



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

**Oggetto:** Approvazione variante migliorativa n.2 dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamparto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 - CUP D21B19000280006 - CIG A0100FD39F

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14.07.2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.436 del 26.11.2024 con cui sono stati affidati i lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamparto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 all'Impresa Aurelio Porcu & Figli Srl per un importo di € 6.537.407,93, di cui € 6.207.831,53 per lavori;
- VISTO** il contratto stipulato in data 04.12.2024, con rep. n.3356, tra la suddetta Impresa e questa Autorità;
- VISTO** il verbale del 05.12.2024 con cui, ai sensi dell'art.3 dell'Allegato II.14, sono stati consegnati i lavori dal D.L.;
- VISTO** il Decreto n.102 del 26.03.2025 con cui è stata approvata la variante migliorativa, proposta dall'appaltatore con nota del 13.03.2025 (prot. n.7356) e successiva integrazione del 24.03.2025 (prot. n.8553);
- VISTA** la nota del 17.07.2025 (prot. n.20822) con cui l'Impresa ha trasmesso al Direttore dei Lavori una variante migliorativa, predisposta ai sensi dell'art.120 comma 7 lett.b) del D.Lgs 36/2023;



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

**VISTA**

la nota del 17.07.2025 (prot. n. 20944), con cui il Consorzio *ECL - Leonardo Consorzio Europeo per l'ingegneria e l'architettura*, incaricato dei servizi di Progettazione, Direzione Lavori, CSP e CSE dell'intervento di cui trattasi, ha trasmesso, ai sensi dell'art.5 comma 10 dell'Allegato II.14 del D.Lgs 36/2023, la suddetta variante al RUP unitamente al proprio parere favorevole dal punto di vista tecnico ed economico;

**VISTO**

l'art.120 comma 7 lett.b) del D.Lgs 36/2023 che prevede che “*Non sono considerate sostanziali (...) le modifiche al progetto o le modifiche contrattuali proposte dalla stazione appaltante ovvero dall'appaltatore con le quali, nel rispetto della funzionalità dell'opera: (...) b) si realizzino soluzioni equivalenti o migliorative in termini economici, tecnici o di tempi di ultimazione dell'opera*”;

**VISTA**

la nota del 21.07.2025 (prot. int. n.21286) con cui il RUP ha accertato la sussistenza delle condizioni di cui al succitato articolo che rendono ammissibile la variante migliorativa;

**CONSIDERATO** che la variante migliorativa comporta un risparmio economico pari a € 85,51;

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

**DECRETA**

di approvare la variante migliorativa n.2, proposta dall'Impresa Aurelio Porcu & Figli Srl, per i lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamporto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195, che comporta una riduzione dell'importo dei lavori pari a € 85,51 e che presenta il seguente quadro economico:

**a) Lavori**

- Importo lavori	€ 6.206.105,47
- Oneri per la sicurezza	€ 329.576,40
<b>Sommano i lavori</b>	<b>€ 6.535.681,87</b>

**b) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

- rilievi, accertamenti ed indagini	€ 70.000,00
- allacciamenti a pubblici servizi	€ 15.000,00
- imprevisti	€ 774.726,06
- spese tecniche (progettazione, D.L., RUP, coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 800.000,00



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione	€ 30.000,00
- spese per gara e pubblicità	€ 14.000,00
- spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€ 65.000,00
- IVA sulle somme a disposizione	€ 90.522,38
<b>Sommano le somme a disposizione</b>	<b>€ 1.859.248,44</b>
<b>TOTALE quadro economico</b>	<b>€ 8.394.930,31</b>

L'importo del quadro economico (che non viene modificato nel suo importo complessivo) risulta già impegnato come da Decreto n.436 del 26.11.2024 di affidamento dei lavori citato in premessa.

**Il RUP / Dirigente della DTS**

*Ing. Alessandra Mannai*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

*Prof. Massimo Deiana*