

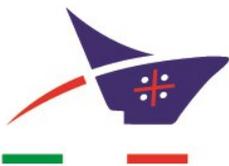


Decreto n.163

Oggetto: Affidamento degli incarichi di progettazione, coordinamento per la sicurezza e direzione dei lavori dell'intervento di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina traghetti realizzata nel Porto di Portovesme – CUP D37I19000000005
- *Avvio procedura ex art.36 comma 2 lett.b) del D.Lgs 50/2016 -*

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la nota del 29/08/2018 (prot. n.15954) con cui la Soc. Delcomar Srl ha trasmesso la “relazione descrittiva dell'approdo commerciale del Porto di Portovesme”, segnalando alcune criticità, fra le quali la presenza di importanti sgrottature al piede della banchina e condizioni di sicurezza insufficienti stante l'interferenza dei traffici passeggeri con quelli commerciali;
- CONSIDERATO** che è stato a suo tempo realizzato per il traffico passeggeri un apposito ormeggio, dotato di antistanti ampi piazzali per la sosta dei mezzi che devono imbarcarsi, attualmente non utilizzato a causa dei bassi fondali degli specchi acquei antistanti;
- RAVVISATA** pertanto, la necessità, di migliorare le condizioni di sicurezza per l'imbarco dei passeggeri rendendo operativo il suddetto ormeggio mediante il dragaggio dei suddetti specchi acquei sino alla profondità strettamente necessaria per l'ormeggio delle navi passeggeri, movimentando una quantità minima di sedimenti che potranno, eventualmente, essere smaltiti in discarica autorizzata;
- TENUTO CONTO** che l'attuale mole di lavoro dell'Ufficio Tecnico ed i rallentamenti legati all'attuale emergenza sanitaria non consentono la predisposizione interna della progettazione e la



direzione dei lavori, come attestato dal Dirigente della Direzione Tecnica SUD con la sottoscrizione del presente atto;

- VISTA** la nota del 28/02/2020 (prot. n.4863) con cui è stata chiesta al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. - sede coordinata di Cagliari la disponibilità per svolgere i succitati incarichi;
- CONSIDERATO** che ad oggi la succitata nota è rimasta priva di riscontro ed è, pertanto, necessario procedere ad affidare gli incarichi di cui sopra a soggetti di cui all'art.46 del D.Lgs 50/2016;
- VISTO** il Documento Preliminare alla Progettazione, predisposto dal RUP ai sensi dell'art.15 del DPR 207/10, in cui è stato stimato per i lavori di cui trattasi un importo di € 1.500.000;
- TENUTO CONTO** che l'importo della parcella per le prestazioni di progettazione (comprensivo dello Studio di Impatto Ambientale), coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per l'intervento di cui all'oggetto, calcolata ai sensi del DM 17/06/2016 (*"Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016"*) per la categoria D.01 ("opere di navigazione interna e portuali"), ammonta a € 110.716,16 al netto degli oneri di legge;
- VISTO** l'art.157 comma 2 del D.Lgs 50/2016 che prevede che gli "incarichi di progettazione e connessi" di importo pari o superiore a 100.000 euro sono affidati secondo le modalità di cui alla Parte II, Titoli III e IV del codice;
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.b) del D.Lgs 50/2016 che prevede che le Stazioni Appaltanti procedano all'affidamento di servizi di importo pari o superiore a 40.000 euro ed inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 (€ 214.000), *"mediante affidamento diretto previa valutazione di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti"*;



RAVVISATA l'opportunità, stante l'importanza dell'intervento e la necessità di disporre di professionisti qualificati, di procedere ad individuare gli operatori economici mediante indagine di mercato, secondo quanto previsto dalle Linee Guida dell'Anac n.4, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.1097 del 26/10/2016 ed aggiornate con delibera del Consiglio n.206 del 01/03/2018, che prevedono al punto 5.1.4 che l'avviso deve pubblicarsi sul profilo del committente *“per un periodo minimo identificabile in quindici giorni, salva la riduzione del suddetto termine per motivate ragioni di urgenza a non meno di cinque giorni”*;

VISTO l'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, che prevede che i contratti relativi all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura di importo pari o superiore a 40.000 euro siano affidati *“esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo”*;

VISTE le Linee Guida n.1 dell'ANAC (*“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*), approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.973 del 14/09/2016 ed aggiornate con Delibera del Consiglio dell'Autorità n.138 del 21/02/2018, che al paragrafo 2.2.2 fornisce indicazioni sui requisiti di partecipazione alle procedure ed al paragrafo VI fornisce *“indicazioni sull'applicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo”* ed, in particolare, sugli elementi di valutazione;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare gli incarichi di progettazione (comprensivo dello Studio di Impatto Ambientale), coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione) e direzione dei lavori dell'intervento di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina traghetti realizzata nel Porto di Portovesme, individuando i soggetti da invitare a presentare offerta mediante pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, per un periodo di 15 giorni, dell'avviso pubblico per la relativa manifestazione di interesse.

Sono ammessi a presentare domanda di partecipazione gli operatori economici di cui all'art.46 del D.Lgs 50/2016, in possesso dei seguenti requisiti:



A) *Requisiti di ordine generale*

- ✓ Inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art.80 del D.Lgs 50/2016.

B) *Requisiti di idoneità professionale*

- ✓ Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura nello specifico settore oggetto del contratto, qualora obbligatorio per il soggetto giuridico che partecipa alla procedura
- ✓ Iscrizione al relativo Ordine Professionale
- ✓ Abilitazione all'espletamento dell'incarico di coordinatore per la sicurezza ai sensi del D.Lgs 81/2008
- ✓ Requisiti di cui al DM 263/2016 (Regolamento recante definizione dei requisiti che devono possedere gli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria)

C) *Capacità economica e finanziaria*

- ✓ Fatturato globale per servizi di ingegneria ed architettura, espletati nei migliori tre servizi dell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, per un importo minimo di € 221.432,32, pari a doppio dell'importo posto a base d'asta
[si ritiene necessario richiedere il succitato fatturato al fine di selezionare operatori economici dalle indubbe capacità economiche finanziarie, necessarie per procedere all'espletamento del servizio]

D) *Capacità tecniche e professionali*

- ✓ Elenco di servizi di ingegneria e di architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso, relativi a lavori appartenenti alla categoria e Identificativo Opere (ID) prevista a base d'asta ed il cui importo è almeno pari a due volte l'importo stimato dei lavori della rispettiva categoria ed ID
[tenuto conto della specificità della prestazione richiesta e degli importanti aggiornamenti in materia di normativa ambientale avvenuti negli ultimi anni, si ritiene necessario dover limitare l'esperienza richiesta a servizi svolti negli ultimi dieci anni, come indicato nelle Linee Guida Anac n.1]
- ✓ Servizi di "punta" di ingegneria ed architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso, con le seguenti caratteristiche: l'operatore economico deve aver eseguito, per la categoria ed ID posto a base d'asta, due servizi per lavori analoghi per tipologia a quelli oggetto dell'affidamento, di importo complessivo almeno pari a 0,80 volte il valore della medesima.



In luogo dei due servizi è possibile dimostrare il possesso dei requisiti anche mediante un unico servizio, purché di importo almeno pari al minimo complessivo richiesto nella relativa categoria ed ID.

Tutti gli operatori economici in possesso dei succitati requisiti verranno invitati a presentare offerta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell'Anac ed assegnando agli stessi i seguenti fattori ponderali, al fine di individuare il soggetto che possiede la maggiore professionalità pur tenendo conto dell'economicità della prestazione:

- Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre servizi svolti negli ultimi dieci anni relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico e architettonico qualificabili affini a quelli oggetto dell'intervento **punti 50**
- Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico **punti 30**
- Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica **punti 20**

La relativa spesa graverà sul Capitolo U211/20 del Bilancio di previsione dell'anno 2020 e verrà inserito nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "spese tecniche".

Cagliari, 05.05.2020

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai