla qualità dei volumi, alla tipologia della nave, alle caratteristiche del carico da imbarcare o da sbarcare. Le tariffe espresse nel tariffario sono soggette alle maggiorazioni previste dalle presenti norme. L'importo minimo che sarà fatturato per ogni turno è di €1800.00.
L'importo sarà esigibile anche nell'ipotesi di mancata produzione dei mezzi meccanici e delle persone avviate e nell'ipotesi di mancato utilizzo dei mezzi di movimento a terra e di sollevamento per circostanze non imputabili alla ICPPT. La ICPPT potrà richiedere prima dell'inizio delle operazioni portuali idonea garanzia di pagamento.

Modalità e Orario Di Lavoro

- Articolo 5.** E' facoltà del cliente decidere di lavorare a giornata o a turni normali o continuativi in base alla situazione delle banchine del porto ed a quella del traffico, oltre che in base alla disponibilità di personale ed a quella dei mezzi meccanici, della ICPPT.

Gli orari di lavoro sono articolati come segue:

dal Lunedì al Venerdì

Mattino 08.00 - 12.00

Pomeriggio 13.30 - 17.30

Solo su richiesta del cliente

Turno serale 18.00 - 24.00

Notturmo 00.00 - 06.00

Sabato

Solo su richiesta del cliente

Primo turno 07.00 - 13.30

Secondo turno 13.30 - 20.30

Domenica e Festivi

Solo su richiesta del cliente

Primo turno 08.00 - 14.00

Secondo turno 14.00 - 20.00

Nel caso si richieda l'inizio delle prestazioni dopo l'orario di inizio turno, sarà addebitato il costo tariffario per il turno intero

- Articolo 6.** Norme applicative
Per operazioni di nave "a finire" potrà essere richiesta la prosecuzione del lavoro entro i seguenti limiti:
- due ore per nave operante in orario giornaliero spezzettato;
 - un'ora per nave operante in orario a turni.

- Articolo 7.** Richiesta del Servizio
Il servizio deve essere richiesto entro le ore 15.00 del giorno precedente le operazioni ai seguenti recapiti:
- Tel.079/514853 | Cell. Presidente 349 8207811 | Fax 079503901 (e-mail commerciale@compagniaportuale-pt.it)

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

- Per l'inizio pomeridiano delle operazioni il servizio può essere richiesto entro le ore 08,00 del giorno interessato;
- Per i giorni festivi infrasettimanali la richiesta deve essere presentata entro le ore 15,00 del giorno precedente. Per il sabato e la domenica invece la richiesta deve essere presentata entro 15,00 del venerdì.
- Per servizi da programmare per il lunedì mattina le richieste potranno essere formulate presso l'ufficio amministrativo entro e non oltre le ore 13,00 del sabato precedente.

Ricorrenze festive e giornate non lavorative

Sono da considerarsi ricorrenze festive:

- 1° Gennaio "Capodanno"
- 6 Gennaio "Epifania"
- Lunedì di Pasqua
- 25 Aprile "Anniversario della Liberazione"
- 1° Maggio "Festa dei lavoratori"
- 1° Dom. di Giugno "Festa della Repubblica"
- 15 Agosto "Assunzione della B.V.Maria"
- 1° Novembre "Ogni Santi"
- 8 Dicembre "Immacolata Concezione"
- 25 Dicembre "Santo Natale"
- 26 Dicembre "Santo Stefano"
- Festa del Santo Patrono

Nelle giornate sopraindicate troverà applicazione il supplemento per lavoro svolto nei turni festivi.

Sono da considerarsi semifestive le seguenti giornate con unico turno di lavoro 07,30 – 13,30

- 24 Dicembre Vigilia di Natale
- 31 Dicembre Ultimo giorno dell'anno "San Silvestro"

In caso di condizioni meteorologiche tali da pregiudicare il sicuro e normale svolgimento delle operazioni la ICPPT si riserva di sospendere l'attività previo preavviso. E' inteso che, agli effetti delle stalle delle navi, fa fede soltanto il registro dello stato del tempo tenuto dalla Capitaneria di porto di Porto Torres.

