



Oggetto: Approvazione della rimodulazione degli interventi di cui alla Convenzione tra MIT e AdSP MS (regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dell'intervento denominato "Porto di Cagliari, Olbia e Porto Torres: manutenzioni straordinarie", nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020.) e del nuovo schema della Convenzione.

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 con cui è stato assegnato in via preliminare a questa Autorità l'importo di € 25.000.000, nell'ambito dell'Asse Tematico E – Altri interventi, avente l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza delle infrastrutture, della mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano, dell'accessibilità ai nodi urbani e del rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori;

VISTA la Convenzione stipulata tra questa Autorità e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse di cui sopra, approvata dall'Ente con Decreto n.227 del 15/07/2021, dal MIT con Decreto del Direttore generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne n. 13 del 31/01/2022 e registrata dalla Corte dei Conti con n. 1075 del 28.04.2022;

TENUTO CONTO che la suddetta Convenzione disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi finanziati ed indicati nell'Allegato 1, anche allo



scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

VISTA la nota del 16/11/2022 (prot. n.28145) con cui questa Autorità ha chiesto la rimodulazione di n.3 interventi di cui alla predetta Convenzione, per complessivi € 19.700.000, in quanto l'iter autorizzativo dei suddetti progetti non ne consente l'affidamento dei lavori (e l'assunzione della conseguente obbligazione giuridicamente vincolante) entro il 31/12/2022;

CONSIDERATO che con la medesima nota è stato chiesto di poter sostituire i predetti n.3 interventi con altri dieci di pari importo complessivo, trasmettendo anche la relativa modulistica predisposta secondo il modello Si.Ge.Co.;

VISTA la nota del 23/11/2022 (ns prot. n.28778) con cui il Ministero ha comunicato il proprio nulla osta per il finanziamento dei nuovi interventi sostitutivi, per i quali questa Autorità garantisce che sussistono i presupposti per assumere l'obbligazione giuridicamente vincolante entro il termine previsto del 31/12/2022;

TENUTO CONTO che con la succitata nota il Ministero ha anche rappresentato l'esigenza della stipula di una nuova Convenzione, aggiornata in considerazione della rimodulazione degli interventi resasi necessaria;

CONSIDERATO che i contenuti della parte dispositiva della Convenzione di cui al Decreto n.227 del 15/07/2021 possono essere confermati con specifico riferimento agli articoli 2 (Oggetto), 3 (Durata), 4 (Contributo statale), 5 (Referente del procedimento), 6 (Tempi di attuazione), 7 (Erogazioni finanziarie), 8 (Verifica natura degli interventi), 9 (Ammissibilità delle spese), 10 (Economie), 11 (Monitoraggio e Verifiche), 12 (Disposizioni finali), 13 (Pubblicità avanzamento dell'intervento) e 14 (Efficacia); mentre deve essere sostituito ed aggiornato, con gli interventi rimodulati, l'Allegato 1 (Scheda di intervento);

VISTI gli articoli 8 e 12 della succitata legge;



DECRETA

- di sostituire, nell'Allegato 1 della Convenzione approvata dall'Ente con Decreto n.227 del 15/07/2021 e dal MIT con Decreto n.13 del 31/01/2022, i seguenti lavori di importo complessivo pari a € 19.700.000:
 1. Lavori di escavo attracchi porto di Olbia a quota -10,00 m s.l.m. e la canaletta di accesso a quota - 11 ms.l.m.;
 2. Lavori per la realizzazione di un Piazzale presso il Porto Industriale di Olbia (Porto Cocciani);
 3. Porto di Porto Torres –Manutenzione, escavi e dragaggi dei fondali del Porto commerciale;

- di approvare la rimodulazione degli interventi di cui sopra, a parità di importo, con quelli di seguito indicati:
 1. Adeguamento sismico Stazione Marittima di Olbia;
 2. Porto di Porto Torres –Riqualificazione, manutenzione, completamento e trasformazione del fabbricato "mercato ittico" in centro servizi per il porto;
 3. Porto Cocciani molo sud fornitura e posa in opera di tre bitte, dell'allargamento della scassa dei moli 5-6 di Olbia e manutenzione straordinaria in ambito portuale;
 4. Progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della resecazione e della banchina alti fondali del Porto Civico di Porto Torres;
 5. Lavori di manutenzione straordinaria e recupero degli impianti di illuminazione del porto di Porto Torres;
 6. Realizzazione delle strutture di banchinamento della vasca di alaggio del porto industriale di Porto Torres destinate a permettere l'utilizzo di una gru Travel Lift da 650 ton.;
 7. Realizzazione nuova delimitazione doganale e di security nel porto di Oristano;
 8. Realizzazione percorso ciclopedonale dal villaggio pescatori alla chiesa di Sant'Efisio In localita' Giorgino – Cagliari;
 9. Lavori di demolizione dei fabbricati Vigili del Fuoco presente in zona Sa Perdixedda del Porto Storico di Cagliari;
 10. Lavori di Manutenzione Straordinaria della scogliera esistente a protezione della IV Regia in zona Sa Scafa;



- di approvare lo schema della nuova convenzione regolante il finanziamento per la realizzazione dell'intervento denominato "Porto di Cagliari, Olbia e Porto Torres: manutenzioni straordinarie" (nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020) che:
 - recepisce integralmente i contenuti della Convenzione approvata con Decreto dell'Ente n.227 del 15 luglio 2021 e con Decreto del MIT n.13 del 31 gennaio 2022 (registrato dalla Corte dei conti con n. 1075 del 28.04.2022), per quanto disposto agli articoli 2 (Oggetto), 3 (Durata), 4 (Contributo statale), 5 (Referente del procedimento), 6 (Tempi di attuazione), 7 (Erogazioni finanziarie), 8 (Verifica natura degli interventi), 9 (Ammissibilità delle spese), 10 (Economie), 11 (Monitoraggio e Verifiche), 12 (Disposizioni finali), 13 (Pubblicità avanzamento dell'intervento) e 14 (Efficacia);
 - aggiorna e sostituisce l'Allegato 1 (Scheda di intervento) con la rimodulazione degli interventi sopra indicata.

Il Dirigente della Direzione Tecnica Sud
Ing. Sergio Murgia

Il Dirigente della Direzione Tecnica Nord
Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana