



DECRETO N. 358 DEL 13.10.2022

Oggetto: Programma Operativo Interreg - Italia Francia Marittimo 2014-2020. Progetto: RUMBLE - Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier. Rimodulazione quadro economico del progetto. CUP G36H17000000007

IL PRESIDENTE:

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. n. 284 del 14.07.2021 con il quale il sottoscritto è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto n. 236 del 27.07.2021 di costituzione del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTI i Regolamenti comunitari e successive modificazioni che disciplinano gli interventi dei Fondi strutturali:

- Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio “recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio” per la programmazione 2014-2020;
- Regolamento (UE) n. 1301 del 17 dicembre 2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio “relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) 1080/2006, per la programmazione 2014-2020; - Regolamento (UE) n. 1299 del 17 dicembre 2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio "recante disposizioni specifiche

per il sostegno del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale all'obiettivo di Cooperazione Territoriale Europea" per la programmazione 2014-2020;

- Regolamento (UE) n. 481/2014 della Commissione Europea, del 4 marzo 2014 che Integra il Regolamento (UE) n. 1299/2013, introducendo norme specifiche in materia di ammissibilità delle spese per i Programmi di Cooperazione Territoriale Europea in relazione a specifiche categorie di spese;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni ed il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;
- Regolamento (UE) n. 1970/2015 della Commissione Europea, dell'8 luglio 2015 che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 con disposizioni specifiche sulla segnalazione di irregolarità relative al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo, al Fondo di Coesione e al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca; Viste le note del "Expert group on European Structural and Investment Funds" (EGESIF) che assiste la Commissione nell'applicazione della legislazione, dei programmi e delle politiche dell'Unione esistenti:
- Nota EGESIF n. 14-0012_02 final del 17/09/2015 "Linee Guida per gli Stati membri sulle verifiche di gestione" che fornisce agli Stati membri orientamenti pratici sull'applicazione dell'articolo 125, paragrafo 4, lettera a), e paragrafo 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e dell'articolo 23 del Regolamento (UE) n. 1299/2013. Contiene orientamenti specifici sulle verifiche di gestione nell'ambito dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea;
- Nota EGESIF_15-0008-02 del 19/08/2015 "Guidance for Member States on the Drawing of Management Declaration and Annual Summary" che fornisce orientamenti pratici agli Stati Membri sulla redazione della Dichiarazione di affidabilità di gestione e la Sintesi annuale di cui all'articolo 59, paragrafo 5, lettere a) e b) del Regolamento (UE, EURATOM) n. 966/2012 (c.d. Regolamento finanziario dell'UE). Con riferimento all'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea, fornisce orientamenti specifici sulla



selezione delle operazioni da finanziare nell'ambito dei Programmi di cooperazione, sulle informazioni che l'Autorità di Gestione (AG) deve riportare nella sintesi annuale in merito alle verifiche svolte dai controllori designati;

VISTO il documento "Caratteristiche generali del Sistema Nazionale di controllo dei Programmi dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2014- 2020" inviato in data 14 dicembre 2016 dal MEF IGRUE Prot. 97261 in cui vengono descritte le caratteristiche generali del Sistema nazionale di controllo dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea (di seguito anche CTE); Considerato che il documento inviato dal MEF contiene indicazioni sulle specificità dei modelli organizzativi attuabili in relazione alla diversa collocazione geografica delle Autorità designate e orientamenti generali sull'esecuzione delle verifiche ex art. 125 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 dove in particolar modo viene richiesto alle AG di prevedere modalità di verifica della qualità dei controlli di I livello;

TENUTO CONTO che nella seconda call del P.O. Interreg IT-FR marittimo, 2014-2020, l'Autorità portuale ha partecipato in varie forme a nove progetti, tra cui il progetto RUMBLE - Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier;

VISTO il Decreto n. 15796 del 03/10/2017, con il quale l'Autorità di Gestione ha provveduto alla formalizzazione della graduatoria dei progetti presentati per il "II Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1-2-3", già approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma in data 18 luglio 2017;

TENUTO CONTO che il progetto RUMBLE - Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier fu approvato con riserva dall'Autorità di gestione con richiesta di riduzione del budget complessivo del 15 % come risulta dal citato decreto di approvazione della graduatoria

VISTA la Convenzione Interpartenariale inviata firmata al Capofila in data 06/04/2018, prot. 6504, documento che regola i rapporti giuridici tra i Beneficiari e richiama le disposizioni del Manuale per la gestione, la rendicontazione delle spese e i controlli.

RICHIAMATO il decreto 142 del 09/05/2018 di approvazione del seguente Q.E.

@Acronim o del Partner	@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
AdSPMS	FESR/FEDER	43.420,00 €		9.800,00 €	109.300,00 €		98.000,00 €	260.520,00 €		260.520,00 €

PRESO ATTO dell'ultima modifica di integrazione budget approvata, in data 25/10/2021 e della fine delle attività di progetto in data 31/12/2021 e che pertanto il nuovo Q.E. di progetto risulta il seguente;



Acronimo del partner	Fonte di Finanziamento	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Infrastrutture	Totale Budget
ADSPMS	FESR/FEDR	€ 53.299,06			€ 90.800,00	€ 175.695,29	€ 319.794,35

VISTO il Decreto Presidenziale nr. 103 in data 27/11/2017 E S.M.I. di nomina del gruppo di lavoro sui progetti approvati dall'Autorità di gestione nell'ambito della prima e seconda call del P.O. Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020 tra cui rientra anche il progetto di cui all'oggetto;
SENTITO il Responsabile del procedimento, ing. Alessandra Mannai;

DECRETA

Di approvare il seguente quadro economico complessivo rimodulato di cui all'allegata scheda riepilogativa del progetto articolato nelle voci e per gli importi a fianco di ciascuno indicate:

Acronimo del partner	Fonte di Finanziamento	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Infrastrutture	Totale Budget
ADSPMS	FESR/FEDR	€ 53.299,06			€ 90.800,00	€ 175.695,29	€ 319.794,35

Di accertare la somma di €. 59.274,35 che graverà sul capitolo 2.2.4.020 del bilancio di previsione 2022.

Di Impegnare la somma di €. 59.274,35 che graverà sul capitolo U 2.1.1.012 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto" del Bilancio di previsione 2022 costituisce rimborso di spese forfettarie del personale facente parte del gruppo di lavoro.

Il Dirigente Area Tecnica, Coordinatore del progetto
Ing. Sergio Murgia _____

Il Dirigente Area Amministrativa
(per la copertura finanziaria)
Dott.ssa M. Valeria Serra _____

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL _____

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA
