

Decreto n. 452

Oggetto: Esecuzione piano di caratterizzazione dei sedimenti dei fondali prospicienti la nuova banchina traghetti del Porto di Portovesme.

- *Indizione gara* -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

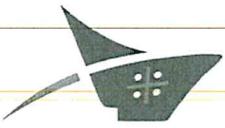
VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

TENUTO CONTO che con Decreto n. 7 del 15/01/2018 sono state estese le funzioni ed i compiti tecnico-amministrativi dell'ex Autorità Portuale di Cagliari anche al succitato Porto;

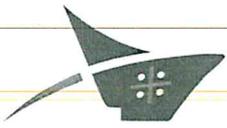
VISTA la nota del 29/08/2018 (prot. n.15954) con cui la Soc. Delcomar Srl ha trasmesso la "relazione descrittiva dell'approdo commerciale del Porto di Portovesme", segnalando alcune criticità, fra le quali condizioni di sicurezza insufficienti stante l'interferenza dei traffici passeggeri con quelli commerciali;

CONSIDERATO che è stato a suo tempo realizzato per il traffico passeggeri un apposito ormeggio, attualmente non utilizzato a causa dei bassi fondali degli specchi acquei antistanti;

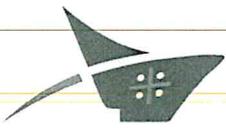
RAVVISATA pertanto, la necessità, per porre rimedio alle insufficienti condizioni di sicurezza, di rendere operativo il suddetto ormeggio provvedendo ad eseguire un intervento urgente di dragaggio dei suddetti specchi acquei, nelle more dell'esecuzione di un dragaggio complessivo, sino alla profondità strettamente necessaria per l'ormeggio delle navi passeggeri;



- VISTO** l'Ordine di Servizio n.24 del 06/09/2018 col quale è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina l'Ing. Alessandra Mannai, dipendente dell'Ufficio Tecnico della sede di Cagliari;
- CONSIDERATO** che in data 16/10/2018 si è tenuta una riunione presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso con Capitaneria di Porto, Corpo dei Piloti, Gruppo Ormeggiatori, Consorzio Industriale Provinciale di Carbonia – Iglesias e Soc. Delcomar, convocata con nota del 12/10/2018 (prot. n.18967/18), per acquisire i pareri degli operatori del settore sull'ipotesi di dragaggio dei fondali della nuova banchina traghetti;
- VISTO** il verbale della succitata riunione da cui risulta che tutti gli intervenuti hanno ritenuto sufficiente, in una prima fase, l'area e la profondità di dragaggio proposte e che il Consorzio ha fatto presente che, qualora i tempi coincidessero, i materiali da dragare potrebbero essere ricompresi fra quelli provenienti dal dragaggio che deve essere dallo stesso eseguito nei fondali prospicienti la banchina commerciale, per il quale è in fase avanzata l'istruttoria per l'ottenimento dell'autorizzazione;
- CONSIDERATO** che le succitate valutazioni potranno essere effettuate solo dopo aver acquisito i risultati delle caratterizzazioni dei sedimenti;
- CONSIDERATO** che la caratterizzazione dell'area da dragare deve essere effettuata ai sensi dell'art.3 comma 1 lett.a) del DM 172/2016 (*“Modalità e norme tecniche per le operazioni di dragaggio nei siti di interesse nazionale (SIN) - Legge 84/1994”*), sulla base di metodologie e criteri stabiliti dall'Allegato A del DM 07/11/2008 e dell'Allegato tecnico del DM 173/2016;
- VISTO** il piano di caratterizzazione predisposto, ai sensi delle succitate normative, dall'Ufficio Tecnico dell'Ente;



