



**Decreto n.162**

**Oggetto:** Approvazione perizia suppletiva e di variante n.1 dei lavori di “realizzazione del nuovo gate d’ingresso e dei locali destinati agli operatori adibiti al controllo dei varchi presso il Porto Canale” - CUP D21H13000550005 - CIG 8554067F62

**Il Presidente dell’AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.2 del 11/02/2021 con la quale è stata aggiudicata definitivamente la gara per l’esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo gate d’ingresso e dei locali destinati agli operatori adibiti al controllo dei varchi presso il Porto Canale all’ATI Essequattro Costruzioni s.r.l. - Consorzio Stabile Appaltitalia, per un importo di € 439.970,22 oltre € 74.621,69 di oneri per la sicurezza, per complessivi € 514.591,91 + IVA (22%);
- VISTO** il contratto n.11 del 31/03/2021, stipulato tra la suddetta ATI e l’Autorità per l’esecuzione dei lavori di cui sopra;
- VISTO** il verbale di consegna dei lavori del 04/05/2021;
- TENUTO CONTO** che, durante l’esecuzione dell’intervento, il Direttore dei Lavori, Ing. Andrea Frau del Provveditorato Interregionale per le OO.PP., ha comunicato la necessità di eseguire lavorazioni non previste contrattualmente, che necessitano, pertanto, la predisposizione di una perizia suppletiva e di variante;
- VISTA** la nota del 21/04/2022 (prot. n.9293) con cui il Direttore dei Lavori ha trasmesso la succitata perizia;
- VISTA** la relazione del 10/05/2021 con cui il RUP ha accertato la sussistenza delle cause, condizioni e presupposti che consentono la variante;



**TENUTO CONTO** che la variante in argomento rientra nella fattispecie di cui all'art.106, comma 2 del medesimo D.Lgs (modifica al contratto al di sotto dei valori di cui alle lettere a) e b) del comma 2, che non alterano la natura complessiva del contratto);

**CONSIDERATO** che il maggior importo dei lavori pari a € 19.423,28, corrispondente ad un incremento dell'importo contrattuale del 3,77%, trova copertura fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico dell'intervento di cui al succitato Decreto n.2/2021 di aggiudicazione dell'appalto, alla voce "imprevisti";

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### DECRETA

- di approvare la perizia suppletiva e di variante n.1 dei lavori di realizzazione del nuovo gate d'ingresso e dei locali destinati agli operatori adibiti al controllo dei varchi presso il Porto Canale, che presenta il seguente quadro economico:

**a) Lavori**

- Importo lavori	€ 459.393,50
- Oneri per la sicurezza	€ 74.621,69

**sommano i lavori** € **534.015,19**

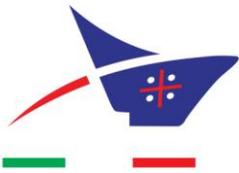
**b) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

- allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00
- imprevisti	€ 33.303,60
- spese tecniche (progettazione, D.L., coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 60.000,00
- spese per attività di tecnico amministrative connesse alla progettaz, di supporto al RUP e di verifica / validazione	€ 18.500,00
- spese di gara e pubblicità	€ 1.000,00
- spese di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€ 10.000,00

**sommano** € **127.803,60**

- I.V.A. sui lavori	€ 117.483,34
- I.V.A. sulle somme a disposizione	€ 15.070,00

**- TOTALE** € **794.372,13**



L'importo del suddetto quadro economico trova copertura come da Decreto n.2 del 11/02/2021 di aggiudicazione della relativa gara d'appalto;

- di assegnare una proroga di giorni 45 per le ulteriori lavorazioni previste in perizia. Pertanto, i lavori dovranno essere conclusi entro il 17 giugno p.v.

Cagliari, 16.05.2022

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**  
*Ing. Sergio Murgia*

**Il Segretario Generale**  
*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**  
Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**  
*Ing. Alessandra Mannai*