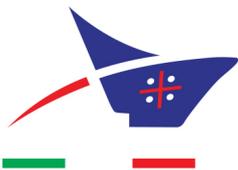


Oggetto: Affidamento del servizio di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Storico e del Porto Canale di Cagliari per mesi quattro. CIG 9602624003

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;
- VISTO** il Decreto n. 80 del 10.03.2022 con cui è stato affidato all'impresa IMBI per un periodo di n.6 mesi il servizio di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Storico e del Porto Canale di Cagliari;
- VISTO** il Decreto n. 336 del 28.09.2022 con cui, nelle more dell'aggiudicazione del Project Financing per l'efficientamento energetico presentato per tutti i porti della Sardegna, è stato prorogato il servizio di cui trattasi per n.3 mesi;
- VISTO** il Decreto n. 468 del 21.12.2022 con cui è stato stabilito di non aggiudicare la gara per l'affidamento in concessione della gestione degli impianti di illuminazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, mediante



Project Financing, ai sensi del comma 15, art. 183, del D.Lgs. 50/2016, con diritto di prelazione, previa riqualificazione, efficientamento energetico e adeguamento normativo, in quanto l'offerta presentata è stata ritenuta anomala perché peggiorativa rispetto al progetto posto a base di gara;

CONSIDERATO che a seguito della trasmissione del suddetto decreto n. 468, il soggetto partecipante alla gara ha chiesto l'annullamento in autotutela della medesima, per una serie di considerazioni che a suo parere renderebbero l'offerta non peggiorativa;

VISTO il Decreto n. 5 del 12.01.2023 con il quale il Presidente incarica il RUP di verificare la legittimità e l'idoneità dell'offerta presentata alla luce dei chiarimenti forniti dal partecipante alla gara, nonché stabilisce di procedere nelle more della suddetta verifica ad affidamenti per la manutenzione degli impianti di illuminazione per un periodo di 4 mesi;

TENUTO CONTO che l'importo per la manutenzione dell'impianto di illuminazione nel Porto Storico e nel Porto Canale, prevedendo anche la manutenzione dei nuovi impianti realizzati successivamente all'affidamento di cui al succitato Decreto n. 80 del 10.03.2022, per un periodo di 4 mesi è stimato in € 65.479,98, di cui € 1.720,43 per oneri della sicurezza al netto degli oneri di legge;

VISTO il Decreto n. 10 del 18.01.2023, con il quale si è stabilito di procedere, ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e successive modifiche (art. 51, comma 1, lett. a) D.L. 77/2021, ad affidare il servizio di trattasi col criterio del minor prezzo, invitando a presentare offerta almeno n. 5 Ditte iscritte nell'Albo Fornitori dell'Ente alla categoria servizi B.11 (Manutenzione e riparazione impianti elettrici) e/o alla categoria lavori OG10 (Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione);

VISTA la lettera prot. n. 1610 del 23.01.2023 con la quale sono stati invitati a presentare offerta, mediante piattaforma telematica, n. 5 operatori economici;



- VISTO** il verbale relativo all'apertura delle offerte del 06.02.2023, nella quale il Responsabile dell'Ufficio Appalti e Contratti ha rilevato che entro i termini stabiliti sono pervenute n. 3 offerte e ha proceduto alla verifica della documentazione amministrativa trasmessa da parte dei concorrenti;
- VISTO** il verbale della seduta del 07.02.2023, nella quale il Responsabile dell'Ufficio Appalti e Contratti ha proceduto all'apertura delle offerte economiche pervenute, dando atto che l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione è quella della società IEM SRL con un ribasso del 22,455% sull'importo a base d'asta, corrispondente ad un importo di € 49.442,34 oltre € 1.720,43 di oneri per la sicurezza per complessivi € 51.162,77;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

- di approvare i verbali delle sedute del 06/02/2023 e del 07/02/2023;
- di affidare, il servizio di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Storico e del Porto Canale di Cagliari per quattro mesi, alla Società IEM SRL che ha offerto un ribasso del 22,455% corrispondente ad un importo di € 49.442,34 più € 1.720,43 di oneri per la sicurezza, per complessivi € 51.162,34, non imponibile IVA ai sensi dell'art.9.6 del DPR 633/1972.

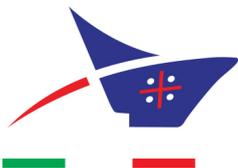
Il quadro economico del servizio sarà, pertanto, quello di seguito indicato:

a) Servizio

<i>Importo del servizio (4 mesi)</i>	<i>€ 49.442,34</i>
<i>Oneri per la sicurezza</i>	<i>€ <u>1.720,43</u></i>
Somma	€ 51.162,34

b) Somme a disposizione

<i>Imprevisti (8%)</i>	<i>€ 10.000,00</i>
<i>Spese tecniche (D.L., RUP)</i>	<i>€ 5.000,00</i>
<i>I.V.A. sulle somme a disposizione</i>	<i>€ <u>2.860,00</u></i>
Somma	€ 17.860,00
Totale (a+b)	€ 69.022,34



L'importo del succitato quadro economico verrà impegnato sul Capitolo U121/30 del Bilancio dell'anno 2023. L'importo del servizio, pari a € 49.442,79 al netto degli oneri della sicurezza pari a € 1.720,43, per un importo complessivo di € 51.162,34, è esente IVA ai sensi dell'art.9.6 del DPR 633/1972,

L'affidamento diverrà efficace, ai sensi dell'art.32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, dopo la verifica dei requisiti;

- di procedere alla consegna del servizio in via d'urgenza ai sensi dell'art.32 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e l'art.8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, entro 10 giorni dalla comunicazione dell'affidamento, al fine di garantire quanto prima adeguate condizioni di sicurezza in ambito portuale.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Stefano Siddi