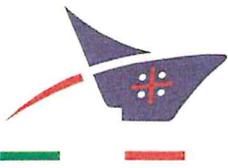


## DECRETO N. 522/19

**Oggetto:** Intervento di bonifica presso il molo foraneo di ponente del porto vecchio di Cagliari.

### Il Presidente:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii., di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.Lgs. 04.08.2016 n. 169, che istituisce le Autorità di sistema portuale e sopprime le Autorità portuali di cui alla citata Legge 84/94;
- VISTO** il D.M. n. 369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il contratto d'appalto rep. n. 2810 del 27.02.2019, stipulato con la ditta Concordia Appalti di Rizzo Domenico per l'esecuzione dei lavori di demolizione di relitti siti nell'ambito portuale in oggetto;
- VISTO** il decreto del Presidente n. 361 del 05.09.2019, col quale è stato risolto il suindicato contratto d'appalto ex art. 108 del D.Lgs. 50/2016;
- ATTESO** che il 07.10.2019 si è reso indispensabile affidare urgentemente alla società Battellieri Cagliari, concessionaria del servizio di antinquinamento e disinquinamento degli specchi acquei del porto di Cagliari, un intervento di bonifica volto all'immediato recupero delle sostanze oleose rilasciate in sospensione sulla superficie dell'acqua in seguito al parziale inabissamento del relitto della nave *Aetos*;
- CONSIDERATO** che in pari data la locale Capitaneria di porto ha diffidato questa Autorità ad adottare ogni utile azione ai fini della bonifica della zona interessata dall'episodio in questione;
- AVUTO RIGUARDO** al tariffario della Battellieri Cagliari, che prevede un costo orario di 200,00 euro per l'utilizzo del battello antinquinamento e di 95,00 euro a metro lineare per l'impiego di panne assorbenti;
- PRESO ATTO** del report pervenuto dalla Battellieri Cagliari in merito all'attività che la stessa ha espletato nell'occasione sopra richiamata, in base al



quale il battello antinquinamento è stato utilizzato per 7 ore e sono stati impiegati 120 m di panne assorbenti;

**TENUTO CONTO** che gli Ingg. Alessandro Boggio e Davide Dettori, dell'ufficio tecnico dell'ente, hanno verificato la coincidenza del quantitativo di panne assorbenti con quello indicato nel report;

**VISTO** l'art. 36, comma 2, lettera a del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo cui per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro le stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto;

**VISTI** gli articoli 8 e 10 della predetta Legge 84/94;

### DECRETA

di riconoscere alla società Battellieri Cagliari la somma di 12.800,00 euro oltre I.V.A. per 7 ore di utilizzo del battello antinquinamento e l'impiego di 120 m di panne assorbenti. L'importo complessivo, pari a 15.616,00 euro, graverà sul capitolo U121/40 del bilancio di previsione 2019.

Cagliari, 12.12.2019

Per la copertura finanziaria  
Il Dirigente dell'area amministrativa  
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Dirigente dell'area tecnica  
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario generale  
Avv. Natale Ditei

**Il Presidente**  
**Prof. Massimo Deiana**