



**Oggetto:** Approvazione variante in corso d'opera n.2 dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 - CUP D21B19000280006 - CIG A0100FD39F

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.285 del 12.11.2025, che nomina l'Ing. Domenico Bagalà presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.436 del 26.11.2024 con cui sono stati affidati i lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 all'Impresa Aurelio Porcu & Figli Srl per un importo di € 6.537.407,93, di cui € 6.207.831,53 per lavori;
- VISTO** il contratto stipulato in data 04.12.2024, con rep. n.3356, tra la suddetta Impresa e questa Autorità;
- VISTO** il verbale del 05.12.2024 con cui, ai sensi dell'art.3 dell'Allegato II.14, sono stati consegnati i relativi lavori;
- VISTO** il Decreto n.102 del 26.03.2025 con cui è stata approvata la variante migliorativa n.1, proposta dall'appaltatore con noa del 13.03.2025 (prot. n.7356) e successiva integrazione del 24.03.2025 (prot. n.8553) ed il relativo atto di sottomissione stipulato in data 23.04.2025 con rep. n.3404;
- VISTO** il Decreto n.251 del 21.07.2025 con cui è stata approvata la variante migliorativa n.2, proposta dall'appaltatore con nota del 17.07.2025 (prot. n.20822);
- VISTO** il Decreto n.289 del 26.08.2025 con cui è stata approvata la variante in corso d'opera n.1, predisposta dal Direttore dei Lavori ed il relativo atto di sottomissione stipulato in data 11.09.2025 con rep. n.3460;
- TENUTO CONTO** che durante l'esecuzione dei lavori si sono verificate ulteriori situazioni che necessitano di alcune variazioni non sostanziali, che non modificano la struttura del contratto, e che consentono di migliorare la funzionalità dell'opera e di ottimizzare le scelte progettuali;



- CONSIDERATO** altresì, che dette modifiche non comportano un incremento di costi, ma possono essere realizzate a parità di importo contrattuale, così come definito con la variante in corso d'opera n.1, approvata col succitato Decreto n.289/2025;
- RAVVISATA** tuttavia, l'opportunità di procedere alla formale approvazione di dette modifiche per definire compiutamente, dal punto di vista operativo ed economico, tutti i lavori dell'appalto principale affidato, la cui ultimazione, qualora avvenga anticipatamente rispetto al termine contrattualmente fissato (04.02.2026), porterà al riconoscimento all'appaltatore del premio di accelerazione;
- VISTA** la nota del 28.11.2025 (prot. n.34224) con cui il D.L. ha proposto la predisposizione della predetta variante in corso d'opera n.2, come detto senza maggiori costi, e la nota prot. n.34687 con cui ha formalizzato i relativi elaborati progettuali;
- VISTA** la nota del 01.12.2025 (prot. int. n.34469) con cui il RUP ha accertato la sussistenza delle cause, condizioni e presupposti che rendono ammissibile la variante ai sensi dell'art.120 del D.Lgs 36/2023;
- TENUTO CONTO** che la variante in argomento rientra nella fattispecie di cui all'art.120, comma 3 del medesimo D.Lgs 36/2023 (*modifiche al contratto al di sotto dei valori di cui alle lettere a) e b) del comma 2, che non alterano la natura complessiva del contratto*) e comma 7 lett.b) del medesimo D.Lgs (*...soluzioni equivalenti o migliorative in termini...tecnici...*);
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### DECRETA

di approvare la variante in corso d'opera n.2 dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195, che non comporta un incremento dell'importo contrattuale rispetto alla variante già approvata col Decreto n.289/2025 citato in premessa.

La succitata variante definisce compiutamente, dal punto di vista operativo ed economico, tutti i lavori dell'appalto principale affidato. Pertanto, la loro ultimazione, qualora avvenga anticipatamente rispetto al termine contrattualmente fissato (04.02.2026), porterà al riconoscimento all'appaltatore del premio di accelerazione previsto dal Capitolato e dall'art.5 del contratto principale (rep. n.3356 del 4.12.2024).

### Il RUP / Dirigente della DTS

Ing. Alessandra Mannai

### Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

### Il Presidente

Ing. Domenico Bagalà