



## DECRETO N. 75 del 17/03/2021

**Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN UN TRATTO DELLA VIA DEL PORTO A GOLFO ARANCI (CIG 8412877DB6)**

**Approvazione Variante.**

### IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni;

**VISTO** il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, recante disposizioni sulla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla predetta legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii;

**VISTO** il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il sottoscritto Prof. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione di quest'Autorità di Sistema Portuale, del Mare di Sardegna, n. 1 del 14.02.2018, con la quale è stato nominato quale Segretario Generale di quest'Ente: l'Avv. Natale Ditel;

**VISTO** il D.lgs. 18 aprile 2016, n.50 – Codice dei Contratti pubblici;

**RICHIAMATO** il proprio Decreto n. 344/2020 con il quale è stato approvato il Progetto Esecutivo per la Manutenzione Straordinaria della Pavimentazione Stradale in un tratto della via del Porto a Golfo Aranci ed è stato autorizzato l'avvio della procedura di affidamento tramite piattaforma telematica in uso all'amministrazione <https://albi.adspmaredisardegna.it>, ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. A), del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1 del decreto-legge n. 76 del 2020;

**RICHIAMATO** il proprio Decreto n. 392/2020 con il quale sono stati aggiudicati i lavori in oggetto all'operatore economico IMPRESA EDILE DESSENA GIOVANNI con sede legale in via G. Porru, 10 Orosei (NU) e P.I. che con un ribasso del 27,222 ha presentato un'offerta economica pari ad un importo netto di € 73.700,80 sull'importo a base d'asta di € 101.267,96 oltre ad oneri della sicurezza pari ad € 1.395,22;

**VISTO** l'Ordine di Servizio n. 47 del 06 Novembre 2020 del Dirigente della Direzione Tecnica Nord Ing. Alessandro Meloni, con il quale è stato nominato l'Arch. Alessandro Fazzi Direttore dei Lavori di cui all'oggetto;

**CHE** il comune di Golfo Aranci con nota prot. n. 22324/20 del 16/11/2020 evidenziava il problema relativo alla chiusura della via del Porto interessata ai lavori, in quanto tale strada



risulta essere un importante collegamento per la viabilità cittadina e la totale chiusura avrebbe portato notevoli disagi al traffico veicolare;

**RITENUTO** opportuno eseguire la deviazione del traffico veicolare della via del Porto attraverso la Piazzetta del Porto Pescherecci in modo da consentire il regolare svolgimento dei lavori e non congestionare il traffico veicolare della zona;

**CHE** in seguito all'ordinanza N.02/2021 della Capitaneria di Porto di Golfo Aranci si è dovuta allestire la viabilità alternativa la quale ha implicato la redazione di una variante, senza un ulteriore aumento dell'importo contrattuale per la realizzazione dei lavori, ma con una maggiore spesa relativa agli oneri della sicurezza, quali principalmente il posizionamento di barriere new jersey, certellonistica integrativa e lanterne semaforiche per evitare il rischio di incidenti e di caduta in mare;

**CHE** si è ritenuto opportuno inserire nella variante l'assestamento di alcune lavorazioni che non hanno comportato aumento dei costi delle stesse, né alterato l'impostazione progettuale;

**VISTA** determina n.6 del 15/03/2021 del Dirigente della DTN Ing. Alessandro Meloni, con la quale si approva la Perizia di Variante redatta dal Direttore dei Lavori Arch. Alessandro Fazzi e contenente i seguenti elaborati:

- VAR 01.A Relazione Generale;
- VAR 01.B Verbale Concordamento Nuovi Prezzi;
- VAR 01.C Computo Variante (Prezzi da Progetto);
- VAR 01.D Quadro Comparativo (Prezzi da Progetto);
- VAR 01.E SIC Computo Variante Sicurezza Viabilità;
- VAR 01. F Schema Atto di Sottomissione

**VISTO** il quadro economico di Variante come sotto riportato:



<b>QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO - VARIANTE N. 1:</b>			
<b>LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN UN TRATTO DELLA VIA DEL PORTO A GOLFO ARANCI</b>			
	<b>LAVORI</b>	<b>PROGETTO</b>	<b>VARIANTE</b>
a1	Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 101.267,96	€ 101.267,96
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.395,22	€ 1.395,22
a	Totale a (a1+a2)	<b>€ 102.663,18</b>	<b>€ 102.663,18</b>
A1	Ribasso offerto il 27,2218 %	€ 27.566,96	€ 27.566,96
A2	Importo di contratto (a1-A1+a2)	<b>€ 75.096,22</b>	<b>€ 75.096,22</b>
A3	<b>ONERI DI SICUREZZA PER VIABILITÀ ALTERNATIVA</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 6.542,29</b>
	Somme a disposizione		
b1	rilievi, accertamenti e indagini;	€ 1.514,39	€ 1.514,39
b2	imprevisti;	€ 5.000,00	€ 5.000,00
b3	Per accordo bonario (art. 205 D.lgs. 50/2016)	€ 2.053,26	€ 2.053,26
b4	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del procedimento, Corsi per La Formazione professionale specifica, Missioni, verifica e validazione della progettazione;	€ 5.000,00	€ 5.000,00
b5	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 3.000,00	€ 3.000,00
b6	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b4 e A);	€ 23.685,90	€ 23.685,90
b7	Art. 113 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per funzioni Tecniche (2%)	€ 2.053,26	€ 2.053,26
b8	Contributo Autorità Nazionale Anti Corruzione	€ 30,00	€ 30,00
b9	Economie da ribasso d'asta	€ 27.566,96	€ 21.024,67
<b>B</b>	<b>Totale B (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9)</b>	<b>€ 69.903,78</b>	<b>€ 63.361,49</b>
	Totale (A2)	€ 75.096,22	€ 75.096,22
	Totale (A3)	€ 0,00	€ 6.542,29
	Totale (B)	€ 69.903,78	€ 63.361,49
<b>C</b>	<b>TOTALE (A2+B)</b>	<b>€ 145.000,00</b>	<b>€ 145.000,00</b>

**ACQUISITA** con Decreto n. 180/2020 la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amm.va UTP di Olbia Dott.ssa Raffaella Verroca;



**VISTO** il “Codice dei contratti pubblici”;

**VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.11.2020 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2021, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 6946 del 11.03.2021, acquisita al prot. 5029 in pari data;

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Alessandro Meloni;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d’ufficio;

Tutto, ciò premesso

### **DECRETA**

- 1. DI APPROVARE** la Perizia di Variante dei Lavori di Manutenzione Straordinaria della Pavimentazione Stradale in un tratto della via del Porto a Golfo Aranci, con il quadro economico indicato in premessa, redatta dal Direttore dei Lavori Arch. Alessandro Fazzi per un importo dei lavori complessivamente pari a € 102.663,18 oneri di sicurezza compresi e l’importo per la sicurezza relativa alla viabilità alternativa pari ad € 6.542,29 con importo complessivo del quadro economico pari a € 145.000,00.
- 2. DI DARE ATTO** che la spesa complessiva di finanziamento pari a € 145 000,00, come da Q.E. sopraripartato, graverà in conto residui 2020 al capitolo U.2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio di previsione 2021, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria.

Il Dirigente della DTN  
Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel

Il Dirigente Area Amm.va ADSP  
Dott.ssa M. Valeria Serra  
(Per la copertura finanziaria)

Il Presidente  
Prof. Avv. Massimo DEIANA