

Porti di: Caqliari | Olbía | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

Decreto n. 520

Oggetto:

Verifica progetti definitivo / esecutivo dei seguenti interventi:

- lavori di realizzazione della scogliera di protezione della IV Regia in zona Sa Scafa -CUP D21H17000060005
- lavori di realizzazione di un percorso ciclopedonale dal Villaggio Pescatori alla Chiesa di S. Efisio in loc. Giorgino - CUP D21H17000040005
- Avvio procedura ex art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione

della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto n.242 del 19/06/2019 con cui è stato approvato il progetto preliminare dei

lavori di realizzazione della scogliera di protezione della IV Regia in zona Sa Scafa;

VISTO il Decreto n.355 del 02/09/2019 con cui è stato approvato il progetto preliminare dei

lavori di realizzazione di un percorso ciclopedonale dal Villaggio Pescatori alla Chiesa

di S. Efisio in loc. Giorgino;

TENUTO CONTO che i progettisti stanno predisponendo la progettazione definitiva / esecutiva;

VISTO l'art.26 del D.Lgs 50/2016 che prevede, per i contratti relativi ai lavori, la verifica

preventiva della progettazione;

TENUTO CONTO che l'importo per l'esecuzione della verifica del progetto definitivo / esecutivo dei

lavori di cui al punto 1, calcolata ai sensi del D.M. 17/06/2016 per la categoria

"idraulica" ID opera D.01 (Opere di navigazione interna e portuali), è pari a €

13.398,22 al netto degli oneri di legge, e dei lavori di cui al punto 2, calcolata ai sensi

del D.M. 17/06/2016 per la categoria "infrastrutture per la mobilità" ID opera V.02

(Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili), è pari a € 7.327,26 al netto degli oneri di legge;

VISTO

l'art.31, comma 8 del D.Lgs 50/2016 che prevede che "gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta";

VISTO

l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

CONSIDERATO

che ai sensi ai sensi dell'art.95, comma 4, lett.b) del D.Lgs 50/2016 l'incarico può essere affidato col criterio del minor prezzo, essendo le modalità di esecuzione della verifica fissate dall'art.26 del medesimo D.Lgs 50/2016;

VISTI

gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di invitare presentare offerta per la verifica dei progetti definitivi / esecutivi di cui all'oggetto tutte le Ditte iscritte all'Elenco degli Operatori Economici dell'Ente per detta prestazione.

La relativa spesa verrà inserita nel quadro economico degli interventi di cui ai Decreti di approvazione dei progetti preliminari citati in premessa, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione".

Cagliari, 10.12.2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai

2