Meccanismi E Movimentazione Delle Merci

Articolo 8. Mezzi meccanici

- 1) E' facoltà della ICPPT utilizzare mezzi meccanici diversi da quelli normalmente impiegati dalla stessa.
- 2) Compatibilmente con portata massima, pesi, dimensioni e modalità operative, anche in presenza di gru di bordo e di altri mezzi meccanici della nave, le operazioni di imbarco/sbarco, trasbordo, tramacco, movimentazione in genere, etc. vengono effettuate con i mezzi meccanici a disposizione dell'impresa salvo diversa decisione della stessa. Non rappresenta criterio di vincolo la disponibilità (o meno) di attrezzature di sollevamento installate sulle navi destinate alle operazioni portuali.
- 3) Previo accordo, nel caso di utilizzazione di gru e di altri mezzi meccanici di bordo a caldo, l'agenzia marittima deve presentare alla ICPPT i relativi certificati di idoneità in corso di validità e le certificazioni del personale addetto alla manovra prima dell'inizio delle operazioni, oltre che una dichiarazione di manleva per eventuali danni a cose o persone cagionati durante le operazioni portuali.
- 4) L'impiego di gru e di altri mezzi meccanici della nave non comporta riduzione della tariffa applicata fatte salve le tariffe specifiche previste dal tariffario o accordo preventivo sull'utilizzo dei macchinari.
- 5) Nel caso di impiego di mezzi di proprietà di terzi che comportino un aumento delle tariffe previste, la ICPPT ne darà congruo preavviso all'agenzia interessata.
- 6) Nel caso di richieste di quotazione e servizio riguardanti "Pezzi Speciali" e/o pezzi di particolare valore, peso, dimensioni aventi caratteristiche particolari, fuori dagli standard di servizio, in ogni caso quelli superiori a 30t, l'Agenzia dovrà obbligatoriamente comunicare alla ICPPT i disegni del collo e/o della merce da movimentare con specifiche sui punti di ancoraggio, oltre al disegno della nave ed al relativo piano di stivaggio. Per la movimentazione di pezzi speciali di peso superiore a 30 tonn., le modalità delle

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

operazioni devono essere concordate almeno 15 giorni prima. La ICPPT potrà quindi attivare i responsabili operativi del sollevamento per l'espletamento della progettazione del servizio richiesto.

La ICPPT non sarà comunque responsabile dei danni arrecati alle cose e alle persone a causa della mancata o inesatta conoscenza delle notizie indicate nel presente articolo, fatta eccezione per i danni conseguiti a dolo o colpa grave della ICPPT.

Disciplinare Per La Sicurezza Delle Operazioni Portuali e Gli Eventi Dannosi

Articolo 9. L'Agenzia Marittima richiedente il servizio è tenuta al rispetto dei seguenti obblighi:

- A. segnalare alla ICPPT ogni situazione relativa all'idoneità dello stivaggio, imballaggio, rizzaggio e trasporto e modalità di gestione delle merci soggette a movimentazione;
- B. indicare, tassativamente e prima dell'arrivo in porto, le navi che trasportano merci pericolose e/o inquinanti ai sensi delle vigenti disposizioni, nonché le:
- merci pericolose e/o inquinanti da depositare e/o imbarcare, per predisporre adeguate misure di prevenzione per la movimentazione in sicurezza delle merci stesse;
 - merci pericolose e/o inquinanti comunque presenti nelle aree destinate alle operazioni a bordo (anche se non da movimentare).
- C. Presentazione, per le sole merci alla rinfusa, da parte del Comandante della nave, o chi per esso, di una dichiarazione sugli impedimenti strutturali e/o deficienze presenti nelle stive o in altri locali e/o loro idoneità sotto il profilo costruttivo e strutturale che possano ostacolare il normale di stivaggio delle merci, con attrezzature di sbarco usualmente impiegate dall' ICPPT, sia in ordine alla configurazione o agibilità delle stive stesse o altri locali.
- L'eventuale mancata o errata dichiarazione comporta da parte ICPPT la presunzione di idoneità delle strutture, perciò eventuali responsabilità su danni arrecati alle strutture della nave per carenza di informazione saranno respinte ; inoltre eventuali danni che dovessero determinarsi ai mezzi di proprietà della ICPPT daranno atto a rivalsa nei confronti del Comando Nave e all'agenzia marittima operante, fermo restando che i maggiori oneri per lo svolgimento delle operazioni a bordo conseguenti alla presenza di anomalie di stiva o di altri locali faranno carico al richiedente le operazioni (ricevitore o agenzia) anche se non specificato nell'offerta.

Merci Pericolose

Ferme restando le vigenti disposizioni di legge e le ordinanze emanate dall' IMO, dal Capo del Compartimento Marittimo di Porto Torres e dall'Autorità Portuale del Nord Sardegna in materia di merci pericolose, al fine di garantire la massima sicurezza alle persone e cose nello svolgimento delle operazioni:

- A. La ICPPT si riserva di accettare o meno le richieste di movimentazione per l'imbarco/sbarco di merci pericolose in relazione alle caratteristiche delle stesse ed alle misure di sicurezza da adottarsi a suo insindacabile giudizio.
- B. Qualsiasi operazione di movimentazione di merci pericolose dovrà essere preventivamente concordata con il responsabile aziendale al quale dovrà essere presentata ogni informazione e scheda tecnica indicante le caratteristiche delle merci e le indicazioni circa la movimentazione, al fine di stabilire con sufficiente anticipo le misure di sicurezza da adottare e per le valutazioni del caso.
- C. Non accetterà lo stoccaggio in banchina di tutte le merci per le quali le vigenti norme vietano lo stoccaggio ovvero stabiliscono l'immediato allontanamento dall'ambito portuale.
- D. Accetterà per le merci in colli esclusivamente i seguenti tipi di imballo: casse, gabbie, fusti su paletta a norma che siano rigidamente vincolati tra loro e rigidamente vincolati alla paletta stessa, contenitori, il tutto rispondente alle vigenti norme nazionali ed internazionali in materia di imballaggi per merci pericolose.
- E. Eventuali reclami inviati "DA MARE" (esempio via fax o telex direttamente dal Comando Nave in navigazione), verranno respinti.
- F. segnalare nel "Check List" e nella richiesta di servizio eventuale imbarco, sbarco, movimentazione e transito di merci pericolose;
- G. segnalare eventuali inconvenienti sullo stato di conservazione ed imballaggio del materiale, sulla tenuta degli impianti di controllo, su eventuali versamenti o perdite di materiale imputabili all'azienda od all'imballaggio, al trasportatore o consegnatario che vengano riscontrati durante le operazioni di imbarco, sbarco, movimentazione, transito di merci.

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

NB. Il mancato invio di tale segnalazione indicherà il completo soddisfacimento da parte dell'Agenzia per le suddette operazioni.

Accesso alle zone operative

Per la disciplina limitativa dell'accesso alle zone di banchina ove di svolgono operazioni portuali si fa rinvio alle norme emanate dall'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres.

Sarà comunque esclusa la responsabilità dell'ICPPT che sarà rilevata indenne dal committente per danni o gli infortuni subiti:

- da coloro che si portino nella zona operativa senza essere muniti di autorizzazione di accesso;
- da coloro che, benché autorizzati, non rispettino le prescrizioni di prevenzione antinfortunistica e le disposizioni comunque emesse dalla Capitaneria di porto locale e dall'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres per la sicurezza nell'area portuale.
- Da coloro che, senza autorizzazione scritta dell'ICPPT si portino in zona operativa, mentre siano in corso operazioni portuali, nonché – anche quando le operazioni non siano in corso- nelle aree di deposito, nelle aree di stoccaggio di macchinari e attrezzature, o salgono o si introducono altrimenti su mezzi meccanici e infrastrutture.

Articolo 10. Separazione della merce in banchina

E' garantita la separazione della merce per polizza, compatibilmente alle condizioni di separazione e stivaggio del carico a bordo.
Per qualsiasi tipo di separazione di merce richiesto, verrà applicata una maggiorazione pari al 30% della tariffa base

Articolo 11. Dichiarazione di responsabilità comune

La dichiarazione di responsabilità comune tra agenzia e cliente dovrà essere espressa mediante compilazione del modulo Mo9.02 Parte terza, disponibile su richiesta del cliente, dove dovranno essere indicati gli estremi aziendali e dati fiscali dell'azienda interessata.

Articolo 12. Operazioni non indicate in tariffario

Le tariffe per operazioni non indicate in tariffario verranno discusse, successivamente allo studio di fattibilità, insieme al cliente.

Articolo 13. Limiti

Per le operazioni eseguite e per i servizi in genere richiesti all'ICPPT, essa risponde verso terzi soltanto entro i limiti stabiliti dalle vigenti leggi.

Responsabilità

Articolo 14. Responsabilità per danni: cause di esclusione

Le pratiche di gestione danni per i mezzi in transito, come per operazioni di carico/scarico di navi a mezzo gru, reachstacker, forklift e con ogni altro mezzo in dotazione alla ICCPT dovranno obbligatoriamente essere notificate entro ore 2 dall'accadimento del fatto.

La notifica dovrà essere compilata dal personale di bordo successivamente alla presa visione del danno e, successivamente, controfirmata per accettazione in contraddittorio dal personale responsabile della ICPPT e dal danneggiato ove si notificasse un danno da movimentazione mezzi.

Ogni contestazione pervenuta senza le modalità descritte verrà respinta.

L'ICPPT non risponde per i danni cagionati in seguito agli adempimenti in merito a disposizioni delle pubbliche autorità, da difetto d'imballaggio, dalla natura o da vizio proprio della merce (deterioramento interno, calo naturale, colaggio, rottura, spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, ecc.), da casi fortuiti, cause di forza maggiore o da erronea o insufficiente indicazione della natura della merce o del deposito dei colli o da colpa dell'interessato, da impedimenti strutturali, da negligenza da parte delle imbarcazioni servite, da errata comunicazione su strutture o manovre.

Neppure risponde dei ritardi che possono presentarsi nelle operazioni doganali o controlli di sicurezza, né qualunque altra causa non da essa direttamente dipendente.

L'ICPPT non risponde altresì per i ritardi e i danni conseguenti alla rottura e al ritardato approntamento dei meccanismi di bordo o strutturali.

L'ICPPT non risponde inoltre per i ritardi nave e la consegna dei mezzi in occasione di situazioni ostative lo sbarco non direttamente imputabili alle operazioni o servizi resi dalla ICPPT stessa.

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

Responsabilità nel deposito delle merci o dei mezzi in banchina

L'ICPPT non assume responsabilità alcuna riguardo al deposito delle merci o dei mezzi scaricati in banchina nel rispetto delle ordinanze emesse dalla locale AP, né quando tale deposito sia richiesto dal cliente o dall'agenzia operante.

La ICPPT non assume la responsabilità per danni o disfunzioni causati dalle eventuali deficienze o deformazioni del piano di deposito, resistenza dell'area dedicata, cedevolezza del terreno così come in tutte le operazioni dove non è direttamente incluso il controllo strutturare o la viabilità.

Eventuali richieste di risarcimento o di assunzione di responsabilità verranno considerate, previa visione del danno ed analisi delle cause, solo ed esclusivamente entro due (2) ore dal momento dell'effettivo posizionamento della merce all'interno dell'area dedicata. Tutti gli addebiti pervenuti oltre tale orario verranno respinti ed indirizzati ai titolari per la gestione dell'area ove sia stata identificato il danno.

L'ICPPT non può essere chiamata a rispondere per l'identità e per il peso delle merci dopo il posizionamento in area dedicata o consegna su mezzo destinato al prelievo.

L'ICPPT non assume alcuna responsabilità su quantità di merce caricata su camion tramite l'utilizzo di attrezzature non provviste di pesa, ritenendo il trasportatore direttamente responsabile per la quantità di merce (liquida, in grani, o di qualunque altra forma e dimensione) effettivamente caricata. La ICPPT si rende comunque disponibile al recupero di materiale, eventualmente scaricato dai mezzi destinati al trasporto successivamente al controllo del peso che dovrà essere effettuato a loro discrezione, per poter procedere al successivo ricarico su altri mezzi destinati al prelievo.

L'ICPPT declina qualsiasi tipo di responsabilità per danni già preesistenti a mezzi da imbarcare o da sbarcare.

Qualsiasi unilaterale richiesta di danno, da chiunque avanzata e non presentata secondo quanto previsto dal presente disciplinare, sarà automaticamente respinta

Effetti delle riserve

Le riserve espresse dall'Impresa Compagnia Portuale Porto Torres S.r.l. all'atto dell'accettazione delle merci in banchina sono valide per i suoi rapporti con le parti interessate e la liberano da ogni conseguente responsabilità per le avarie che successivamente si dovessero manifestare.

Fatturazione

Articolo 15. Incasso Fatture

Le fatture devono essere pagate entro gg.30 dalla data di emissione effettuata a fine operazioni o, in caso di lavori continuativi, a cadenza decennale.

Ulteriori dilazioni di pagamento, in considerazione del materiale, periodo ed operazioni richieste, potranno essere concordate in sede di formulazione d'offerta.

In caso di ritardato pagamento delle fatture oltre la scadenza verrà applicato un interesse di mora pari al tasso ufficiale di sconto maggiorato di 5 punti rapportato ai giorni correnti di ritardato pagamento.

Le eventuali osservazioni dovranno essere presentate esclusivamente per iscritto almeno dieci giorni prima della data di scadenza della fattura, in caso contrario gli addebiti si intenderanno accettati.

Il servizio viene fornito all'Agenzia Marittima che lo richiede, la quale assume direttamente le relative obbligazioni nei confronti dell'ICPPT, in qualsiasi veste essa operi, prescindendo dal rapporto della stessa con i propri clienti, armatori, case di spedizioni, caricatori, ricevitori, altre agenzie marittime, ecc.

Maggiorazioni

Articolo 16. Su tutte le tariffe comprese nel tariffario allegato si applicano le seguenti maggiorazioni:

Turni notturni e festivi

- dal lunedì al venerdì: turno serale +70%
- dal lunedì al venerdì: turno notturno +80%
- Sabato: 1° 2° turno + 80% Sabato: 3° turno notturno + 120%
- Domenica ed altre festività: 1° - 2° - 3° turno +120%

Lavoro straordinario

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2019

In presenza di navi in attesa di accosto, ove la nave possa terminare le operazioni nei limiti dell'orario straordinario previsto, l'impresa provvederà ad effettuare il lavoro addebitando le seguenti maggiorazioni:

- dal Lunedì al Venerdì: dalle ore 12.00 alle ore 13.30 dalle ore 17.30 alle ore 19.30 + 40%
- da Lunedì al Venerdì: dalle ore 19,30 alle ore 21,30 + 70% dalle ore 21,30 alle ore 03,30 + 90%
- il Sabato: dalle ore 20,30 alle ore 21,30 + 90% dalle ore 21,30 alle ore 03,30 + 120%
- Domenica ed altre festività: 1 ora in prosecuzione dei 1°, 2°, e 3° turno +120%

Le maggiorazioni vengono applicate sulla tariffa base per il quantitativo di merci movimentate durante il lavoro straordinario.

Tariffe

Articolo 17. Le tariffe di cui al tariffario allegato sono comprensive dei seguenti elementi:

Corrispettivi per i servizi tecnici, amministrativi ed organizzativi in genere, nonché per l'utilizzo delle attrezzature portuali, necessarie al normale e regolare svolgimento delle operazioni portuali;

Copertura assicurativa per danni a cose e/o persone arrecati durante la movimentazione delle merci per un massimale di € 2.600.000,00 per ogni sinistro/incidente.

Rimangono esclusivamente a carico dell'agenzia marittima/cliente interessata :

- a) i rischi di furto, incendio e bagnatura delle merci;
- b) il servizio pulizia delle banchine per i materiali di normale smaltimento/detriti di lavorazione/residui derivanti dall'esecuzione delle operazioni portuali ivi comprese le spese necessarie per il loro smaltimento.
- c) relativi oneri per l'utilizzo del suolo pubblico, ove la merce rimanga in sosta sui piazzali portuali oltre il termine consentito dall'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres
- d) Gli oneri di maggior consumo per utilizzo di attrezzature di sollevamento (brache, tiranti, ganci ecc.) fornite dalla ICPPT per l'esecuzione delle operazioni portuali, salvo i casi particolari in cui sia richiesto l'uso delle braghe speciali che dovranno essere fornite direttamente dal cliente.

Norme Finali

Articolo 18. Nulla è dovuto oltre a quanto stabilito nel presente tariffario, fatti salvi gli accordi per servizi e situazioni particolari sottoscritti ICPPT e dall'agenzia marittima.

Le presenti norme e tariffe, sono pubblicate ai sensi dell'art.16 della legge 84/94, vengono date conosciute dalle agenzie marittime e da qualsiasi altro soggetto che richiede il servizio.

Con la richiesta di servizio anche in assenza delle procedure previste dalle presenti norme, le agenzie marittime e gli altri soggetti accettano tacitamente ed integralmente l'applicazione delle tariffe e quella delle presenti norme con particolare riguardo a quelle contenute nelle Condizioni generali dei servizi portuali.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento è fatto rinvio alle disposizioni in vigore in materia doganale e di ordinamento portuale. In mancanza è fatto rinvio alle disposizioni di diritto comune.

Per ogni azione derivante dall'applicazione del presente regolamento è competente il Foro di Sassari.



10

Servizi Marittimi s.r.l.

Spett.le
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA

OGGETTO: Tariffario delle operazioni Portuali.

IMPRESA IMBARCHI E SBARCHI
TARIFFE PER OPERAZIONI PORTUALI PER L'ANNO 2019

Movimentazione carbone in stiva e/o banchina (compreso di uomini e mezzi) € 360,00 x Ora

NOLI A TEMPO:

Pala gommata Cat 988	€ 166,00 x Ora
Pala gommata Cat 980	€ 130,00 x Ora
Pala gommata Cat IT28/936	€ 108,00 x Ora
Uomini a tempo in orario ordinario	€ 33,00 x Ora uomo
Uomini a tempo in orario festivo/notturno	€ 47,00 x Ora uomo

Cordiali Saluti

Porto Torres li 15/11/2018.

Il Legale rappresentante

Franco Manunta