



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**MONACUMEN**

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

## **DECRETO N. 417 DEL 15/11/2022**

**Oggetto:** Programma Operativo Interreg - Italia Francia Marittimo 2014-2020. Progetto MONACUMEN -MONitorage Actif ConjointUrbain-MaritimE de la Nuisance .  
Rimodulazione quadro economico del progetto. CUP D25G18000060006

### **IL PRESIDENTE:**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

**VISTO** il D.M. n. 284 del 14.07.2021 con il quale il sottoscritto è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTO** il Decreto n. 236 del 27.07.2021 di costituzione del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022 - 15.02.2026;

**VISTI** i seguenti atti comunitari che disciplinano gli interventi dei Fondi strutturali:

- Regolamenti UE n. 1301 e 1303 del 17 dicembre 2013 e successive modificazioni che disciplinano gli interventi dei Fondi strutturali per gli Affari Marittimi e della pesca;
- Regolamento (UE) n. 481/2014 della Commissione Europea, del 4 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n. 1299/2013, introducendo norme specifiche in materia di ammissibilità delle spese per i Programmi di Cooperazione Territoriale europea in relazione a specifiche categorie di spese;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda il trasferimento e la gestione dei contributi, dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni ed il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;
- Regolamento (UE) n. 1970/2015 della Commissione Europea, dell’8 luglio 2015 che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 con disposizioni specifiche sulla segnalazione di irregolarità relative al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo, al Fondo di Coesione e al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca;



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**MONACUMEN**

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

- La nota EGESIF n. 14-0012\_02 final del 17/09/2015 contenente orientamenti specifici sulle verifiche di gestione nell'ambito dell'Obiettivo cooperazione Territoriale Europea;
- Nota EGESIF\_ 15-008-02 del 19/08/2015 "Guidance for Member States on the Drawing of Management Declaration and Annual Summary" che con riferimento all'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea, fornisce orientamenti specifici sulla selezione delle operazioni da finanziare nell'ambito dei Programmi di cooperazione, sulle informazioni che l'Autorità di Gestione (AG) deve riportare nella sintesi annuale in merito alle verifiche svolte dai controllori designati;

**VISTO** il documento "Caratteristiche generali del Sistema Nazionale di controllo dei Programmi dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020" inviato in data 14 dicembre 2016 dal MEF IGRUE Prot. 97261 in cui vengono descritte le caratteristiche generali del Sistema nazionale di controllo dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea (di seguito anche CTE), contenente indicazioni sulle specificità dei modelli organizzativi attuabili in relazione alla diversa collocazione geografica delle Autorità designate, gli orientamenti generali sull'esecuzione delle verifiche ex art. 125 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 nel quale, in particolar modo, viene richiesto alle AG di prevedere modalità di verifica della qualità dei controlli di I Livello;

**TENUTO** Conto che nella seconda call del P.O. Interreg IT-FR marittimo, 2014-2020, l'Autorità di Sistema Portuale ha partecipato in varie forme a nove progetti, tra cui il progetto MON ACUMEN - MONitorage Actif ConjointUrbain-MaritimE de la Nuisance;

**VISTO** il Decreto n. 15796 del 03/10/2017, con il quale l'Autorità di Gestione ha provveduto alla formalizzazione della graduatoria dei progetti presentati per il "II Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1-2-3", già approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma in data 18 luglio 2017;

**TENUTO CONTO** che il progetto MON ACUMEN - MONitorage Actif ConjointUrbain-MaritimE de la Nuisance fu approvato con riserva dall'Autorità di gestione con richiesta di riduzione del budget complessivo del 15 % come risulta dal citato decreto di approvazione della graduatoria;

**VISTO** il Budget definitivamente approvato a seguito delle modifiche richieste dall'Autorità di gestione al Capofila e trasmessa dallo stesso con nota ricevuta al protocollo nr. 6835 in data 11/04/2018, per un importo complessivo (FESR, FEDER e Fondo di rotazione nazionale) di euro 282.199,99;

**RICHIAMATO** il decreto n. 141 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto MON ACUMEN per complessivi € 282.199,99 ed il Decreto n. 434 del 14/11/2018 col quale lo stesso è stato rimodulato;

**PRESO ATTO** dell'ultima modifica di integrazione budget approvata, in data 01.09.2021 e della comunicazione in data 22.02.2022 di fine delle attività di progetto;



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**MONACUMEN**

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

**VISTO** il Decreto Presidenziale nr. 103 in data 27/11/2017 e S.M.I. di nomina del gruppo di lavoro sui progetti approvati dall’Autorità di gestione nell’ambito della prima e seconda call del P.O. Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020 tra cui rientra anche il progetto di cui all’oggetto;

**SENTITO** il Responsabile del procedimento, ing. Alessandra Mannai;

### DECRETA

**Di approvare** il seguente quadro economico complessivo rimodulato di cui all’allegata scheda riepilogativa del progetto e delle somme rendicontate articolato nelle voci e per gli importi a fianco di ciascuno indicate:

Acronimo del partner	Fonte di Finanziamento	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Infrastrutture	Totale Budget
ADSPMS	FESR/FEDR	€. 46.042,37	€. 6.906,36	€. 899,51	€. 143.178,16	€. 86.134,20	€. 283.160,60

Di accertare la somma di €. 960,61 che graverà sul capitolo 2.2.4.020 del bilancio di previsione 2022. Di impegnare la somma di €. 960,61 che graverà sul capitolo U2.1.1.012 “Azioni per lo sviluppo strategico del porto” del bilancio di previsione 2022, la stessa costituisce rimborso di spese forfettarie del personale facente parte del gruppo di lavoro

Il Dirigente Area Tecnica, Coordinatore del progetto  
Ing Sergio Murgia \_\_\_\_\_

Il Dirigente Area Amministrativa  
(per la copertura finanziaria)  
Dott.ssa M. Valeria Serra \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
Avv. Natale DITEL \_\_\_\_\_

**IL PRESIDENTE**  
Prof. Avv. Massimo DEIANA

\_\_\_\_\_