



Oggetto: Lavori per la realizzazione della nuova segnaletica stradale per la viabilità e i parcheggi nel Molo Ichnusa del Porto di Cagliari – **CIG: Z073DAB035**

Avvio procedura ex art. 50 comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023

Il Presidente della AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che il traffico veicolare nell’area recintata del Molo Ichnusa è attualmente disciplinato con l’Ordinanza n. 54 AP/58CP del 2014, che ne interdice il traffico all’interno della medesima, ad eccezione dei soggetti autorizzati, mentre nelle aree esterne sono stati dati in concessione degli spazi destinati a stalli per i parcheggi a pagamento;
- TENUTO CONTO** che l’area recintata del Molo Ichnusa è attualmente utilizzata da utenti non autorizzati che, nonostante il divieto di cui all’ordinanza precedentemente citata, parcheggiano in tale area sottraendo, tra l’altro, introiti al concessionario dei parcheggi;
- CONSIDERATO** che è intendimento dell’AdSP autorizzare all’accesso veicolare nell’area del piazzale del Molo Ichnusa i concessionari o consegnatari dei beni demaniali ivi realizzati;
- TENUTO CONTO** che l’area è priva di idonea segnaletica stradale, necessaria al fine della regolamentazione del traffico veicolare e dell’individuazione degli stalli per i parcheggi;
- TENUTO CONTO** che, a tal fine, è necessario individuare con idonea segnaletica orizzontale gli stalli che possano essere utilizzati dai suddetti soggetti, al fine di procedere con la regolarizzazione degli accessi all’area del piazzale del Molo Ichnusa;



TENUTO CONTO che l'Ufficio Tecnico, per i lavori di realizzazione della succitata segnaletica, ha stimato un importo di € 8.626,30, di cui € 269,82 per oneri della sicurezza, al netto degli oneri di legge;

VISTO l'art.50 comma 1 lett. a) del D. Lgs 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per lavori di importo inferiore a € 150.000, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

RITENUTO opportuno procedere comunque mediante richiesta preventivi ad almeno 3 Ditte iscritte nell'Albo Fornitori per la categoria OS10 (segnaletica stradale non luminosa) nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti e con affidamento col criterio del prezzo più basso ex art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di procedere, ai sensi dell'art.50 comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023, all'affidamento dei lavori per la realizzazione della nuova segnaletica stradale per la viabilità e i parcheggi nel Molo Ichnusa del Porto di Cagliari invitando almeno n. 3 Ditte iscritte nell'Albo Fornitori dell'Ente alla categoria OS 10, come indicato in premessa, col criterio del minor prezzo.

La succitata spesa, stimata in € 8.626,30, di cui oneri della sicurezza pari a € 269,82, + IVA (22%) per complessivi € 10.537,29, graverà sul Capitolo U121/30 del bilancio di previsione 2023.

D'ordine

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Arch. Alessandro Meloni