



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

DECRETO N. 461 del 15.12.2022

Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resezione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 - CUP B21G11000040001 Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 - Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres. Approvazione Variante al Progetto esecutivo

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

RICHIAMATO il decreto n. 164/2019 con il quale veniva approvato il progetto **definitivo** dell'appalto per le opere in oggetto, individuando Piombino quale sito di prefabbricazione dei cassoni;

RICHIAMATO il decreto n. 533/2019 con il quale veniva approvato il progetto **definitivo** dell'appalto per le opere in oggetto, individuando Porto Torres quale sito di prefabbricazione dei cassoni;

VISTO il contratto REP. 36357 del 16.12.2019, registrato in Cagliari al n. 12964 del 16.12.2019;

RICHIAMATO il decreto n. 74/2021 con il quale, al fine di definire la tematica del sito di prefabbricazione dei cassoni, veniva nominato il Collegio Consultivo Tecnico di cui all'art. 6 della L.120/2020 e inerenti le ragioni di cui all'art. 5 co.1 lett.c della L.120/2020;

RICHIAMATO il decreto n. 141/2021 con il quale veniva approvato, previa verifica e validazione il progetto **esecutivo** dell'appalto per le opere in oggetto, confermando Porto Torres quale sito di prefabbricazione dei cassoni;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

RICHIAMATA la Determina del Collegio consultivo Tecnico n. 2 del 14.07.2021 con la quale si è determinato l'onere economica per la produzione dei cassoni nel sito di Piombino;

RICHIAMATO il decreto n.376/2021 con il quale è stato rimodulato il quadro economico al fine di tener conto delle determinate del Collegio Consultivo Tecnico;

RICHIAMATO il decreto n. 363/2022 con il quale veniva rimodulato il quadro economico al fine di tener conto delle modifiche richieste dagli Enti di controllo per ottemperare al decreto VIA n. 35;

ESAMINATA la perizia di variante al progetto esecutivo trasmesso in data 22.09.2022 prot.23442 dell'operatore economico SALES S.p.A aggiornata alle considerazioni del Collegio Consultivo Tecnico e alle modifiche richieste dagli Enti di controllo per ottemperare al decreto VIA n.35;

VISTA la relazione del Responsabile del Procedimento agli atti al prot. 24782 del 07 ottobre 2022 di proposta di approvazione della citata perizia di variante dal quale si evince che la perizia di variante si è resa necessaria al fine di ottemperare alle considerazioni del Collegio Consultivo Tecnico e alle modifiche richieste dagli Enti di controllo per ottemperare al decreto VIA n.35, è che la stessa documentazione progettuale non necessita di ulteriori attività di verifica e di validazione;

CONSIDERATO che l'approvazione della succitata perizia non comporta aumento dell'importo di finanziamento al quadro economico approvato con Decreto n. 363/2022, e allegato al presente Decreto come Allegato 01;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 28 del 20.12.2021 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2022, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 4031 del 09.02.2022, acquisita al prot. n. 3081 in pari data;

VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento nonché Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto ciò premesso

DECRETA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

1. **DI APPROVARE** la perizia di Variante seppure non materialmente allegata, quale parte integrante del presente atto, relativa al progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres per un importo aggiuntivo del contratto pari a € 295.750,87.
2. **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva dell'intervento risulta impegnata in conto residui con imputazione al capitolo 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari".

Il Dirigente della DTN e RUP

Ing. Alessandro Meloni

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana