



Decreto n. 367

Oggetto: Affidamento incarico per la predisposizione dell'approfondimento dello studio trasportistico del Piano Regolatore Portuale per la nuova accessibilità sul lato sud – occidentale del Porto Canale – CUP D21B19000280006

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

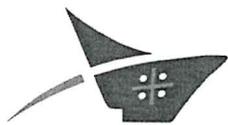
VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

TENUTO CONTO che il P.R.P. prevede, nell'avamposto ovest del Porto Canale, la realizzazione del Terminal Ro Ro, opera fondamentale per il trasferimento dei traffici commerciali dal Porto Vecchio, che costituisce uno dei principali obiettivi del Piano al fine di consentire la riqualificazione di quest'ultima infrastruttura per finalità turistiche e da diporto;

CONSIDERATO che il suddetto Terminal dovrà essere idoneamente collegato alla viabilità regionale al fine di assicurarne la funzionalità, prevedendo, pertanto, la viabilità interna portuale di tutta la zona ovest del Porto Canale;

TENUTO CONTO che è, pertanto, necessario eseguire uno studio trasportistico di approfondimento delle previsioni del P.R.P., che analizzi diverse ipotesi di configurazione dell'accessibilità al comparto sud – occidentale del Porto Canale, definisca il modello di traffico ed i conseguenti scenari di progetto, valutandone l'integrazione con l'intero assetto previsto dal P.R.P.;



- CONSIDERATO** che lo studio trasportistico allegato al P.R.P. è stato predisposto nel 2009 dalla Soc. Systematica Spa ed ha ottenuto il parere favorevole del Consiglio Superiore dei LL.PP.;
- RITENUTO** opportuno affidare la prestazione di cui all'oggetto alla stessa Società (oggi Soc. MLab), in quanto dispone già dei dati su cui impostare il nuovo studio ed è in grado di effettuare le valutazioni di coerenza delle ipotesi progettuali proposte con le previsioni del P.R.P. in tempi più celeri ed a costi ridotti essendo già edotto su quanto contenuto nel P.R.P. medesimo;
- VISTA** la nota del 21/08/2019 (prot. n.16637/19) con cui il Prof. Ing. Gianfranco Fancello e la Soc. MLab si sono resi disponibili ad eseguire lo studio di cui sopra per un importo di € 25.000, oltre cassa (4%) ed IVA (22%);
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 che consente alle Stazioni Appaltanti l'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a € 40.000, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

DECRETA

di affidare al Prof. Ing. Gianfranco Fancello ed alla Soc. MLab l'incarico di predisporre l'integrazione dello studio trasportistico del Piano Regolatore Portuale per la nuova accessibilità al Porto Canale, comprendente:

- Valutazione del sistema di accessibilità attuale delle aree oggetto dello studio, misurando il livello di accessibilità sia dal punto di vista funzionale che da quello qualitativo;
- Realizzazione del modello di traffico di tipo macro per la rappresentazione statica dei flussi veicolari delle viabilità d'accesso e per la stima degli indicatori trasportistici necessari per la valutazione delle differenti alternative progettuali;



- Definizione e dimensionamento degli scenari di progetto, attraverso parametri prestazionali ed infrastrutturali al fine di poterne valutare la fattibilità;
- Scelta della soluzione progettuale e verifica della coerenza con le previsioni del P.R.P. e con gli studi di settore ad esso allegati.

La relativa spesa graverà sul Capitolo U211/10 del Bilancio di previsione dell'anno 2019.

Cagliari, 05 . 09 . 2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP

Ing. Alessandra Mannai