



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 - CUP B21G11000040001

Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 - Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres.

Rimodulazione quadro economico

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 253 del 31.12.2014 con il quale sono state approvate le risultanze della procedura di gara, ed aggiudicato definitivamente l'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico SALES S.p.A., con sede legale in Via Nizza, n. 11, 00198 Roma (RM), P. IVA 01005681000, secondo le condizioni economiche e tecniche offerte in gara, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario e ai progettisti dallo stesso incaricati, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa;

RICHIAMATO il decreto n. 533/2019 con il quale veniva approvato il progetto definitivo dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres. CIG 5630866220 — CUP B21G11000040001 — programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013 linea di azione 6.1.2.a.1 adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. hub portuale di Porto Torres;

VISTO il contratto REP. 36357 del 16.12.2019, registrato in Cagliari al n. 12964 del 16.12.2019;

RICHIAMATO il decreto n. 85/2022 con il quale si autorizzava la stipula di un Accordo di ricerca con Università di Sassari - Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU), per un importo totale di € 1.583.800,00 da erogarsi sulla base della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute e inerente:

- lo sviluppo di tecniche innovative di trapianto di Posidonia oceanica finalizzato all'utilizzo dei rizomi prelevati dall'area portuale d'espianto, valutazione dell'idoneità dell'accrescimento di Posidonia oceanica proveniente da aree situate in prossimità del porto civico di Porto Torres,



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

nell'ottica del programma di ripristino ambientale, in opportune aree del Golfo dell'Asinara, durante operam – condizioni ambientali A) 5

- il testare l'efficacia del trapianto nell'attecchimento di talee provenienti da aree non sottoposte a stress da comparare a quelle dell'area portuale di Porto Torres, durante e post operam – condizioni ambientali A) 5;
- il monitoraggio quinquennale del reimpianto e del posidonieto interessato dai dissuasori antistrascico, post operam – condizioni ambientali A) 5;
- il campionamento della fauna ittica associata a strutture artificiali presso il Parco Nazionale dell'Asinara – Area Marina Protetta, durante e post operam – condizioni ambientali A) 6;

RICHIAMATO il decreto n. 141/2021 con il quale veniva approvato il progetto esecutivo dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres. CIG 5630866220 CUP B21G11000040001 — programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013 linea di azione 6.1.2.a.1 adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. hub portuale di Porto Torres;

RICHIAMATO il decreto n. 363/2022 con il quale veniva rimodulato il quadro economico senza aumento di finanziamento;

VISTO il Progetto Esecutivo presentato e trasmesso dall'impresa Sales S.p.a. con nota prot. 23442 del 22/09/2022, aggiornato alle considerazioni del Collegio Consultivo Tecnico e alle modifiche richieste dagli Enti di controllo per ottemperare al decreto VIA n. 35.

RICHIAMATA la relazione del RUP, acquisita al prot. 24782 del 07.10.2022, con la quale si approva il progetto esecutivo trasmesso con nota prot. 23442 del 22/09/2022 aggiornato alle considerazioni del Collegio Consultivo Tecnico e alle modifiche richieste dagli Enti di controllo per ottemperare al decreto VIA n. 35

VISTO l'atto di sottomissione n.1/2022 REP. n.3176 del 09.11.2022, con il quale sono state modificate parzialmente le clausole del contratto REP. 36.357 del 16.12.2019, individuando a misura gli oneri per il rimorchio dei cassoni dal porto di Piombino al porto di Porto Torres, per un importo di € 1.000.000,00 e determinando il riconoscimento all'appaltatore di un maggior importo di € 295.750,87.

VISTA la nota prot. 4718 del 17.02.2023 con la quale la Regione Sardegna, Assessorato dei Trasporti rilascia il nulla osta di competenza del Servizio per le Infrastrutture al suddetto progetto esecutivo.

CONSIDERATO che è necessario rimodulare senza alcun aumento di finanziamento, il quadro economico dell'intervento, che per errore di approssimazione, ha un importo totale di € 36.260.468,76 anziché € 36.260.468,75;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione in conto residui 2019/2020 a carico del capitolo 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari";

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento nonché Dirigente della Direzione Tecnica Nord

SENTITO il Segretario Generale;



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Tutto ciò premesso

DECRETA

DI APPROVARE il quadro economico, rimodulato come indicato nell'allegato A allegato al presente decreto senza aumento di finanziamento.

DI INTEGRARE l'impegno assunto in favore della ditta SALES Spa dell'importo di € 295.750,87, in aggiunta all'importo già impegnato e contrattualizzato, per un totale pari a € 29.536.397,16 con imputazione nell'Importo totale dei lavori – Quadro A del quadro economico rimodulato come indicato nell'allegato A allegato al presente decreto, e con imputazione in conto residui 2019/2020 a carico del capitolo 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari".

DI IMPEGNARE in favore dell'Università di Sassari - Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU) l'importo di € 1.583.800,00, con imputazione nelle somme a disposizione nell'Importo totale dei lavori del quadro economico rimodulato come indicato nell'allegato A allegato al presente decreto, e con imputazione in conto residui 2019 a carico del capitolo 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari".

DI DARE ATTO che la spesa complessiva dell'intervento risulta impegnata in conto residui 2019/2020 con imputazione al capitolo 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari".

DI ALLINEARE l'importo totale del quadro economico, da € 36.260.468,76 a € 36.260.468,75

Il Dirigente della DTN e RUP

Ing. Alessandro Meloni

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana