



| |
|--|
| |
|--|

Oggetto: *Mito s.r.l. - Istanza di rinnovo ventennale dell'autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi ex art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nell'ambito della concessione demaniale marittima in corso di rinnovo ai sensi dell'art. 18 della sopra citata legge, nel Porto Canale di Cagliari.*

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e ss.mm.ii., così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 recante disposizioni integrative e correttive al predetto decreto legislativo n. 169/2016;

VISTI gli artt. 8 e 16 della predetta legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’Allegato A della richiamata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è costituita dai porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme, Santa Teresa di Gallura (solo banchina commerciale) nonché dallo scalo di Arbatax, il quale è stato incluso all’interno della circoscrizione territoriale amministrata dall’AdSP del Mare di Sardegna con Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 12;

VISTO il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;

VISTO il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente al “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;

VISTA la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;

VISTO il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi specialistici portuali, complementari ed accessori alle operazioni portuali, ai sensi dell’art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna” approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 39/2022 in data 2 dicembre 2022;

VISTO il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il decreto n. 443/2024 in data 28 novembre 2024 con il quale l’Ente ha proceduto alla fissazione del numero massimo di autorizzazioni assentibili per l’anno 2025, ai sensi dell’art. 16 della L. 84/1994 e ss.mm.ii., nei porti della circoscrizione territoriale dell’A.d.S.P. del Mare di Sardegna;



VISTA l’istanza, la documentazione ad essa allegata e depositata agli atti, nonché le successive integrazioni inerenti alla pratica di rinnovo dell’autorizzazione per operazioni portuali ex artt. 16/18 L. 84/94 e ss.mm.ii. presentate dalla seguente impresa:

- Mito s.r.l. – Istanza prot. n. 9775 del 02.04.2025 afferente al rinnovo ventennale dell’autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi ex art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nell’ambito della concessione demaniale marittima in corso di rinnovo ai sensi dell’art. 18 L. 84/94 nel Porto Canale di Cagliari;

PRESO ATTO che l’istruttoria della predetta istanza non ha evidenziato motivi ostativi al rilascio dell’autorizzazione richiesta, atteso che la Società in argomento possiede i requisiti tecnico-organizzativi e di capacità finanziaria adeguati all’attività da espletare;

CONSIDERATO che, come previsto dalla vigente normativa, le suddette risultanze istruttorie sono state sottoposte, in data 07.07.2025, al preventivo parere della Commissione Consultiva Locale del porto di Cagliari;

TENUTO CONTO che, la suddetta Commissione Consultiva Locale, nella sopra citata seduta, ha espresso, a maggioranza dei presenti, parere favorevole non vincolante al rilascio dell’autorizzazione in argomento;

ACQUISITO il consensus dell’Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 14.07.2025;

VISTA la Delibera n. 20 del 14.07.2025, con la quale il Comitato di Gestione ha espresso avviso favorevole al rinnovo della licenza di cui trattasi;

ACCERTATA la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali ai fini del rilascio delle relative autorizzazioni;

VISTI gli atti d’ufficio,

D E C R E T A

di accogliere favorevolmente l’istanza di rinnovo, per una durata ventennale, presentata dalla Società MITO s.r.l. di Cagliari e finalizzata allo svolgimento, nell’ambito della concessione demaniale marittima in corso di rinnovo ai sensi dell’art. 18 della L. 84/94 nel Porto Canale di Cagliari, di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi ai sensi dell’art. 16 della L. n. 84/1994 e ss.mm. e ii.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico, nonché sul Portale Lavoro Portuale, Sezione Operazioni e Servizi portuali.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

Il Dirigente D.O.I.
Dott. Simone FORTI

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL.

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa