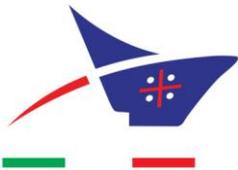


Decreto n.423

Oggetto: Affidamento esecuzione indagini geognostiche e prove di laboratorio nell'ambito dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari – CUP D21B19000280006 – CIG 9485262DCF

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.337 del 28/09/2022 con cui è stata aggiudicata la gara per l'affidamento della progettazione e direzione dei lavori dell'intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari al Leonardo Consorzio Europeo per l'ingegneria e l'architettura ;
- VISTO** il verbale di avvio del servizio in via d'urgenza del 24/10/2022, predisposto dal RUP, ai sensi dell'art.32 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e dell'art.8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020 e s.m.i., come previsto dal predetto Decreto n.337/2022;
- CONSIDERATO** che, ai fini della predisposizione della progettazione, il predetto Consorzio ha manifestato l'esigenza che vengano eseguite indagini geognostiche e prove di laboratorio sui terreni oggetto dell'intervento, non ricomprese nel predetto affidamento di cui al Decreto n.337 del 28/09/2022 e previste a carico della Stazione Appaltante;
- VISTO** il piano delle indagini geognostiche predisposto dal Consorzio, come previsto dal Documento di Indirizzo alla Progettazione e dal Disciplinare Tecnico ad esso allegato, per un importo di € 51.305,82 oltre € 4.100 di oneri per la sicurezza e trasmesso con nota del 04/11/2022 (prot. n.27167);
- VISTO** il Decreto n.400 del 10/11/2022 con cui è stato stabilito di affidare l'esecuzione delle indagini di cui sopra col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, invitando a presentare offerta almeno n.3 operatori economici iscritti



all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria OS20-B (indagini geognostiche), nel rispetto dei requisiti di partecipazione previsti dall'art.47 del DL 77/2021;

VISTA la nota del 11/11/2022 (prot. n.27829) con cui sono stati invitati a presentare offerta, mediante la piattaforma telematica dell'Ente, n.9 operatori economici;

VISTO il verbale di apertura delle offerte del 18/11/2022 da cui risulta che l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione è quella della Ditta TEC.AM Srl, per un importo di € 40.234,02, oltre € 4.100 di oneri per la sicurezza e IVA, corrispondente ad un ribasso del 21,58% sull'importo posto a base d'asta;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare alla Ditta TEC.AM Srl l'esecuzione delle indagini geognostiche e prove di laboratorio nelle aree interessate dai lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari per un importo di € 40.234,02 + € 4.100 di oneri per la sicurezza + IVA (22%), per complessivi € 54.087,50. Il suddetto importo graverà, come da Decreto n.400 del 10/11/2022 di avvio procedura, graverà sul Capitolo U211/10 del Bilancio di previsione dell'anno 2022 e verrà successivamente inserita nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "spese per rilievi, accertamenti ed indagini".

Cagliari, 21.11.2022

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai