

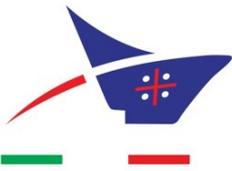
Decreto n. 174

Oggetto: Ripristino dei segnalamenti marittimi del canale di avvicinamento al porto di Cagliari – CIG
Z693637723

Affidamento ex art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28/01/1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs. 04/08/2016 n. 169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n. 284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la nota del 25/10/2021, prot. 22793, con la quale la Capitaneria del Porto di Cagliari ha comunicato il malfunzionamento dei segnalamenti marittimi installati lungo il canale di avvicinamento al porto canale di Cagliari;
- VISTI** gli esiti della recente riunione tenutasi con la Capitaneria ed il Corpo dei Piloti del porto di Cagliari, nella quale si è appreso che gran parte dei segnalamenti marittimi del porto canale non sono funzionanti;
- CONSIDERATO** che, nonostante la normativa vigente attribuisca al Servizio dei Fari e del Segnalamento Marittimo la competenza in materia di gestione e manutenzione dei segnalamenti marittimi dei porti, e nonostante le numerose richieste di intervento inoltrate anche dalla Capitaneria, il Servizio dei Fari e del Segnalamento Marittimo non interviene sui segnalamenti in argomento;
- RAVVISATA** la necessità di dover eseguire, stante l’urgenza e l’esigenza di assicurare la navigabilità anche in ore notturne degli specchi acquei portuali, la manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità dei segnalamenti marittimi necessari per la sicurezza della navigazione;
- CONSIDERATO** pertanto necessario intervenire urgentemente con il ripristino temporaneo dei segnalamenti notturni con l’installazione di fanali aventi le medesime caratteristiche ottiche dell’installazione originaria in attesa dell’esecuzione della procedura di



affidamento per il ripristino completo delle mede di segnalazione da sottoporre a manutenzione straordinaria;

RITENUTO opportuno procedere con l'installazione di due boe di segnalamento e di numero sei fanali con visibilità di tre miglia nautiche, colore e lampeggio come da prescrizione del Comando Servizio fari del 23.07.2001, prot. n. 174/21509/TE, da installarsi sui supporti verticali delle quattro mede esistenti e sulle due boe anzidette, che costituiranno segnalamenti provvisori recuperabili con l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria di tutti i segnalamenti del canale di avvicinamento al porto canale che preveda anche la sostituzione di quelli in pessime condizioni;

TENUTO CONTO che, trattandosi di un ripristino temporaneo della funzionalità dei segnalamenti volto al miglioramento della sicurezza della navigazione nell'immediato, non è possibile garantire l'altezza di 6 metri sul livello del medio mare come richiesto dal Comando Servizio Fari nella sopracitata prescrizione, bensì sarà inferiore ove strutturalmente non sia possibile garantirla;

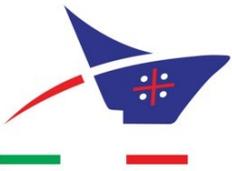
CONSIDERATO che l'ufficio tecnico dell'Ente ha provveduto a richiedere all'operatore economico COL SUB SOC. COOP. ARL, Partita IVA 02820060925, un preventivo per la fornitura e posa in opera dei segnalamenti necessari per l'immediato ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione;

TENUTO CONTO che l'operatore economico individuato, iscritto all'albo dei fornitori dell'Ente, operante nell'ambito dei lavori e servizi a mare, in particolare nella manutenzione, posa in opera e riparazione di boe luminose, è prontamente disponibile ad eseguire le operazioni di cui trattasi;

VALUTATO congruo il preventivo ricevuto, prot. n. 10103 del 02/05/2022, per un importo totale a corpo pari a € 12.000,00;

VISTO l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 51 comma 1 punto 2.1 della Legge 108/2021, che prevede che le stazioni appaltanti procedano mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro;

RITENUTO pertanto opportuno procedere in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, con l'operatore economico COL SUB SOC. COOP. ARL;



CONSIDERATO che l'affidamento di cui trattasi può essere affidato col criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art.36, comma 9-bis del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

DI AFFIDARE, ex art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il ripristino transitorio dei segnalamenti marittimi del canale di avvicinamento al porto canale di Cagliari per un importo pari a € 12.000,00 non imponibile IVA ai sensi dell'articolo 9, punto 6, del DPR 633/1972, che saranno impegnati sul Capitolo U211/20 del Bilancio di previsione dell'anno 2022;

DI PROCEDERE alla esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 8 comma 1 lett. a) della Legge 120/2020, al fine di assicurare quanto prima le adeguate condizioni di sicurezza della navigazione nel canale di avvicinamento al porto canale di Cagliari.

Cagliari, 19.05.2022

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria
Il Dirigente dell'Area Amministrativa
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Francesco Pitzus