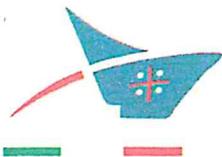


**DECRETO N. 495 del 19 DICEMBRE 2018**

**OGGETTO: Aggiornamento progetto esecutivo lavori di eliminazione delle sgrottature dei moli al Porto Isola Bianca- ZC12604BFC. Affidamento tramite trattativa diretta sul MEPA ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. A, D.lgs. 50/2016 e s.m.i.**

**Il Presidente dell'ADSP del Mare di Sardegna**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni;
- VISTO** il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, recante disposizioni sulla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla predetta legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione di quest'Autorità di Sistema Portuale, del Mare di Sardegna, n. 1 del 14.02.2018, con la quale è stato nominato quale Segretario Generale di quest'Ente: l'Avv. Natale Ditel;
- VISTO** il D.lgs. 18 aprile 2016, n.50 – Codice dei Contratti pubblici;
- VISTO** il Bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020;
- RICHIAMATO** lo schema di disciplinare agli atti al protocollo n. 3595 del 20/03/2013, con il quale si conferisce l'incarico professionale per la redazione della progettazione preliminare, definitiva e esecutiva, direzioni lavori, misura contabilità, CSP e CSE, allo Studio PIN. CAM. Ingegneri Associati – P. Iva 02047890906, per i lavori in oggetto;
- RICHIAMATO** il Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale di Olbia e-Golfo Aranci n.73 del 06 giugno 2013, con il quale si approva il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico di spesa, per i lavori di eliminazione delle sgrottature nei moli del porto Isola Bianca – CUP B77D12000360005;
- VISTO** il Programma triennale delle OO.PP. 2019-2021 e l'elenco annuale 2019, tra le cui opere sono previsti i "lavori di eliminazione delle sgrottature nei moli del porto Isola Bianca;
- CONSIDERATO** da una ricognizione sugli atti prodotti vi sono degli aggiornamenti normativi da effettuare ai sensi del Codice dei contratti e di adeguamento delle lavorazioni con il nuovo prezzario regionale RAS vigente;
- VISTO** l'art.36 comma 2 del D. Lg s.50/2016 recante le modalità per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture per importi inferiori ad euro 40.000,00;
- VISTO** il comma 2 dell'art. 32, del D.lgs. n. 50/2016, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO** l'art. 37, comma 1 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche



telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;

**PRESO ATTO** che nell'ambito del MEPA è stata istituita la possibilità di utilizzare la Trattativa Diretta"; per eseguire l'affidamento e sulla piattaforma è attiva l'iniziativa nella categoria "Servizi Professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale";

**DATO ATTO** che l'importo da porre a base di gara è quantificato in € 4.875,00 al netto di contributi previdenziali C.N.P.A.I.A. e non imponibile iva ai sensi art-9 comma 6 del DPR 633/72 in quanto "i servizi resi in ambito portuale, nonché quelli che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti, ovvero movimento di beni o mezzi di trasporto, ivi compresi i servizi di progettazione di interventi di manutenzione straordinaria, non sono soggetti all'imposta di valore aggiunto, in quanto servizi prestati nei porti, sono identificati dalla norma, come luoghi in cui si svolgono attività commerciali internazionali (cfr. sentenze della Suprema Corte di Cassazione del 19.04.2001, n°5798 e del 18.09.2003, n.13810);

**PRESO ATTO:**

- che l'oggetto del contratto è "l'aggiornamento del progetto esecutivo dei lavori di eliminazione delle sgrottature dei moli al Porto Isola Bianca";
- che l'acquisizione è effettuata mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.lgs. n. 50/2016, attraverso la Trattativa Diretta tramite MEPA;
- i sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 la stipula del contratto è disposta tramite MEPA ed il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma stessa;
- che l'importo posto a base di gara, è il seguente:

<i>Importo prestazione</i>	€ 4.875,00
<i>Oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso</i>	€ 0,00
<i>Importo a base d'asta</i>	€ 4.875,00 (IVA non imponibile e CNPAIA escluse)

**ATTESO** che in data 12.12.2018 è stata avviata la procedura di Trattativa Diretta n.740518 per l'affidamento del servizio in argomento con Studio PINCAM Ingegneri Associati Pietro Pinna e Andrea Campus – via Falcone 1 – 07026 Olbia;

**PRESO ATTO** che, dall'esame dell'offerta risulta un ribasso del 9,02 %, corrispondente ad un importo contrattuale di € 4.435,28 oltre a CNPAIA 4%, per complessivi € 4.612,69.

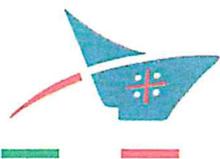
**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i., è stata acquisito ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il codice identificativo di Gara (SMART CIG), assegnato dall'ANAC, n. ZC12604BFC;

**DATO ATTO** che per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett. b) del D.lgs. 50/2016, non si applica il termine dilatorio di stand still di 35 giorni per la stipula del contratto;

**ACCERTATA** la regolarità contributiva agli atti al protocollo n. 22334/18 e n.22335/18;

**DATO ATTO** che i requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 vengono verificati da Consip in fase di abilitazione del fornitore e successivamente con cadenza semestrale;

**VISTI** gli atti d'ufficio e il Vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;



Tutto, ciò premesso

### DECRETA

- DI APPROVARE** la procedura descritta in premessa, dando atto che:
  - l'oggetto del contratto è "l'aggiornamento del progetto esecutivo dei lavori di eliminazione delle sgrottature dei moli al Porto Isola Bianca".
  - l'acquisizione è effettuata mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.lgs. n. 50/2016, tramite Trattativa Diretta MEPA;
  - ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 la stipula del contratto è disposta tramite MEPA ed il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma stessa.
- DI AFFIDARE** attraverso la procedura Trattativa Diretta, l'incarico per "l'aggiornamento del progetto esecutivo dei lavori di eliminazione delle sgrottature dai moli isola Bianca", allo Studio PINCAM Ingegneri Associati di Pietro Pinna e Andrea Campus – via Falcone 1 – 07026 Olbia, per complessivi € 4.612,69 (CNPAIA inclusa) e non imponibile iva ai sensi art-9 comma 6 del DPR 633/72.
- DI DARE ATTO** che la spesa complessiva pari a € 4.612,69 graverà al capitolo di bilancio U.2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio 2018, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria, tra le somme a disposizione di cui al quadro economico del decreto n.73/2013.

L'istruttore:

Geom. Caterina Pattitoni

Il RUP e Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Alessandro Meloni

Il Funzionario Area Amm.va dell'UTP di Olbia

Dott.ssa Raffaella Verroca

(Per la copertura finanziaria)

Il Dirigente Area Amm.va ASDP

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente  
Prof. Avv. Massimo DELIANA