- CONSIDERATO** che, da un'indagine di mercato, l'importo per l'esecuzione del piano è stato stimato complessivamente pari a € 64.305,00, di cui € 59.605 per le analisi (da valutarsi a misura) ed € 4.700 per il costo del personale e la predisposizione della relazione sulla qualità da materiali (da valutarsi a corpo), al netto degli oneri di legge;
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.b) del D.Lgs 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di servizi di importo pari o superiore a € 40.000 ed inferiore alle soglie di cui all'art.35 (€ 221.000), mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- TENUTO CONTO** che il capitolo 2 dell'Allegato tecnico del DM 173/2016 stabilisce i requisiti che devono possedere gli Enti e/o Istituti pubblici ed i Laboratori privati che devono eseguire le caratterizzazioni;
- RAVVISATA** per quanto sopra, l'opportunità, di individuare Enti/Istituti Pubblici e Laboratori privati, in possesso dei succitati requisiti, mediante indagine di mercato preliminare, ai sensi dell'art.66 del D.Lgs 50/2016;
- VISTE** le Linee Guida dell'Anac n.4, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.1097 del 26/10/2016 ed aggiornate con delibera del Consiglio n.206 del 01/03/2018, che prevedono al punto 5.1.4 che l'avviso per l'indagine di mercato deve pubblicarsi sul profilo del committente *“per un periodo minimo identificabile in quindici giorni, salva la riduzione del suddetto termine per motivate ragioni di urgenza a non meno di cinque giorni”*;
- TENUTO CONTO** che, ai sensi dell'art.95, comma 4 lett.b) del D.Lgs 50/2016, il servizio può essere aggiudicato col criterio del minor prezzo considerato che le analisi e le modalità con cui eseguirle sono fissate dal DM 07/11/2008 e dal DM 172/2016;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



DECRETA

di pubblicare sul sito istituzionale dell'Ente per un periodo di 15 giorni l'avviso pubblico per la manifestazione di interesse per l'esecuzione del piano di caratterizzazione nell'ambito dell'intervento di "realizzazione della darsena per rimorchiatori in località Porto Foxi", al fine di individuare Laboratori privati e/o Enti /Istituti Pubblici da invitare a presentare offerta.

La procedura verrà gestita, ai sensi dell'art.40 del D.Lgs 50/2016, mediante il software acquistatelematici.it dell'Ente

Sono ammessi a presentare domanda di partecipazione gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

A) Requisiti di ordine generale

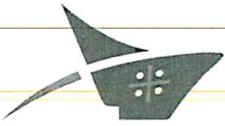
Inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art.80 del D.Lgs 50/2016.

B) Requisiti di idoneità professionale

- ✓ Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura nello specifico settore oggetto del contratto, qualora obbligatorio per il soggetto giuridico che partecipa alla procedura;
- ✓ Possesso di certificazioni nazionali e/o internazionali relative all'inserimento in circuiti di calibrazione specifici (es. QUASIMENE, etc.) laddove esistenti, che diano dimostrazione della qualità delle analisi;
- ✓ Accredimento per i *Laboratori privati* da parte di organismi riconosciuti ai sensi della norma UNI CEI EN 17011/05 per i parametri utilizzati ai fini della classificazione della qualità dei materiali di cui al Capitolo 2 dell'Allegato Tecnico di cui al DM 173/2016;

C) Capacità tecnica:

- ✓ Elenco dei principali servizi analoghi (caratterizzazioni ai sensi del DM 07/11/2008, del Manuale Apat – Icram o del DM 173/2016) effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e committenti (pubblici o privati) per un importo pari a 2 volte il valore stimato delle analisi (€ 119.210).



Laboratori privati e/o Enti/Istituti pubblici in possesso dei requisiti di cui sopra verranno invitati tutti a presentare offerta con aggiudicazione col criterio del prezzo del minor prezzo fatta salva l'applicazione dell'esclusione automatica dalla gara delle offerte ai sensi dell'art.97 comma 8 del D.Lgs 50/2016 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 10.

La relativa spesa, pari a € 64.305,00 + IVA (22%) per complessivi € 78.452,10 graverà sul Capitolo U211/20 del Bilancio di previsione dell'anno 2019.

Cagliari, 26. M. 2018

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria
Il Dirigente dell'Area Amministrativa
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai