



CAGLIARI RO-RO TERMINAL SRL

Tariffe massime da adottarsi nei confronti degli utenti:

TARIFFE 2025

	merceologia	navi type box o simili	altre navi
1	RINFUSE SECCHHE A MEZZO GRUE	Euro per tonnellata	Euro per tonnellata
tipo	Argilla, Andalusite, Bauxite, Concentrato di Zinco e Piombo, Galena, Idrato di Alluminio, Rottami di Ferro (Proler), Scorie di Zinco e Piombo, Concentrati, Sale.	4,50	6,50
Le tariffe sopra elencate comprendono			
a	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale		
b	mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa		
c	servizio di separazione della merce per tipologia e marca		
d	fornitura e messa in opera di teli tra nave e banchina		

	merceologia	navi type box o simili	altre navi
2	RINFUSE SECCHHE A MEZZO GRUE	Euro per tonnellata	Euro per tonnellata
tipo	Avena, Barbabietola, Favino, Grano, Orzo, Mais, Biomasse	5,00	8,50
Le tariffe sopra elencate comprendono			
a	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale		
b	mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa		
c	servizio di separazione della merce per tipologia e marca		
d	fornitura e messa in opera di teli tra nave e banchina		



CAGLIARI RO-RO TERMINAL SRL

TARIFFE 2025

3		RINFUSE SECCHHE in SILOS-POMPE-CISTERNE	Euro per tonnellata
tipo	a	Grano, Orzo, Mais	6,00
tipo	b	Cemento	5,00
Le tariffe sopra elencate comprendono			
CEREALI			
a impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale			
mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni di pulitura delle stive			
CEMENTO			
b impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale per l'attacco delle manichette e l'assistenza alla movimentazione dei filtri			

4		PALLETS (min. 1.000 kg) - BIG BAGS (min. 1.000 kg) - FUSTI - COLLETTAME - SACCHERIE -	navi type box o simili	altre navi
		Euro per tonnellata		
tipo	a	Criolite, Fluorite, PVC, Percloro, Soda,	10,00	12,00
tipo	b	Trielina (fusti)	8,20	10,69
tipo	c	Saccheria	13,00	14,50
tipo	d	Legname in pacchi preslingati, Mattoni refrattari (pallet)	14,00	16,00
tipo	e	Sfarinati in sacchi	13,00	14,50
tipo	f	Pani di Piombo (cataste)	9,50	11,00
tipo	g	Tubi ferro/ghisa rinfusa	24,00	25,00
Le tariffe sopra elencate comprendono				
impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale				
mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa				
servizio di separazione della merce per tipologia e marca				



CAGLIARI RO-RO TERMINAL SRL

TARIFFE 2025

5	Macchinari-Apparecchiature- Impiantistica		navi type box o simili	altre navi
			Euro per tonnellata	
tipo	a	Inferiori a 30 Tonn.	50,00	55,00
tipo	b	Rapporto peso/volume sup.200 kg/m3	35,00	39,00
tipo	c	Rapporto peso/volume Tra 100 e 200 kg/m3	8000	90,00
tipo	d	Rapporto peso/volume inf. 100 kg/m3	120,00	130,00
tipo	e	Sfarinati in sacchi	13,00	16,00
tipo	f	Sup. a 30 fino 60 Tonn.	45,00	45,00
tipo	g	Sup. a 60 fino a 140 Tonn.	60,00	60,00
Le tariffe sopra elencate comprendono				
impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale				
mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa				
servizio di separazione della merce per tipologia e marca				

6	RINFUSE LIQUIDE da/per AUTOBOTTE		Euro per tonnellata
tipo	a	Vino, Cloruro di Magnesio, Melassa, Olio combustibile	4,00
tipo	b	Alcool, Acido Solforico.	6,00
Le tariffe sopra elencate comprendono			
a	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale per l'attacco/stacco delle manichette		



CAGLIARI RO-RO TERMINAL SRL

TARIFFE 2025

7		STOCCAGGIO E RICONSEGNA CEREALI ALLA RINFUSA	Euro per tonnellata
tipo	a	Sbarco e consegna su camion	6,50
tipo	b	magazzinaggio prima quindicina indivisibile	2,50
tipo	c	magazzinaggio seconda quindicina indivisibile	3,00
tipo	d	magazzinaggio terza quindicina indivisibile	4,00
franchigia: primi tre giorni			

8		OPERAZIONI SU NAVI RO-RO	Euro
tipo	a	Semirimorchi, autoveicoli commerciali, Mafi (rizzaggio/derizzaggio)	6,00 per metro lineare
tipo	b	trazione (escluso conducente)	320,00 per turno
tipo	c	Autovetture in polizza (imbarco/sbarco)	12,00 cadauna
tipo	d	Autoveicoli al seguito dei passeggeri	10,00 cadauno

9		CONTAINERS	Euro
tipo	a	Movimentazione	60,00 ad alzata
tipo	b	Deposito	10,00 per giorno
tipo	c	imbarco/sbarco su navi dotate di gru proprie	100,00 per container
tipo	d	imbarco/sbarco su navi con impiego gru semovente.	140,00 per container

Le tariffe sopra elencate comprendono

impiego della manodopera portuale e l'impiego dei mezzi meccanici in condizioni di impiego in orario normale per la movimentazione dei containers.



CAGLIARI RO-RO TERMINAL SRL

SERVIZI -TARIFFE 2025

Elenco indicativo e non esaustivo dei servizi, in conto proprio e conto terzi che questa Società intende svolgere:

Servizi trasporto cntrs; Smarcatura; Riparazione cntrs; Assistenza al prestivaggio; Servizio navetta passeggeri; Monitoraggio trailers e cntrs frigo; Riparazione ricondizionamento trailers e cntrs; Controllo qualità merce; Trasferimento auto; Condizionamento e ricondizionamento merci; Pesatura trailers, cntrs e merci bilico pubblico; Pulitura e cernita merci; Movimentazione merci e attrezzature in genere da e per nave traghetto; Fardaggio merce; Pulizia garages e stive navi traghetto; Rizzaggio derizzaggio impiantistica; Taccaggio merci; Pulizia banchine e piazzali; Controllo qualità merci; Sovrapposizione pianali; Attacco e distacco manichette; Fornitura acqua potabile ai natanti; Pulitura e cernita merci; Trasbordo viveri e merci varie su natanti; Alaggio; Controllo documenti per l'imbarco; Deposito, movimentazione, custodia mezzi rimossi; Servizi di incolonnamento auto e mezzi; Messa e levata transenne, scalandroni o scale mobili.

Quotazioni per prestazioni di servizi portuali in conto proprio e per conto terzi espresse per costo/uomo con ausilio di mezzi meccanici;

1.	movimentazione containers	35,00 euro ad alzata;
2.	deposito containers e casse mobili	10,00 euro per mq/giorno;
3.	operazioni di movimentazione containers e trailers	30,00 euro per movimento;
4.	decontainerizzazione	15,00 euro per tonn.;
5.	pulizia container	20,00 euro per container;
6.	prestazioni orarie uomo	40,00 per ora;
7.	attacco manichette	1,20 euro per tonellata;
8.	servizi di nolo fork lift a caldo	60,00 euro/ora;
9.	servizi di nolo ralle a caldo	75,00 euro/ora;
10.	servizi di nolo Stacker a caldo	75,00 euro/ora.
11.	Alaggio natanti	Prezzo da concordare.



COMBINED TERMINAL OPERATORS Srl

Tariffe massime da adottarsi nei confronti degli utenti:

TARIFFE 2025

	merceologia	navi type box o simili	altre navi
1	RINFUSE SECCHHE A MEZZO GRUE	Euro per tonnellata	Euro per tonnellata
tipo	Argilla, Andalusite, Bauxite, Concentrato di Zinco e Piombo, Galena, Idrato di Alluminio, Rottami di Ferro (Proler), Scorie di Zinco e Piombo, Concentrati, Sale.	5,50	6,50
Le tariffe sopra elencate comprendono			
a	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale		
b	mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa		
c	servizio di separazione della merce per tipologia e marca		
d	fornitura e messa in opera di teli tra nave e banchina		

	merceologia	navi type box o simili	altre navi
2	RINFUSE SECCHHE A MEZZO GRUE	Euro per tonnellata	Euro per tonnellata
tipo	Avena, Barbabietola, Favino, Grano, Orzo, Mais, Biomasse, Concime Chimico	8,00	8,50
Le tariffe sopra elencate comprendono			
a	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale		
b	mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa		
c	servizio di separazione della merce per tipologia e marca		
d	fornitura e messa in opera di teli tra nave e banchina		



COMBINED TERMINAL OPERATORS Srl

Tariffe massime da adottarsi nei confronti degli utenti:

TARIFFE 2025

3		RINFUSE SECCHHE in SILOS-POMPE-CISTERNE	Euro per tonnellata
tipo	a	Grano, Orzo, Mais	6,00
tipo	b	Cemento	5,00
Le tariffe sopra elencate comprendono			
CEREALI			
a	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale		
	mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni di pulitura delle stive		
CEMENTO			
b	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale per l'attacco delle manichette e l'assistenza alla movimentazione dei filtri		

4		PALLETS (min. 1.000 kg) - BIG BAGS (min. 1.000 kg) - FUSTI – COLLETTAME - SACCHERIE -	navi type box o simili	altre navi
			Euro per tonnellata	
tipo	a	Criolite, Fluorite, PVC, Percloro, Soda,	10,00	12,00
tipo	b	Trielina (fusti)	8,20	10,69
tipo	c	Saccheria	13,00	14,50
tipo	d	Legname in pacchi preslingati, Mattoni refrattari (pallet)	14,00	16,00
tipo	e	Sfarinati in sacchi	13,00	14,50
tipo	f	Pani di Piombo (cataste)	9,50	11,00
tipo	g	Tubi ferro/ghisa rinfusa	24,00	25,00
Le tariffe sopra elencate comprendono				
impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale				
mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa				
servizio di separazione della merce per tipologia e marca				



COMBINED TERMINAL OPERATORS Srl

Tariffe massime da adottarsi nei confronti degli utenti:

TARIFFE 2025

5	Macchinari-Apparecchiature- Impiantistica		navi type box o simili	altre navi
			Euro per tonnellata	
tipo	a	Inferiori a 30 Tonn.	50,00	55,00
tipo	b	Rapporto peso/volume sup.200 kg/m3	35,00	39,00
tipo	c	Rapporto peso/volume Tra 100 e 200 kg/m3	80,00	90,00
tipo	d	Rapporto peso/volume inf. 100 kg/m3	120,00	130,00
tipo	e	Sfarinati in sacchi	13,00	16,00
tipo	f	Sup. a 30 fino 60 Tonn.	40,00	40,00
tipo	g	Sup. a 60 fino a 140 Tonn.	60,00	60,00
Le tariffe sopra elencate comprendono				
impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale				
mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni secondo l'organizzazione operativa predisposta dall'Impresa				
servizio di separazione della merce per tipologia e marca				

6	RINFUSE LIQUIDE da/per AUTOBOTTE		Euro per tonnellata
			tipo
tipo	b	Alcool, Acido Solforico.	6,00
Le tariffe sopra elencate comprendono			
	a	impiego della manodopera portuale in condizioni e orario normale per l'attacco/stacco delle manichette	



COMBINED TERMINAL OPERATORS Srl

Tariffe massime da adottarsi nei confronti degli utenti:

TARIFFE 2025

7		STOCCAGGIO E RICONSEGNA CEREALI ALLA RINFUSA	Euro per tonnellata	
tipo	a	Sbarco e consegna su camion	6,50	
tipo	b	magazzinaggio prima quindicina indivisibile	2,50	
tipo	c	magazzinaggio seconda quindicina indivisibile	3,00	
tipo	d	magazzinaggio terza quindicina indivisibile	4,00	
franchigia: primi tre giorni				

8		OPERAZIONI SU NAVI RO-RO	Euro	
tipo	a	Semirimorchi, autoveicoli commerciali, Mafi (rizzaggio/derizzaggio)	6,00	per metro lineare
tipo	b	trazione (escluso conducente)	320,00	per turno
tipo	c	Autovetture in polizza (imbarco/sbarco)	12,00	cadauna
tipo	d	Autoveicoli al seguito dei passeggeri	10,00	cadauno

9		CONTAINERS	Euro singolo cntrs da 20' 40'	
tipo	a	Movimentazione	60,00	ad alzata
tipo	b	Deposito	10,00	per giorno
tipo	c	imbarco/sbarco su navi dotate di gru proprie	100,00	per container
tipo	d	imbarco/sbarco su navi con impiego gru semovente.	140,00	per container

Le tariffe sopra elencate comprendono

impiego della manodopera portuale e l'impiego dei mezzi meccanici in condizioni di impiego in orario normale per la movimentazione dei containers.



COMBINED TERMINAL OPERATORS Srl

Tariffe massime da adottarsi nei confronti degli utenti:

SERVIZI -TARIFFE 2025

Elenco indicativo e non esaustivo dei servizi, in conto proprio e conto terzi che questa Società intende svolgere:

Servizi trasporto cntrs; Smarcatura; Riparazione cntrs; Assistenza al prestivaggio; Servizio navetta passeggeri; Monitoraggio trailers e cntrs frigo; Riparazione ricondizionamento trailers e cntrs; Controllo qualità merce; Trasferimento auto; Condizionamento e ricondizionamento merci; Pesatura trailers, cntrs e merci bilico pubblico; Pulitura e cernita merci; Movimentazione merci e attrezzature in genere da e per nave traghetto; Fardaggio merce; Pulizia garages e stive navi traghetto; Rizzaggio derizzaggio impiantistica; Taccaggio merci; Pulizia banchine e piazzali; Controllo qualità merci; Sovrapposizione pianali; Attacco e distacco manichette; Fornitura acqua potabile ai natanti; Pulitura e cernita merci; Trasbordo viveri e merci varie su natanti; Alaggio; Controllo documenti per l'imbarco; Deposito, movimentazione, custodia mezzi rimossi; Servizi di incolonnamento auto e mezzi; Messa e levata transenne, scalandroni o scale mobili.

Quotazioni per prestazioni di servizi portuali in conto proprio e per conto terzi espresse per costo/uomo con ausilio di mezzi meccanici;

1.	movimentazione containers	45,00 euro ad alzata;
2.	deposito containers e casse mobili	10,00 euro per mq/giorno;
3.	operazioni di movimentazione containers e trailers	45,00 euro per movimento;
4.	decontainerizzazione	15,00 euro per tonn.;
5.	pulizia container	20,00 euro per container;
6.	prestazioni orarie uomo	40,00 per ora;
7.	attacco manichette	1,80 euro per tonellata;
8.	servizi di nolo fork lift a caldo	80,00 euro/ora;
9.	servizi di nolo ralle a caldo	80,00 euro/ora;
10.	servizi di nolo Stacker a caldo	85,00 euro/ora.



GIU.MAR INSPECTION SRL

Partita IVA 02798830929

N. R.E.A. C.C.I.A.A. OR 127420



Tariffario massimo applicabile

PESATURA SU BILICO con iscrizione pesa pubblica LUMPSUM EURO 15,00 PER SINGOLA PESATA

Tutte le tariffe su riportate sono IVA esclusa

La Giu.Mar Inspection Srl ai sensi dell'articolo 16, comma5, della L.84/94 si impegna a
comunicarVi eventuali variazioni.



Ufficio Operativo di Oristano: Loc. Cirras - Porto Industriale - 09096 Santa Giusta (OR)
Tel.0783.1773006 / 392 935 1455 E- Mail: operation@giumarinspection.com



CERTIFICATO No. 44668/23/5



GRENDI
TRASPORTI MARITTIMI
GRUPPO **GRENDI**1828

TARIFFE PUBBLICHE da applicarsi nel 2025

Movimentazione containers	€ 100 ad alzata
Operazione imbarco/sbarco rotabili	€ 7 €/ml.
Deposito a TEU	€ 6 giorno
Operazione imbarco/sbarco su navi dotate di gru proprie	€ 160 x 20' - € 240 x 40'
Contenerizzazione o decontenerizzazione Merce pallettizzata	€ 10 a Ton.
Ribaltamento ctr. a mezzo ribaltatore per rinfuse	€ 120 a ctr.
Pulizia container	€ 60 a teu

Cagliari, 4 Gennaio 2025

IMPRESA PORTUALE DI CAGLIARI SRL

TARIFFE OPERAZIONI PORTUALI 2025

DIFFERENZIATE PER SETTORI MERCEOLOGICI

Le sotto elencate tariffe sono da intendersi quali massime, fatti salvi gli accordi contrattuali, applicabili alle sole merci specificamente indicate, ed è pertanto esplicitamente esclusa ogni estensione.

	RINFUSE SECCHHE A MEZZO GRU (imbarco o sbarco)	Euro per Tonnellata
A1	Argilla, Sabbie feldspate, Sale e similari	7,00
A2	Andalusite, Bauxite, Fluorina, Idrato di Alluminio, Purusite e similari	7,00
A3	Minerale di Ferro, Zolfo, Clinker, Ciabattato e similari	7,00
A4	Avena, Barbabietola, Crusche, Biomasse e similari	7,00
A5	Favino, Grano, Mais, Orzo e similari	7,00
A6	Fertilizzanti	7,00
A7	Rottami metallici frantumati tipo Proler	11,50
A8	Rottami metallici	11,50

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- ricarica su pianale, qualora questa avvenga negli stessi giorni delle operazioni di sbarco;
- deposito a terra da pianale, anche prima dell'inizio delle operazioni di imbarco;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni, secondo l'organizzazione predisposta dall'Impresa;
- servizio di separazione della merce per tipologia e marca;
- fornitura e messa in opera di teli protettivi tra nave e banchina;
- eventuale copertura delle merci depositate a terra;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni di pulizia delle stive;
- operazioni di pulizia delle stive;
- operazioni di pulizia della banchina.

RINFUSE SECCHHE A MEZZO POMPE (silos o cisterne)		Euro per Tonnellata
B1	Favino, Grano, Mais, Orzo e similari (sbarco)	5,50
B2	Cemento (imbarco)	5,50

Le tariffe suindicate comprendono:

Silos

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni di pulizia delle stive.

Cemento

- impiego e direzione della manodopera portuale per l'attacco delle manichette e l'assistenza alla movimentazione dei filtri.

RINFUSE LIQUIDE A MEZZO POMPE (imbarco/sbarco da/per autobotte)		Euro per Tonnellata
C1	Vino	5,50
C2	Alcool	5,50
C3	Cloruro di Magnesio	5,50
C4	Melassa	5,50

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale per l'attacco delle manichette.

SACCHERIE – FUSTI – PALLETS e BIG BAGS (min. 1 T) – COLLETTAME		Euro per Tonnellata
D1	Saccheria (escluso nastri trasportatori)	15,00
D2	Soda, Trielina, Percloro (in fusti)	15,00
D3	Soda ,PVC (in pallets)	14,00
D4	Criolite, Fluorite, Sale, Bentonite(in pallets e big bags)	12,00
D5	Mattoni refrattari, Pellets (in pallets)	12,00
D6	Legname (in pacchi preslingati)	12,50
D7	Pani di Piombo (in cataste)	10,50
D8	Brame in ferro	20,00
D9	Bobine di carta	15,00
D10	Binari,Tondino di ferro (in fasci)	22,00
D11	Rotoli di vergelle e coils	12,00
D12	Tubi (in ghisa, in acciaio)	22,00

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- ricarica su pianale, qualora questa avvenga negli stessi giorni delle operazioni di sbarco;
- deposito a terra da pianale, anche prima dell'inizio delle operazioni di imbarco;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni da sotto paranco a fondo stiva o viceversa, secondo l'organizzazione predisposta dall'Impresa.

CARPENTERIA METALLICA e PEZZI PESANTI		Euro per Tonnellata
E1	Fino a 30 Tonnellate	Secondo accordi
E2	Fino a 50 Tonnellate	Secondo accordi
E3	Fino a 80 Tonnellate	Secondo accordi

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni da sotto paranco a fondo stiva o viceversa.

OPERAZIONI RO-RO		Euro	
F1	Semirimorchi, Automezzi commerciali e Pullman (rizzaggio/derizzaggio)	7,00	a metro lineare
F2	Imbarco/sbarco mezzi richiedenti trazione separata per mezzo (compreso i relativi collegamenti a motrice e gli operatori)	400,00	a giornata non frazionabile
F3	Autovetture in polizza (imbarco/sbarco)	10,00	Cadauna
F4	Autovetture al seguito passeggeri, pulmini, camper, roulotte, rimorchi, rimorchi barca, motocicli, bicicli	10,00	Cadauna

OPERAZIONI TRANSHIPMENT CONTAINERS		Euro per Movimento ctr
G1	Servizio Vessel Handling : Operazioni di imbarco/sbarco dei contenitori a/da bordo nave (attività di coordinamento, controllo e supervisione – attività di Deckman – attività di Checker – attività di Rizzaggio e Derizzaggio)	25,00
G2	Ciclo banchina (imbarco/sbarco) : trasporto di container e merce varia non containerizzata dalla banchina al piazzale e viceversa per mezzo di ralle portuali	10,80
G3	Ciclo Housekeeping : trasporto di container e merce varia da un'area del piazzale ad un'altra area del piazzale per mezzo di ralle portuali	10,70
G4	Trasporto di container da piazzale a zona scanner, zona visite e viceversa per mezzo di ralle portuali	50,80

Per tutte le voci del presente tariffario, vale quanto segue:

- sono esclusi tutti i mezzi, le operazioni e quant'altro non esplicitamente indicato;
- le operazioni si intendono svolte in orario lavorativo ordinario (otto ore dalle 08,00 alle 17,00 in giorni feriali dal lunedì al venerdì, con intervallo per il pasto);
- per le operazioni in orario lavorativo a turni tra le 07,00 e le 19,00 in giorni feriali dal lunedì al sabato primo turno (dalle ore 7,00 alle ore 13,00) , saranno applicate le maggiorazioni fino ad un massimo del 50% in giorno feriale e dell' 80% in giorno festivo
- per le operazioni non previste nel presente tariffario, saranno fornite le quotazioni dietro specifica richiesta.

Firmato digitalmente da

Roberto Floris

2025-02-12 17:07:39 +0100

IMPRESA PORTUALE DI CAGLIARI SRL

TARIFFE SERVIZI PORTUALI 2025

Le sotto elencate tariffe sono da intendersi quali massime, fatti salvi gli accordi contrattuali.

SERVIZI RELATIVI AL CONTROLLO MERCI		Euro ora/uomo
A1	Smarcatura	55,00
A2	Controllo qualitativo della merce	55,00
A3	Pesatura e misurazione merce	55,00
A4	Monitoraggio contenitori frigo	55,00
A5	Assistenza al prestivaggio della merce	55,00
SERVIZI ANNESSI AL TRASFERIMENTO DELLA MERCE		Euro ora/uomo
B1	Navetta merci ivi comprese le merci containerizzate	70,00
B2	Trasferimento auto in ambito portuale e da piazzale interno ad esterno e viceversa	50,00
SERVIZI PER INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DELLA MERCE		Euro ora/uomo
C1	Riempimento e svuotamento contenitori	60,00
C2	Condizionamento e ricondizionamento merci (colli)	50,00
C3	Pulitura e cernita merci	50,00
C4	Movimentazione merce per le diverse ispezioni e per attività non connesse al ciclo delle operazioni	50,00
C5	Fardaggio merce	50,00
C6	Rizzaggio e derizzaggio per impiantistica, ovvero per merce varia su camion, terra e a bordo di navi, con esclusione della merce containerizzata e dei rotabili	50,00
SERVIZI DI VIGILANZA E PULIZIA		Euro ora/uomo
D1	Custodia merce	55,00
D2	Sorveglianza merce	50,00
D3	Vigilanza terminal	60,00
D4	Pulizia banchina con utilizzo di pulitrice idonea	80,00

Le tariffe orarie si intendono per ora/uomo in orario ordinario (otto ore tra le 08,00 e le 17,00 in giorni feriali, con intervallo per il pasto o 6,00 ore in orario continuato). Minimo fatturabile quattro ore.

Per il lavoro in orari diversi o in giornate festive si applicheranno le seguenti maggiorazioni:

- lavoro fuori dagli orari indicati in giorno feriale 30%;
- lavoro in giorno festivo 75%

Firmato digitalmente da

Roberto Floris

2025-02-20 12:16:33 +0100

ITERC SRL

TARIFFE OPERAZIONI PORTUALI 2025

DIFFERENZIATE PER SETTORI MERCEOLOGICI

Le sotto elencate tariffe sono da intendersi quali massime, fatti salvi gli accordi contrattuali, applicabili alle sole merci specificamente indicate, ed è pertanto esplicitamente esclusa ogni estensione.

OPERAZIONI TRANSHIPMENT CONTAINERS		Euro per Movimento ctr
A1	Servizio Vessel Handling : Operazioni di imbarco/sbarco dei contenitori a/da bordo nave (attività di coordinamento, controllo e supervisione – attività di Deckman – attività di Checker – attività di Rizzaggio e Derizzaggio)	25,00
A2	Ciclo banchina (imbarco/sbarco) : trasporto di container e merce varia non containerizzata dalla banchina al piazzale e viceversa per mezzo di ralle portuali	10,80
A3	Ciclo Housekeeping : trasporto di container e merce varia da un'area del piazzale ad un'altra area del piazzale per mezzo di ralle portuali	10,70
A4	Trasporto di container da piazzale a zona scanner, zona visite e viceversa per mezzo di ralle portuali	50,80

RINFUSE SECCHHE A MEZZO GRU (imbarco o sbarco)		Euro per Tonnellata
B1	Argilla, Sabbie feldspate, Sale e similari	7,00
B2	Andalusite, Bauxite, Fluorina, Idrato di Alluminio, Purusite e similari	7,00
B3	Minerale di Ferro, Zolfo, Clinker, Ciabattato e similari	7,50
B4	Avena, Barbabietola, Crusche e similari	7,40
B5	Favino, Grano, Mais, Orzo e similari	7,40
B6	Fertilizzanti	7,40
B7	Rottami metallici frantumati tipo Proler	12,00
B8	Rottami metallici	12,00

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- ricarica su pianale, qualora questa avvenga negli stessi giorni delle operazioni di sbarco;
- deposito a terra da pianale, anche prima dell'inizio delle operazioni di imbarco;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni, secondo l'organizzazione predisposta dall'Impresa;
- servizio di separazione della merce per tipologia e marca;
- fornitura e messa in opera di teli protettivi tra nave e banchina;
- eventuale copertura delle merci depositate a terra;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni di pulizia delle stive;
- operazioni di pulizia delle stive;
- operazioni di pulizia della banchina.

RINFUSE SECCHHE A MEZZO POMPE (silos o cisterne)		Euro per Tonnellata
C1	Favino, Grano, Mais, Orzo e similari (sbarco)	5,50
C2	Cemento (imbarco)	5,50

Le tariffe suindicate comprendono:

Silos

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni di pulizia delle stive.

Cemento

- impiego e direzione della manodopera portuale per l'attacco delle manichette e l'assistenza alla movimentazione dei filtri.

RINFUSE LIQUIDE A MEZZO POMPE (imbarco/sbarco da/per autobotte)		Euro per Tonnellata
D1	Vino	5,50
D2	Alcool	5,50
D3	Cloruro di Magnesio	5,50
D4	Melassa	5,50

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale per l'attacco delle manichette.

SACCHERIE – FUSTI – PALLETS e BIG BAGS (min. 1 T) – COLLETTAME		Euro per Tonnellata
E1	Saccheria (escluso nastri trasportatori)	16,00
E2	Soda, Trielina, Percloro (in fusti)	16,30
E3	Soda ,PVC (in pallets)	14,50
E4	Criolite, Fluorite, Sale, Bentonite(in pallets e big bags)	12,50
E5	Mattoni refrattari, Pellets (in pallets)	12,50
E6	Legname (in pacchi preslingati)	12,50
E7	Pani di Piombo (in cataste)	11,50
E8	Brame in ferro	20,30
E9	Bobine di carta	15,30
E10	Tondino di ferro in fasci	22,00
E11	Rotoli di vergelle e coils	12,00
E12	Tubi (in ghisa, in acciaio)	22,00

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- ricarica su pianale, qualora questa avvenga negli stessi giorni delle operazioni di sbarco;
- deposito a terra da pianale, anche prima dell'inizio delle operazioni di imbarco;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni da sotto paranco a fondo stiva o viceversa, secondo l'organizzazione predisposta dall'Impresa.

CARPENTERIA METALLICA e PEZZI PESANTI		Euro per Tonnellata
F1	Fino a 30 Tonnellate	Secondo accordi
F2	Fino a 50 Tonnellate	Secondo accordi
F3	Fino a 80 Tonnellate	Secondo accordi

Le tariffe suindicate comprendono:

- impiego e direzione della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari alle operazioni da sotto paranco a fondo stiva o viceversa.

OPERAZIONI RO-RO		Euro	
G1	Semirimorchi, Automezzi commerciali e Pullman (rizzaggio/derizzaggio)	7,00	a metro lineare
G2	Imbarco/sbarco mezzi richiedenti trazione separata per mezzo (compreso i relativi collegamenti a motrice e gli operatori)	400,00	a giornata non frazionabile
G3	Autovetture in polizza (imbarco/sbarco)	10,00	Cadauna
G4	Autovetture al seguito passeggeri, pulmini, camper, roulotte, rimorchietti, rimorchi barca, motocicli, bicicli	10,00	Cadauna

Per tutte le voci del presente tariffario, vale quanto segue:

- sono esclusi tutti i mezzi, le operazioni e quant'altro non esplicitamente indicato;
- le operazioni si intendono svolte in orario lavorativo ordinario (otto ore dalle 08,00 alle 17,00 in giorni feriali dal lunedì al venerdì, con intervallo per il pasto);
- per le operazioni in orario lavorativo a turni tra le 07,00 e le 19,00 in giorni feriali dal lunedì al sabato primo turno (dalle ore 7,00 alle ore 13,00) , saranno applicate le maggiorazioni fino ad un massimo del 50% in giorno feriale e dell' 80% in giorno festivo
- per le operazioni non previste nel presente tariffario, saranno fornite le quotazioni dietro specifica richiesta.



STARA
FRANCESCO
17.02.2025
13:44:50
GMT+02:00

ELENCO TARIFFE PUBBLICHE ANNO 2025 MITO (Mediterranean Intermodal Terminal Operator)

Movimentazioni

- Imbarco/sbarco containers pieni (incluso derizzazione/rizzazione; gate in/gate out): € 180,00 per container
- Imbarco/sbarco containers vuoti (incluso derizzazione/rizzazione; gate in/gate out): € 135,00 per container
- Movimentazione nave/terra/nave (incluso servizio di derizzazione/rizzazione): € 65,00 per container
- Movimentazione portelloni: € 70,00 per portellone
- Movimentazione containers pieni in trasbordo: € 120,00 per singolo movimento
- Movimentazione containers vuoti in trasbordo: € 110,00 per singolo movimento
- Movimentazione shifting nave/nave all'interno della stessa baia (incluso servizio di derizzazione/rizzazione) = € 50,00 per container

Soste

- Soste containers pieni: franchigia 3 giorni-oltre € 9,00 teu/giorno
- Soste containers vuoti: franchigia 30 teu/giorno- oltre € 6,00 teu/giorno
- Soste container pieni fuori sagoma: no franchigia-€ 25,00 teu/giorno
- Soste containers frigo pieni: € 50,00 al giorno (incluso monitoraggio)

Varie /accessori

- VGM: € 35,00 per container
- Messa a disposizione container per visita doganale, scanner, etc: € 85,00 per container
- Rimozione sigillo: € 10,00 per singolo sigillo
- Apposizione sigillo: € 10,00 per singolo sigillo
- Fornitura sigillo: € 8,00 per sigillo
- Trasporto container per scanner: € 165,00
- Movimento extra container in area di stoccaggio: €60,00
- Pagamenti: 30 giorni da emissione di fattura



- Addizionale movimentazione per contenitori fuori sagoma: € 70,00 per singolo contenitore da aggiungere a tariffa base
- Addizionale movimentazione per contenitori IMDG: € 60,00 per singolo contenitore da aggiungere a tariffa base

Tutti gli altri servizi accessori non compresi in tale tariffario, verranno quotati in fase di richiesta

**MITO MEDITERRANEAN INTERMODAL
TERMINAL OPERATOR SRL**
LOCALITA' PORTO CANALE
CAGLIARI
P. IVA 03988620922

Prt AU n° 12 del 08/08/25

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
Molo Dogana
09123 Cagliari

Oggetto : **ELENCO TARIFFE** art. 16 legge 84/94 e ss.mm.ii Servizi Specialistici portuali **di NUOVA IMPRESA COSTRUZIONI MANUTENZIONI INDUSTRIALI S.R.L. (NUOVA ICOM S.R.L.)**

Con la presente, inviamo elenco aggiornato delle tariffe relativamente a:

8) Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione: attività tecnica qualificata di fornitura di mezzi e attrezzature finalizzate al sollevamento verticale e traslazione con relativo personale, utilizzati nelle operazioni altamente qualificate e per prestazioni occasionali, specializzate per carichi occasionali, con impegno di personale di manovra e di segnalazione a terra.

9) Noleggio a freddo di mezzi di sollevamento e traslazione come sopra , ma senza intervento di personale.

MEZZI	NOLO A CALDO	NOLO A FREDDO
YALE MOD. GDP160EF Carrellone 16 TON	650,00 €	N.A
PIATTAFORMA MULTITEL MJ-710 INSTALLATA SU VOLVO	1.500,00 €	N.A
COMBI LIFT CARRELLO ELEVATORE 4 VIE ELETTRICO MOD.CB70E	450,00 €	N.A
COMBI LIFT CARRELLO ELEVATORE 4 VIE ELETTRICO MOD. CB70E	450,00 €	N.A
AUTOGRU GROVE FUORISTRADA GRT 8120	1.200,00 €	N.A
PIATTAFORMA SEMOVENTE MARCA JLG MODELLO 1850SJ	900,00 €	600,00 €
N.2 MERLO TELESCOPICO COMPATTO E MERLO TELESCOPICO CON STABILIZZATORE	500,00 €	200,00 €
MERLO TELESCOPICO ROTATIVO	550,00 €	250,00 €
GRU SANY CINGOLATA SCE2800A SCE2800A COMPLETA DI ACCESSORI	3.000,00 €	N.A

Nuova ICOM S.r.l.

5° Strada - Traversa A - Z.I. Macchiareddu - 09032 Assemini (CA)

C.F. e P.IVA 03853590929 - R.E.A. CA - 302086

Telefono +39 070247236 - www.nuovaicom.it - info@nuovaicom.it - nuovaicom@pecaruba.it

IVECO TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO	€	720,00	N.A
CARRELLO ELEVATORE DIESEL YALE MOD GDP 160EF	€	650,00	N.A
AUTOGRU (GRU MOBILE) GROVE GMK 6400 -1 MATRICOLA 6400 4010	€	3.200,00	N.A
N.2 TRATTORI IVECO MAGIRUS 2 SEMIRIMORCHI COMETTO	€	900,00	N.A
N.1 TRATTORI SCANIA MAGIRUS 1 SEMIRIMORCHIO COMETTO	€	900,00	N.A
Personale a terra in assistenza		€/h 45,00	

In allegato, un elenco completo del parco mezzi di movimentazione e sollevamento con relativo prezzario a Caldo/Freddo

Saluti

L' Amministratore Unico
Alessandro Calleda

ICOM
ADVANCED MECHANICAL SOLUTIONS
NUOVA ICOM S.R.L.

ADVANCED MECHANICAL SOLUTIONS
SINCE 1977

PARCO MEZZI SOLLEVAMENTO/PIATTAFORME AEREE NUOVA ICOM			PREZZIARIO GIORNALIERO A CALDO			PREZZIARIO A FREDDO	
TIPOLOGIA	MODELLO	PORTATA	LUN-VEN	FESTIVI	STAND-BY	GIORNALIERO	MENSILE
AUTOGRU	GROVE GMK7450	450 ton	3.200,00 €	3.680,00 €	1.600,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK6400-1	400 ton	3.200,00 €	3.680,00 €	1.600,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK6300L	300 ton	2.500,00 €	2.875,00 €	1.250,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	SANY SCE2800	280 ton	3.000,00 €	3.450,00 €	1.500,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK5250XL	250 ton	2.200,00 €	2.530,00 €	1.100,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK5150L	150 ton	1.600,00 €	1.840,00 €	800,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK4100-L2	100 ton	1.200,00 €	1.380,00 €	600,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK5095	95 ton	1.100,00 €	1.265,00 €	550,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK4075	75 ton	950,00 €	1.092,50 €	475,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	GROVE GMK4075	75 ton	950,00 €	1.092,50 €	475,00 €	N.A	N.A
AUTOGRU	SANY SCE600	60 ton	950,00 €	1.092,50 €	475,00 €	N.A	N.A
GRU SEMOVENTE	TEREX A 600	60 ton	700,00 €	805,00 €	350,00 €	420,00 €	6.300,00 €
GRU SEMOVENTE	TEREX A 600	60ton	700,00 €	805,00 €	350,00 €	420,00 €	6.300,00 €
GRU SEMOVENTE	GROVE GRT655L	55 ton	650,00 €	747,50 €	325,00 €	370,00 €	5.550,00 €
GRU SEMOVENTE	GROVE GRT655L	55 ton	650,00 €	747,50 €	325,00 €	370,00 €	5.550,00 €
GRU SEMOVENTE	GROVE RT550	45 ton	600,00 €	690,00 €	300,00 €	320,00 €	5.760,00 €
GRU SEMOVENTE	GROVE RT550	45 ton	600,00 €	690,00 €	300,00 €	320,00 €	5.760,00 €
GRU SEMOVENTE	GROVE RT550	45 ton	600,00 €	690,00 €	300,00 €	320,00 €	5.760,00 €
GRU SEMOVENTE	GROVE RT550	45 ton	600,00 €	690,00 €	300,00 €	320,00 €	5.760,00 €
AUTOGRU	DEMAG AC40 CITY	40 ton	550,00 €	632,50 €	275,00 €	N.A	N.A
GRU SEMOVENTE	TEREX A400	35 ton	550,00 €	632,50 €	275,00 €	270,00 €	4.000,00 €
GRU SEMOVENTE	TEREX A400	35 ton	550,00 €	632,50 €	275,00 €	270,00 €	4.000,00 €
GRU SEMOVENTE	OCATELLI GRILL 86	30 ton	500,00 €	575,00 €	250,00 €	220,00 €	3.300,00 €
GRU SEMOVENTE	AT635	30 ton	500,00 €	575,00 €	250,00 €	220,00 €	3.300,00 €
PIATTAFORMA	MULTITEL MJ710	71MT	1.450,00 €	1.667,50 €	725,00 €	N.A	N.A
PIATTAFORMA	MULTITEL J2-365-TA	65MT	1.350,00 €	1.552,50 €	675,00 €	N.A	N.A
PIATTAFORMA	JLG 1850 AJ	58MT	1.000,00 €	1.150,00 €	500,00 €	720,00 €	7.000,00 €
PIATTAFORMA	JLG 1500 ULTRABOO	48MT	800,00 €	920,00 €	400,00 €	520,00 €	6.000,00 €
PIATTAFORMA	JLG 1350 AJ	41MT	700,00 €	805,00 €	350,00 €	420,00 €	5.500,00 €
PIATTAFORMA	JLG 1250 AJ	38MT	700,00 €	805,00 €	350,00 €	420,00 €	4.500,00 €
PIATTAFORMA	JLG 800 AJ	26MT	600,00 €	690,00 €	300,00 €	320,00 €	3.200,00 €
PIATTAFORMA	JLG 600 AJ	18MT	450,00 €	517,50 €	225,00 €	170,00 €	2.500,00 €
PIATTAFORMA	JLG 520 AJ	16MT	450,00 €	517,50 €	225,00 €	170,00 €	2.200,00 €
PIATTAFORMA	JLG 450 AJ	14MT	400,00 €	460,00 €	200,00 €	120,00 €	1.800,00 €
CAMION GRU	VOLVO FASSI 960	30MT-20T	800,00 €	920,00 €	400,00 €	N.A	N.A
CAMION GRU	IVECO FASSI 240	20MT- 5T	480,00 €	552,00 €	240,00 €	200,00 €	
SOLLEVATORE	MERLO 40.18	4T-18MT	550,00 €	632,50 €	275,00 €	270,00 €	
SOLLEVATORE	MERLO 30.10	3T-10 MT	450,00 €	517,50 €	225,00 €	170,00 €	
SOLLEVATORE	MERLO 27.10	2,7 TON - 10 M	400,00 €	460,00 €	200,00 €	120,00 €	



Servizi Marittimi s.r.l.

Spett.le
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA

OGGETTO: Tariffario Servizi Specialistici Portuali

TARIFFE PER SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI PER L'ANNO 2025

Terminal banchina e stive (compreso di uomini e mezzi) € 380,00 x Ora

Costi personale e mezzi applicati:

Pala gommata Cat 988 € 166,00 x Ora
Pala gommata Cat 980 € 130,00 x Ora
Pala gommata Cat IT28/930 € 108,00 x Ora
Escavatore a risucchio RSP € 220,00 x Ora
Autocarro con cassero iveco Trakker € 120,00 x Ora

Uomini a tempo in orario ordinario € 38,00 x Ora uomo
Uomini a tempo in orario festivo/notturno € 52,00 x Ora uomo

Cordiali Saluti

Porto Torres li 28/11/2024

Il Legale rappresentante

Francisco Manuata

Spett.le
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA
MOLO DOGANA
09123 – CAGLIARI (CA)

Oggetto: Tariffario di massima dei servizi di Impresa Portuale per il Porto di Porto Torres.

Con riferimento all'oggetto, di seguito comuniciamo le tariffe per i servizi portuali richiesti:

- pulizia stive e ambito portuale:
 - con l'impiego di spazzatrice/autobotte/pala gommata: €/h 85,00
 - con l'impiego di personale e attrezzi manuali: €/h 45,00

Brindisi, 08/11/2024



SIR S.p.A.
Servizi Industriali
Via Per Pandi n. 6
72100 BRINDISI (BR)
P.IVA e C.F. 02097540740



GRENDI TRASPORTI MARITTIMI

GRUPPO **GRENDI**1828

TARIFFE PUBBLICHE da applicarsi nel 2025

Movimentazione containers	€ 100 ad alzata
Operazione imbarco/sbarco rotabili	€ 7 €/ml.
Deposito a TEU	€ 6 giorno
Operazione imbarco/sbarco su navi dotate di gru proprie	€ 160 x 20' - € 240 x 40'
Contenerizzazione o decontenerizzazione Merce pallettizzata	€ 10 a Ton.
Ribaltamento ctr. a mezzo ribaltatore per rinfuse	€ 120 a ctr.
Pulizia container	€ 60 a teu

Olbia, 4 Gennaio 2025



SHIPPING MEDITERRANEAN SEALOG SRL

P.IVA / CF: 03604230901 | REA 59-181037 | CAP. SOC. € 73.000,00 | SHIPAGENT N. 20 / 86

SHIPPING AGENCY - STEVEDORES - CLEARANCE - WAREHOUSING - INDUSTRIAL TRANSPORT

**TARIFE ANNO 2024 DEI PREZZI MASSIMI APPLICABILI
PER L'IMBARCO E LO SBARCO NEL PORTO DI P.TO TORRES**

Tipologia merceologica	Euro a tonn.
carta in rotoli oltre 900 kg	12,10
carta in rotoli sino a kg 900	20,90
cemento in sacconi	12,10
coils di ferro inferiori a 10 tonn.	8,80
coils di ferro superiore a 10 tonn.	6,60
fertilizzanti	8,80
ferro in tondino	12,10
filo di ferro in matasse inferiori a kg 200	20,90
filo di ferro in matasse superiori a kg 200	12,10
gesso in polvere	8,80
ceneri in polvere	8,80
granaglie	8,80
marmo o granito in blocchi (ciclo completo)	12,10
lamiere sciolte o in pacchi movimentabili in soluzioni superiori a 5 tonn.	14,30
rinfuse imbarco argilla, bauxite, sabbie ecc.	8,80
rinfuse sbarco argilla, bauxite, sabbie ecc.	8,80
saccheria in pallet superiore a kg 900	12,10
carpenteria pesante o parti di impianti	170,50

I prezzi sopra riportati comprendono i corrispettivi relativi a: l'impiego delle risorse umane o dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni portuali.

Tipologia Mezzi Meccanici	Euro / ora
Gru Fantuzzi Reggiane MHC 115	852,50
Gru Fantuzzi Reggiane MHC 130	937,00
Gru Fantuzzi Reggiane MHC 200	1100,00
Pala meccanica Fiat Hitachi W270	170,50
Pala meccanica Fiat Hitachi W60	85,80
Pala meccanica Komatsu WA380-8E	200,00
Pala meccanica Case 321 F	180,00
Pala meccanica Case 821 G	200,00
Pala meccanica bobcat Fiat Hitachi SL55B / Fiat Hitachi SL45B	85,80
Spazzatrice (pulizia completa banchina)	398,20
Manitou BF mod. PR380 ML 1637	170,50

I prezzi sopra riportati comprendono i corrispettivi relativi a: l'impiego dei mezzi meccanici o del relativo operatore.

Traffico containers	Euro / cntr
container da 20 piedi	114,40
container da 40 piedi	143,00

I sopra riportati prezzi comprendono i corrispettivi relativi a: sbarco o imbarco, posizionamento in piazzale, introduzione o riconsegna dal veicolo.

Impiego personale
La sms log srl non fornisce manodopera se non all'interno delle operazioni previste per legge, ed in ogni caso la tariffa è quella globale intesa per prestazione di servizio, riportata per tonnellata, e specificatamente per tipologia. Eventuali movimentazioni non descritte all'interno del presente listino, che si svolgeranno all'interno dell'Area Portuale, saranno regolamentate da contratti commerciali che prevedono tutte le relative responsabilità derivanti dall'Attività di Impresa Portuale, come previsto dalle leggi in vigore.

SUPPLEMENTI	Aumento
Per lavoro svolto di notte, di sabato, di domenica e di festivo	150%

NON SONO STATE COMUNICATE
VARIAZIONI PER IL 2025

Unione Servizi Portuali Srl

07026 OLBIA (OT) – VIA P. UMBERTO, 15 – BOX 191 – TEL. 0789.23524 – FAX 0789.25481
E-mail: usp@unioneserviziportuali.it - P.IVA 02757540907

Olbia, 22.12.22

Spett.le
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA

Tariffe massime 2023 per operazioni portuali e servizi specialistici.

-Operazioni portuali:

imbarco/sbarco mezzi commerciali – rizzaggio/derizzaggio	Da € 1,00 a € 4,10 In relazione ai m.l. imbarcati/sbarcati
---	---

-Servizi specialistici:

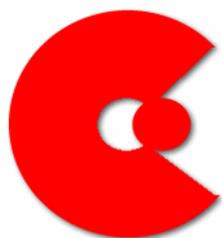
incolonnamento	€ 1,00
Trasferimento auto in polizza	€ 7,20 cad.
Pesatura e misurazione merci	€ 30,00 ora/uomo
Conteggio, marcatura e cernita merci	€ 30,00 ora/uomo
Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione	€ 200,00 ora

UNIONE SERVIZI PORTUALI SRL



NON SONO STATE
COMUNICATE
VARIANZI
PER IL 2025

IMPRESA COMPAGNIA PORTUALE PORTO TORRES SRL



Tariffario ufficiale

2025

Per lo svolgimento di operazioni portuali ex art. 16 D.L.84/94 s.m.i. e servizi specialistici ordinanza AP Nord Sardegna 05/2007 e s.m.i. nel porto di Porto Torres

Introduzione:

Il presente documento contiene le tariffe massime applicabili alle operazioni di movimentazione merci in ambito portuale (come da D.L. n° 84 del 28 Gennaio 1994 e s.m.i) e le tariffe massime applicabili alla fornitura di servizi specialistici complementari ed accessori alle operazioni portuali come da ordinanza della AP del Nord Sardegna 05/2007 e DM 132/2001, relativamente allo scalo marittimo di Porto Torres, per prestazioni di tipo occasionale e non soggette a formale contratto di fornitura.

Le offerte, formulate in base a specifiche richieste del cliente, potranno vedere l'applicazione di tariffe adattate alla tipologia del lavoro richiesto ed al quantitativo di merce interessata dalle movimentazioni.

Nel presente documento non sono elencati i costi di eventuali concessioni demaniali come pure tutti i costi aggiuntivi relativi alle autorizzazioni necessarie per poter depositare, movimentare e gestire operazioni portuali conto terzi, per i quali si rimanda alle tariffe pubblicate presso la locale AP.

I costi extra, rappresentati da eventuali autorizzazioni necessarie (documenti "Gas-free", onorari per geometri e costi di fidejussione, costi deposito istanze, ecc.) verranno calcolati, secondo quanto necessario, in base al tipo di operazione o servizio richiesto.

Costi di progettazione e sviluppo relativamente ad operazioni portuali, se non diversamente specificato sul M09.02 "Offerta a cliente", verranno considerati compresi nell'offerta formulata.

Le tariffe applicate a contratti di fornitura di servizi ed operazioni portuali di tipo continuativo ed a scadenza annuale verranno concordati direttamente con il cliente ed adattati alle statistiche di movimentazione merci per la stessa tipologia di merce.

*Il presente tariffario trova applicazione solo se abbinato alle **"Condizioni generali di fornitura dei servizi portuali"** ed all'accettazione formale dell'offerta da parte del cliente mediante compilazione del modulo aziendale "M09.02 Il Parte", disponibile sul sito <http://www.compagniaportuale-pt.it> o comunque allegato ad ogni offerta a Cliente M09.02.*

Le operazioni escluse o non richiamate dal presente tariffario verranno considerate "operazioni extra", per le quali si provvederà, successivamente allo studio di fattibilità di quanto richiesto, alla formulazione della tariffa in base alle informazioni fornite dal cliente ed alle caratteristiche delle operazioni/servizi da svolgere.

IMPORTANTE:

Tutte le operazioni portuali come imbarco, sbarco, movimentazione merci rese in ambito portuale, ed i relativi servizi specialistici accessori e complementari inerenti traffico marittimo, rientrano nel campo di applicazione del DPR 633 del 26/10/1972, art. 9 comma 1, in quanto operazioni non imponibili ai fini IVA.

Tutte le operazioni portuali e servizi specialistici non inerenti il traffico marittimo vedranno l'applicazione dell'imposta come da normativa vigente.

Indice Generale

Condizioni Generali Dei Servizi Portuali	11
CONDIZIONI GENERALI DEI SERVIZI PORTUALI	11
Disciplinare Per La Sicurezza Delle Operazioni Portuali E Gli Eventi Dannosi	13
Fatturazione	15
Maggiorazioni	8; 15
Meccanismi E Movimentazione Delle Merci	12
Modalità e Orario Di Lavoro	11
Norme Finali	17
Operazioni imbarco e sbarco carpenteria pesante, pezzi speciali	8
Operazioni portuali Pallets, casse, big-bags.....	6; 7; 8
Operazioni Portuali per merci alla rinfusa	5
Operazioni portuali prodotti siderurgici	6
Operazioni Portuali su navi Lo-Lo e Container	5
Operazioni Portuali su navi Ro-Ro	4
Responsabilita'	14
Servizi specialistici	9
Tariffe	17

Operazioni Portuali su navi Ro-Ro

	Tipo Mezzo	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
1	Mezzi commerciali rotabili con lunghezza superiore a mt. 6 (LGV, motrici, S/rimorchi, articolati ecc.)	Rizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Derizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Sbarco/Imbarco rotabili in PC	Cadauno	€ 20,00	PC = polizza di carico Operazione svolta con propri autisti cat. CDE
		Container su MAFI	Mt Lineare	€ 3,50	Tariffa applicata alla lunghezza del MAFI utilizzato per l'imbarco
		Movimentazione S/R	Cadauno	€ 25,00	Movimentazione semirimorchi in aree dedicate esclusivamente in interno porto
2	Mezzi commerciali rotabili con lunghezza inferiore a mt. 6 (LCV, furgoni, camper, ecc.)	Rizzaggio	Mt. lineare	€ 3,50	In assenza di accordo preventivo le operazioni di rizzaggio e fissaggio del mezzo che non raggiunga i 6mt sono da effettuarsi solo su ESPlicita richiesta del Comandante di bordo/agenzia operante
		Derizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Indicazione posizione auto	Cadauno	€ 5,00	Operazione di assistenza posizionamento auto in garage per traghetti servizio di linea
3	Auto in polizza di carico	Sbarco/Imbarco	Cadauno	€ 8,00	Tariffa da interno nave a piazzale dedicato o viceversa all'interno della medesima struttura portuale
		Rizzaggio	Cadauna	€ 7,00	
4	Motociclette	Sbarco/Imbarco	Cadauna	€ 8,00	Tariffa da interno nave a piazzale dedicato o viceversa all'interno della medesima struttura portuale
		Rizzaggio	Cadauna	€ 4,00	
5	Mezzi Meccanici (Pala meccanica, escavatore ecc.)	Rizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Derizzaggio	Mt lineare	€ 3,50	
		Imbarco/Sbarco PC	Cadauno	€ 30,00	PC = polizza di carico Operazione svolta con propri autisti cat. CDE
6	Assistenza auto passeggeri	Indicazione posizione auto	Cadauno	€ 3,00	Operazione di assistenza posizionamento auto in garage per traghetti servizio di linea
		Assistenza	Turno/Addetto	€ 200,00	Operazione di assistenza sbarco traghetti non di linea
7	Sistemazione bagagli	Posizionamento	Bagaglio	€ 5,00	Consegna e sistemazione bagagli passeggeri su container agenzia / agente viaggi

Le tariffe indicate sono da intendersi per operazioni servite all'interno della medesima struttura portuale ed escludono ogni operazione all'esterno del porto.

Le operazioni di rizzaggio e derizzaggio specificate al punto 1 comprendono il traino dei semirimorchi all'interno dei garages / piazzale con l'utilizzo di mezzi di proprietà.

Per le operazioni di carico al punto 5 (Imbarco/sbarco in PC) si specifica che tale operazione NON potrà essere svolta per mezzi meccanici cingolati se non idoneamente attrezzati per non intaccare il manto stradale.

Operazioni Portuali su navi Lo-Lo e Container

	Tipo Container	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note	
7	Container 20'	Sbarco/Imbarco nave	Cadauno	€ 80,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 150,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
8	Container 24'	Sbarco/Imbarco nave	Cadauno	€ 100,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 150,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
9	Container 30'	Sbarco/Imbarco	Cadauno	€ 100,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 150,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
10	Container 40'	Sbarco/Imbarco	Cadauno	€ 120,00	Tariffa per sbarco/imbarco da portacontainer con gru	
		Movimentazione Lo-Lo	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola per scarico/carico mezzi rotabili con reachstacker/Forklift	
		Movimentazione Ro-Ro	Cadauno	€ 60,00	Tariffa a movimentazione singola con utilizzo di ralle portuali e pianale portacontainer (escluso)	
		Ciclo completo	Cadauno	€ 160,00	Tariffa applicata per prelievo Lo-Lo, trasporto Ro-Ro ed imbarco con gru di banchina	
11	Maggiorazioni	Fuori sagoma	Cadauno	+ 50%		
		Merci pericolose	Cadauno	+ 100%	Movimentazione effettuabile solo dopo regolare autorizzazione Autorità competenti	
		Festivo e notturno	Pregasi far riferimento a "Condizioni generali di fornitura dei servizi portuali"			
		Messa in sicurezza	Cadauno	€ 60,00	Operazione di affiancamento porta container in piazzale. Ro-Ro/Lo-Lo	

Le operazioni svolte su container non comprendono l'apertura, il controllo e la verifica del materiale trasportato. Tutte le responsabilità sul carico, movimentazioni interne e rovesciamenti causati dal mancato/inefficiente fissaggio interno saranno a carico del trasportatore/proprietario/agenzia.

Operazioni Portuali per merci alla rinfusa

	Tipo merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
12	Vegetali in grani (grano, mais, ecc)	Imbarco / Sbarco	Tonn	€ 5,50	Utilizzo tramoggia per carico su camion incluso in tariffa
13	Caolino, gesso, argilla	Imbarco	Tonn	€ 6,50	Utilizzo pala per stoccaggio in area dedicata incluso
14	Bauxite, carbone, sabbia, clinker	Imbarco	Tonn	€ 6,50	Utilizzo pala per stoccaggio in area dedicata incluso
		Sbarco	Tonn	€ 6,50	Utilizzo tramoggia per carico su camion incluso in tariffa
15	Rottami di ferro	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 9,20	
16	Ciottoli di quarzo	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 12,00	Utilizzo pala per stoccaggio in area dedicata incluso.
17	Bitume	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 6,00	Utilizzo impianto generico per stoccaggio in area dedicata incluso

Tariffe valide solo su Bulk-carrier autostivanti di tipo Box. Per navi non-box vedere punto 27

Operazioni portuali prodotti siderurgici

	Tipo merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
18	Coils fino a 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 18,00	
	Coils oltre 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 15,00	
19	Lamiere fino a 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 25,00	
	Lamiere oltre 4 tons	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 23,00	
20	Tubi Fe/Ai/Ghisa	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 32,00	
21	Vergella in rotoli	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 16,00	
22	Verghe, guardrail, rotaie, aste per perforazione	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 24,00	

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali.

Lo sgancio del materiale direttamente sulle macchine, influenzando sulla resa oraria della rata di sbarco, vedrà l'applicazione delle maggiorazioni come indicato al punto 28

Il ricarico dei mezzi per prelievo dovrà essere concordato con la direzione in sede di formulazione dell'offerta.

Operazioni portuali Pallets, casse, big-bags

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
22	Pallets < 500kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 20,00	
	500kg < Pallets < 1000kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 18,00	
	1000kg < Pallets < 1500kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 17,00	
	Pallets > 1500kg	Imbarco/ Sbarco	Tonn	€ 16,00	
23	Casse < 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 29,00	
	Casse > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 22,00	
24	Big Bags < 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 23,00	
	Big Bags > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 19,00	

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali.

Lo sgancio del materiale direttamente sulle macchine, influenzando sulla resa oraria della rata di sbarco, vedrà l'applicazione delle maggiorazioni come indicato al punto 29

Eventuale ricarico dei mezzi dedicati al prelievo dovrà essere concordato con la direzione in sede di formulazione dell'offerta.

Operazioni portuali legname, carta

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
25	Carta in bobine < 1000 kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 17,00	
	Carta in bobine > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 15,00	
26	Travi legno, pali e tronchi	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 18,00	
	Compensato pacchi < 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 25,00	
	Compensato pacchi > 1000kg	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 20,00	

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali.

Lo sgancio del materiale direttamente sui mezzi di trasporto vedrà l'applicazione delle maggiorazioni come indicato al punto 30.

Eventuale ricarico sui mezzi dedicati al prelievo dovrà essere concordato con la direzione in sede di formulazione dell'offerta.

Maggiorazioni

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
27	Maggiorazioni Merci rinfusa	Stoccaggio con gru	Tonn	€ 1,00	Operazione di posizionamento materiale in piazzale, esclusi i costi d'area
		Rata di sbarco inferiore a 1000t/turno	Tonn	€ 1,30	
		Stive non box	Tonn	€ 1,00	Maggiorazione applicata per navi non autostivanti
28	Maggiorazioni prodotti siderurgici	Rata di sbarco inferiore a 500t/turno	Tonn	€ 2,00	
		Sgancio materiale su mezzi di trasporto	Tonn	€ 2,00	
29	Maggiorazioni pallets, casse, big-bags	Rata di sbarco inferiore a 500t/turno	Tonn	€ 2,00	
		Sgancio materiale su mezzi di trasporto	Tonn	€ 2,00	
30	Maggiorazioni carta, legname	Rata di sbarco inferiore a 500t/turno	Tonn	€ 2,00	
		Sgancio materiale su mezzi di trasporto	Tonn	€ 2,00	

Operazioni imbarco e sbarco carpenteria pesante, pezzi speciali

	Tipo Merce	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
31	Colli di peso < 20 tons forma regolare	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 85,00	
32	Colli di peso compreso tra 20 e 60 tons forma regolare	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 75,00	
33	Colli di peso > 60 tons forma regolare	Imbarco/Sbarco	Tonn	€ 65,00	
34	Colli multipli di forma regolare	Da concordare in sede di progettazione sollevamento			
35	Colli di forma irregolare, qualunque peso	Da concordare in sede di progettazione sollevamento			
36	Rizzaggio/Derizzaggio a bordo	Imbarco/Sbarco	Mt Lineare	€ 22,00	Rizzaggio da effettuarsi su esplicita richiesta del cliente con sistemi di bloccaggio di bordo o forniti dal cliente stesso
37	Recupero legname riutilizzabile	Imbarco/Sbarco	Tiro singolo	€ 30,00	Raccolta, sistemazione per sollevamento reso in area di sbarco
38	Sistemazione boccaporti	Movimentazione	Tonn	€ 15,00	Operazione effettuabile con attrezzature per il sollevamento (catene e tiranti) proprie del bordo o fornite da cliente/agenzia.

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2025

Servizi specialistici

Servizio di noleggio mezzi a caldo, minimo 4 ore. Oneri di trasferimento da molo industriale a molo civico a carico del richiedente.

	Tipo mezzo	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
39	Gru Gottwald 63 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 500,00	Operazioni con gancio. Brache, catene e tiranti esclusi dal nolo e da concordare in fase di richiesta
	Gru Italgru 35 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 400,00	Operazioni con gancio. Brache, catene e tiranti esclusi dal nolo e da concordare in fase di richiesta
	Autogru ORMIG 40 t	Nolo con operatore	Ora	€ 120,00	Movimentazioni solo in area portuale
40	Forklift 3 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 65,00	Movimentazioni solo in area portuale
	Forklift 35 tons	Nolo con operatore	Ora	€ 95,00	Movimentazioni solo in area portuale
41	Pala meccanica benna 3/4 mc	Nolo con operatore	Ora	€ 100,00	Movimentazioni solo in area portuale
	Pala meccanica Skid-steer	Nolo con operatore	Ora	€ 120,00	Movimentazioni solo in area portuale
42	Spazzatrice industriale Cesta porta persone	Nolo con operatore	Ora	€ 100,00	Prestazione solo in area portuale
		Nolo con operatore	Giornata	€ 600,00	Prestazione solo in area portuale
43	Ralla Portuale	Nolo con operatore	Ora	€ 100,00	Movimentazioni solo in area portuale
44	Tramoggia	Nolo con operatore	Tonn	€ 4,00	Quotazione da effettuarsi solo su quantitativo da movimentare. Costi d'area esclusi.

Servizi specialistici navi Ro-Ro

	Tipo servizio	Tipo operazione	UM	Tariffa	Note
45	Incolonnamento auto	Incolonnamento pre-imbarco	Cadauna	€ 1,50	Operazione da svolgersi esclusivamente all'interno di aree portuali
46	Cernita e marcatura merci	Controllo e identificazione	Cadauno	€ 6,00	Operazione da svolgersi esclusivamente all'interno di aree portuali

Operatore specializzato

47	Conduttori mezzi, operatori, tecnici	Operazioni portuali conduzione mezzi tecnici	Giornata	€ 360,00	Solo aree portuali
			Ora	€ 45,00	



Condizioni di fornitura del servizio

2025

*per l'applicazione del tariffario generale per lo svolgimento di operazioni portuali ex
art. 16 D.L.84/94 s.m.i. e servizi specialistici ordinanza AP Nord Sardegna 05/2007 e
s.m.i. nel porto di Porto Torres*

Condizioni Generali Delle Operazioni e Servizi Portuali

- Articolo 1.** L'Impresa Compagnia Portuale Porto Torres S.r.l. (di seguito ICPPT), esercita l'attività d'imbarco, sbarco e movimentazione delle merci all'interno del porto di Porto Torres.
- Articolo 2.** L'esercizio di attività della ICPPT viene svolto ai sensi dell'art.16 della legge 84/94, D.L. 186/2000 e DM132/2001 e successive modifiche e integrazioni. Entro tali limiti, la ICPPT rende disponibili, nel rispetto della parità di trattamento degli utenti del porto di Porto Torres e delle priorità di arrivo delle navi, le proprie attrezzature per poter effettuare le operazioni d'imbarco e sbarco.
- Articolo 3.** La ICPPT esegue le operazioni portuali ai prezzi ed alle condizioni in vigore entro i limiti segnati dalla propria disponibilità di mezzi e personale quando non ostino circostanze particolari o fatti ad essa non imputabili. La ICPPT rende pubbliche la tariffe generali e le modifiche e integrazioni.
- Articolo 4.** Ai fini tariffari la giornata di lavoro è compresa tra le ore **08.00** del giorno indicato e le ore **17.30** dello stesso giorno. Le tariffe indicate sono riferite alle operazioni di imbarco e sbarco da Navi Tradizionali - RoRo- bulk carrier – Lo-Lo su stive complete o parziali in occasione di attracchi intermedi. La ICPPT è disponibile alla presentazione di offerte personalizzate per clienti e operatori che, in relazione alle loro specifiche esigenze, necessitano di offerte mirate a condizioni diverse da quelle specificate rapportate alla quantità e alla qualità dei volumi, alla tipologia della nave, alle caratteristiche del carico da imbarcare o da sbarcare. Le tariffe espresse nel tariffario sono soggette alle maggiorazioni previste dalle presenti norme. L'importo minimo che sarà fatturato per ogni turno è di **€1800.00**. L'importo sarà esigibile anche nell'ipotesi di mancata produzione dei mezzi meccanici e delle persone avviate e nell'ipotesi di mancato utilizzo dei mezzi di movimento a terra e di sollevamento per circostanze non imputabili alla ICPPT. La ICPPT potrà richiedere prima dell'inizio delle operazioni portuali idonea garanzia di pagamento.

Modalità e Orario Di Lavoro

- Articolo 5.** E' facoltà del cliente decidere di lavorare a giornata o a turni normali o continuativi in base alla situazione delle banchine del porto ed a quella del traffico, oltre che in base alla disponibilità di personale ed a quella dei mezzi meccanici, della ICPPT.

Gli orari di lavoro sono articolati come segue:

Dal Lunedì al Venerdì

Mattino	08.00 – 12.00	Pomeriggio	13.30 – 17.30
<i>Solo su richiesta del cliente</i>			
Turno serale	18.00 – 24.00	Notturno	00.00 – 06.00

Sabato

Solo su richiesta del cliente

Primo turno	07.00 – 13.30	Secondo turno	13.30 – 20.30
-------------	---------------	---------------	---------------

Domenica e Festivi

Solo su richiesta del cliente

Primo turno	08.00 – 14.00	Secondo turno	14.00 – 20.00
-------------	---------------	---------------	---------------

Nel caso si richieda l'inizio delle prestazioni dopo l'orario di inizio turno, sarà addebitato il costo tariffario per il turno intero

Articolo 6. Norme applicative

Per operazioni di nave "a finire" potrà essere richiesta la prosecuzione del lavoro entro i seguenti limiti:

- Due ore per nave operante in orario giornaliero spezzettato;
- Un'ora per nave operante in orario a turni.

Articolo 7. Richiesta del Servizio

Il servizio deve essere richiesto entro le ore 15.00 del giorno precedente le operazioni ai seguenti recapiti:

- 〈 Tel.079/514853 | Cell. Presidente 3498207811 | Fax 079503901 (e-mail commerciale@compagniaportuale-pt.it)
- 〈 Per l'inizio pomeridiano delle operazioni il servizio può essere richiesto entro le ore 08,00 del giorno interessato;
- 〈 Per i giorni festivi infrasettimanali la richiesta deve essere presentata entro le ore 15.00 del giorno precedente. Per

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2025

- il sabato e la domenica invece la richiesta deve essere presentata entro 15.00 del venerdì.
- < Per servizi da programmare per il lunedì mattina le richieste potranno essere formulate presso l'ufficio amministrativo entro e non oltre le ore 13.00 del sabato precedente.

Ricorrenze festive e giornate non lavorative

Sono da considerarsi ricorrenze festive:

- < 1° Gennaio "Capodanno"
< 6 Gennaio "Epifania"
< Lunedì di Pasqua
< 25 Aprile "Anniversario della Liberazione"
< 1° Maggio "Festa dei lavoratori"
< 1° Dom. di Giugno "Festa della Repubblica"
< 15 Agosto "Assunzione della B.V.Maria"
< 1° Novembre "Ogni Santi"
< 8 Dicembre "Immacolata Concezione"
< 25 Dicembre "Santo Natale"
< 26 Dicembre "Santo Stefano"
< Festa del Santo Patrono

Nelle giornate sopraindicate troverà applicazione il supplemento per lavoro svolto nei turni festivi.

Sono da considerarsi semifestive le seguenti giornate con unico turno di lavoro 07,30 – 13,30

- 24 Dicembre **Vigilia di Natale**
- 31 Dicembre **Ultimo giorno dell'anno "San Silvestro"**

In caso di condizioni meteorologiche tali da pregiudicare il sicuro e normale svolgimento delle operazioni la **ICPPT** si riserva di sospendere l'attività previo preavviso. E' inteso che, agli effetti delle stallie delle navi, fa fede soltanto il registro dello stato del tempo tenuto dalla Capitaneria di porto di Porto Torres.

Meccanismi E Movimentazione Delle Merci

Articolo 8. Mezzi meccanici

- 1) E' facoltà della **ICPPT** utilizzare mezzi meccanici diversi da quelli normalmente impiegati dalla stessa.
- 2) Compatibilmente con portata massima, pesi, dimensioni e modalità operative, anche in presenza di gru di bordo e di altri mezzi meccanici della nave, le operazioni di imbarco/sbarco, trasbordo, tramacco, movimentazione in genere, etc. vengono effettuate con i mezzi meccanici a disposizione dell'impresa salvo diversa decisione della stessa. Non rappresenta criterio di vincolo la disponibilità (o meno) di attrezzature di sollevamento installate sulle navi destinate alle operazioni portuali.
- 3) Previo accordo, nel caso di utilizzazione di gru e di altri mezzi meccanici di bordo a caldo, l'agenzia marittima deve presentare alla **ICPPT** i relativi certificati di idoneità in corso di validità e le certificazioni del personale addetto alla manovra prima dell'inizio delle operazioni, oltre che una dichiarazione di manleva per eventuali danni a cose o persone cagionati durante le operazioni portuali.
- 4) L'impiego di gru e di altri mezzi meccanici della nave non comporta riduzione della tariffa applicata fatte salve le tariffe specifiche previste dal tariffario o accordo preventivo sull'utilizzo dei macchinari.
- 5) Nel caso di impiego di mezzi di proprietà di terzi che comportino un aumento delle tariffe previste, la **ICPPT** ne darà congruo preavviso all'agenzia interessata.
- 6) Nel caso di richieste di quotazione e servizio riguardanti "Pezzi Speciali" e/o pezzi di particolare valore, peso, dimensioni aventi caratteristiche particolari, fuori dagli standard di servizio, in ogni caso quelli superiori a 30t, l'Agenzia dovrà obbligatoriamente comunicare alla **ICPPT** i disegni del collo e/o della merce da movimentare con specifiche sui punti di ancoraggio, oltre al disegno della nave ed al relativo piano di stivaggio. Per la movimentazione di pezzi speciali di peso superiore a 30 tons., le modalità delle operazioni devono essere concordate almeno 15 giorni prima. La **ICPPT** potrà quindi attivare i responsabili operativi del sollevamento per l'espletamento della progettazione del servizio richiesto.

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2025

La ICPPT non sarà comunque responsabile dei danni arrecati alle cose e alle persone a causa della mancata o inesatta conoscenza delle notizie indicate nel presente articolo, fatta eccezione per i danni conseguenti a dolo o colpa grave della ICPPT.

Disciplinare Per La Sicurezza Delle Operazioni Portuali e Gli Eventi Dannosi

Articolo 9. L'Agenzia Marittima richiedente il servizio è tenuta al rispetto dei seguenti obblighi:

- A. Segnalare **alla ICPPT** ogni situazione relativa all'idoneità dello stivaggio, imballaggio, rizzaggio e trasporto e modalità di gestione delle merci soggette a movimentazione;
- B. Indicare, tassativamente e prima dell'arrivo in porto, le navi che trasportano merci pericolose e/o inquinanti ai sensi delle vigenti disposizioni, nonché le:
 - < merci pericolose e/o inquinanti da depositare e/o imbarcare, per predisporre adeguate misure di prevenzione per la movimentazione in sicurezza delle merci stesse;
 - < merci pericolose e/o inquinanti comunque presenti nelle aree destinate alle operazioni a bordo (anche se non da movimentare).
- C. Presentazione, per le sole merci alla rinfusa, da parte del Comandante della nave, o chi per esso, di una dichiarazione sugli impedimenti strutturali e/o deficienze presenti nelle stive o in altri locali e/o loro idoneità sotto il profilo costruttivo e strutturale che possano ostacolare il normale di stivaggio delle merci, con attrezzature di sbarco usualmente impiegate **dall' ICPPT**, sia in ordine alla configurazione o agibilità delle stive stesse o altri locali.

L'eventuale mancata o errata dichiarazione comporta da parte **ICPPT** la presunzione di idoneità delle strutture, perciò eventuali responsabilità su danni arrecati alle strutture della nave per carenza di informazione saranno respinte ; inoltre eventuali danni che dovessero determinarsi ai mezzi di proprietà della **ICPPT** daranno atto a rivalsa nei confronti del Comando Nave e all'agenzia marittima operante, fermo restando che i maggiori oneri per lo svolgimento delle operazioni a bordo conseguenti alla presenza di anomalie di stiva o di altri locali faranno carico al richiedente le operazioni (*ricevitore o agenzia*) anche se non specificato nell'offerta.

Merci Pericolose

Ferme restando le vigenti disposizioni di legge e le ordinanze emanate dall' IMO, dal Capo del Compartimento Marittimo di Porto Torres e dall'Autorità Portuale del Nord Sardegna in materia di merci pericolose, al fine di garantire la massima sicurezza alle persone e cose nello svolgimento delle operazioni:

- A. La **ICPPT** si riserva di accettare o meno le richieste di movimentazione per l'imbarco/sbarco di merci pericolose in relazione alle caratteristiche delle stesse ed alle misure di sicurezza da adottarsi a suo insindacabile giudizio.
- B. Qualsiasi operazione di movimentazione di merci pericolose dovrà essere preventivamente concordata con il responsabile aziendale al quale dovrà essere presentata ogni informazione e scheda tecnica indicante le caratteristiche delle merci e le indicazioni circa la movimentazione, al fine di stabilire con sufficiente anticipo le misure di sicurezza da adottare e per le valutazioni del caso.
- C. Non accetterà lo stoccaggio in banchina di tutte le merci per le quali le vigenti norme vietano lo stoccaggio ovvero stabiliscono l'immediato allontanamento dall'ambito portuale.
- D. Accetterà per le merci in colli esclusivamente i seguenti tipi di imballo: casse, gabbie, fusti su paletta a norma che siano rigidamente vincolati tra loro e rigidamente vincolati alla paletta stessa, contenitori, il tutto rispondente alle vigenti norme nazionali ed internazionali in materia di imballaggi per merci pericolose.
- E. Eventuali reclami inviati "DA MARE" (esempio via fax o telex direttamente dal Comando Nave in navigazione), verranno respinti.
- F. Segnalare nel "Check List" e nella richiesta di servizio eventuale imbarco, sbarco, movimentazione e transito di merci pericolose;
- G. Segnalare eventuali inconvenienti sullo stato di conservazione ed imballaggio del materiale, sulla tenuta degli impianti di controllo, su eventuali versamenti o perdite di materiale imputabili all'azienda od all'imballaggio, al trasportatore o consegnatario che vengano riscontrati durante le operazioni di imbarco, sbarco, movimentazione, transito di merci.

NB. Il mancato invio di tale segnalazione indicherà il completo soddisfacimento da parte dell'Agenzia per le suddette operazioni.

Accesso alle zone operative

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2025

Per la disciplina limitativa dell'accesso alle zone di banchina ove di svolgono operazioni portuali si fa rinvio alle norme emanate dall'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres.

Sarà comunque esclusa la responsabilità dell'ICPPT che sarà rilevata indenne dal committente per danni o gli infortuni subiti:

- < da coloro che si portino nella zona operativa senza essere muniti di autorizzazione di accesso;
- < da coloro che, benché autorizzati, non rispettino le prescrizioni di prevenzione antinfortunistica e le disposizioni comunque emesse dalla Capitaneria di porto locale e dall'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres per la sicurezza nell'area portuale.
- < Da coloro che, senza autorizzazione scritta dell' ICPPT si portino in zona operativa, mentre siano in corso operazioni portuali, nonché – anche quando le operazioni non siano in corso- nelle aree di deposito, nelle aree di stoccaggio di macchinari e attrezzature, o salgono o si introducono altrimenti su mezzi meccanici e infrastrutture.

Articolo 10. Separazione della merce in banchina

E' garantita la separazione della merce per polizza, compatibilmente alle condizioni di separazione e stivaggio del carico a bordo.
Per qualsiasi tipo di separazione di merce richiesto, verrà applicata una maggiorazione pari al 30% della tariffa base

Articolo 11 Dichiarazione di responsabilità comune

La dichiarazione di responsabilità comune tra agenzia e cliente dovrà essere espressa mediante compilazione del modulo M09.02 Parte terza, disponibile su richiesta del cliente, dove dovranno essere indicati gli estremi aziendali e dati fiscali dell'azienda interessata.

Articolo 12. Operazioni non indicate in tariffario

Le tariffe per operazioni non indicate in tariffario verranno discusse, successivamente allo studio di fattibilità, insieme al cliente.

Articolo 13. Limiti

Per le operazioni eseguite e per i servizi in genere richiesti all' ICPPT , essa risponde verso terzi soltanto entro i limiti stabiliti dalle vigenti leggi.

Responsabilità

Articolo 14. Responsabilità per danni: cause di esclusione

Le pratiche di gestione danni per i mezzi in transito, come per operazioni di carico/scarico di navi a mezzo gru, reachstacker, forklift e con ogni altro mezzo in dotazione alla ICCPT dovranno obbligatoriamente essere notificate entro ore 2 dall'accadimento del fatto.

La notifica dovrà essere compilata dal personale di bordo successivamente alla presa visione del danno e, successivamente, controfirmata per accettazione in contraddittorio dal personale responsabile della ICPPT e dal danneggiato ove si notificasse un danno da movimentazione mezzi. Ogni contestazione pervenuta senza le modalità descritte verrà respinta.

L'ICPPT non risponde per i danni cagionati in seguito agli adempimenti in merito a disposizioni delle pubbliche autorità, da difetto d'imballaggio, dalla natura o da vizio proprio della merce (deterioramento interno, calo naturale, colaggio, rottura, spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, ecc.), da casi fortuiti, cause di forza maggiore o da erronea o insufficiente indicazione della natura della merce o del deposito dei colli o da colpa dell'interessato, da impedimenti strutturali, da negligenza da parte delle imbarcazioni servite, da errata comunicazione su strutture o manovre.

Neppure risponde dei ritardi che possono presentarsi nelle operazioni doganali o controlli di sicurezza, né qualunque altra causa non da essa direttamente dipendente.

L'ICPPT non risponde altresì per i ritardi e i danni conseguenti alla rottura e al ritardato approntamento dei meccanismi di bordo o strutturali.

L'ICPPT non risponde inoltre per i ritardi nave e la consegna dei mezzi in occasione di situazioni ostative lo sbarco non direttamente imputabili alle operazioni o servizi resi dalla ICPPT stessa.

Responsabilità nel deposito delle merci o dei mezzi in banchina

L'ICPPT non assume responsabilità alcuna riguardo al deposito delle merci o dei mezzi scaricati in banchina nel rispetto delle ordinanze emesse dalla locale AP, né quando tale deposito sia richiesto dal cliente o dall'agenzia operante.

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2025

La ICPPT non assume la responsabilità per danni o disfunzioni causati dalle eventuali deficienze o deformazioni del piano di deposito, resistenza dell'area dedicata, cedevolezza del terreno così come in tutte le operazioni dove non è direttamente incluso il controllo strutturale o la viabilità.

Eventuali richieste di risarcimento o di assunzione di responsabilità verranno considerate, previa visione del danno ed analisi delle cause, solo ed esclusivamente entro due (2) ore dal momento dell'effettivo posizionamento della merce all'interno dell'area dedicata. Tutti gli addebiti pervenuti oltre tale orario verranno respinti ed indirizzati ai titolari per la gestione dell'area ove sia stata identificato il danno.

L'ICPPT non può essere chiamata a rispondere per l'identità e per il peso delle merci dopo il posizionamento in area dedicata o consegna su mezzo destinato al prelievo.

L'ICPPT non assume alcuna responsabilità su quantità di merce caricata su camion tramite l'utilizzo di attrezzature non provviste di pesa, ritenendo il trasportatore direttamente responsabile per la quantità di merce (liquida, in grani, o di qualunque altra forma e dimensione) effettivamente caricata. La ICPPT si rende comunque disponibile al recupero di materiale, eventualmente scaricato dai mezzi destinati al trasporto successivamente al controllo del peso che dovrà essere effettuato a loro discrezione, per poter procedere al successivo ricarico su altri mezzi destinati al prelievo.

L'ICPPT declina qualsiasi tipo di responsabilità per danni già preesistenti a mezzi da imbarcare o da sbarcare.

Qualsiasi unilaterale richiesta di danno, da chiunque avanzata e non presentata secondo quanto previsto dal presente disciplinare, sarà automaticamente respinta

Effetti delle riserve

Le riserve espresse dall'Impresa Compagnia Portuale Porto Torres S.r.l. all'atto dell'accettazione delle merci in banchina sono valide per i suoi rapporti con le parti interessate e la liberano da ogni conseguente responsabilità per le avarie che successivamente si dovessero manifestare.

Fatturazione

Articolo 15. Incasso Fatture

Le fatture devono essere pagate entro gg.30 dalla data di emissione effettuata a fine operazioni o, in caso di lavori continuativi, a cadenza decadale.

Ulteriori dilazioni di pagamento, in considerazione del materiale, periodo ed operazioni richieste, potranno essere concordate in sede di formulazione d'offerta.

In caso di ritardato pagamento delle fatture oltre la scadenza verrà applicato un interesse di mora pari al tasso ufficiale di sconto maggiorato di 5 punti rapportato ai giorni correnti di ritardato pagamento.

Le eventuali osservazioni dovranno essere presentate esclusivamente per iscritto almeno dieci giorni prima della data di scadenza della fattura, in caso contrario gli addebiti si intenderanno accettati.

Il servizio viene fornito all'Agenzia Marittima che lo richiede, la quale assume direttamente le relative obbligazioni nei confronti dell'ICPPT, in qualsiasi veste essa operi, prescindendo dal rapporto della stessa con i propri clienti, armatori, case di spedizioni, caricatori, ricevitori, altre agenzie marittime, ecc.

Maggiorazioni

Articolo 16. Su tutte le tariffe comprese nel tariffario allegato si applicano le seguenti maggiorazioni:

Turni notturni e festivi

- < dal lunedì al venerdì: turno serale +70%
- < dal lunedì al venerdì: turno notturno +80%
- < Sabato: 1° 2° turno + 80% Sabato: 3° turno notturno + 120%
- < Domenica ed altre festività: 1° - 2° - 3° turno +120%

Lavoro straordinario

In presenza di navi in attesa di accosto, ove la nave possa terminare le operazioni nei limiti dell'orario straordinario previsto, l'impresa provvederà ad effettuare il lavoro addebitando le seguenti maggiorazioni:

- < dal Lunedì al Venerdì: dalle ore 12.00 alle ore 13.30 dalle ore 17.30 alle ore 19.30 + 40%
- < da Lunedì al Venerdì: dalle ore 19.30 alle ore 21.30 + 70% dalle ore 21.30 alle ore 03.30 + 90%

Tariffario operazioni portuali, servizi specialistici e condizioni di fornitura del servizio in vigore dal 1° Gennaio 2025

<	il Sabato:	dalle ore 20,30 alle ore 21,30 + 90%	dalle ore 21,30 alle ore 03,30 + 120%
<	Domenica ed altre festività:	1 ora in prosecuzione dei 1°; 2°; e 3° turno +120%	

Le maggiorazioni vengono applicate sulla tariffa base per il quantitativo di merci movimentate durante il lavoro straordinario.

Tariffe

Articolo 17. Le tariffe di cui al tariffario allegato sono comprensive dei seguenti elementi:

Corrispettivi per i servizi tecnici, amministrativi ed organizzativi in genere, nonché per l'utilizzo delle attrezzature portuali, necessarie al normale e regolare svolgimento delle operazioni portuali;

Copertura assicurativa per danni a cose e/o persone arrecati durante la movimentazione delle merci per un massimale di € 2.600.000,00 per ogni sinistro/incidente.

Rimangono esclusivamente a carico dell'agenzia marittima/cliente interessata:

- i rischi di furto, incendio e bagnatura delle merci;
- il servizio pulizia delle banchine per i materiali di normale smaltimento/detriti di lavorazione/residui derivanti dall'esecuzione delle operazioni portuali ivi comprese le spese necessarie per il loro smaltimento.
- relativi oneri per l'utilizzo del suolo pubblico, ove la merce rimanga in sosta sui piazzali portuali oltre il termine consentito dall'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres
- Gli oneri di maggior consumo per utilizzo di attrezzature di sollevamento (brache, tiranti, ganci ecc.) fornite dalla ICPPT per l'esecuzione delle operazioni portuali, salvo i casi particolari in cui sia richiesto l'uso delle braghe speciali che dovranno essere fornite direttamente dal cliente.

Norme Finali

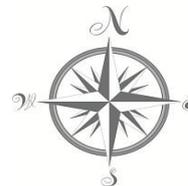
Articolo 18. Nulla è dovuto oltre a quanto stabilito nel presente tariffario, fatti salvi gli accordi per servizi e situazioni particolari sottoscritti ICPPT e dall'agenzia marittima.

Le presenti norme e tariffe, sono pubblicate ai sensi dell'art.16 della legge 84/94, vengono date conosciute dalle agenzie marittime e da qualsiasi altro soggetto che richiede il servizio.

Con la richiesta di servizio anche in assenza delle procedure previste dalle presenti norme, le agenzie marittime e gli altri soggetti accettano tacitamente ed integralmente l'applicazione delle tariffe e quella delle presenti norme con particolare riguardo a quelle contenute nelle Condizioni generali dei servizi portuali.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento è fatto rinvio alle disposizioni in vigore in materia doganale e di ordinamento portuale. In mancanza è fatto rinvio alle disposizioni di diritto comune.

Per ogni azione derivante dall'applicazione del presente regolamento è competente il Foro di Sassari.



Tariffe massime applicabili

DRAFT SURVEY:	Iniziale/Finale Lumpsum Euro 1500,00
CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
COTROLLO PESO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M
CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M
CONTROLLO PESO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,80 T/M
CAMPIONAMENTO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80T/M Sbarco/Imbarco con chiocciola Euro 2,80 T/M
CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50 T/M

Ufficio Operativo di Oristano: Loc. Cirras - Porto Industriale - 09096 Santa Giusta (OR)
Tel.0783.1773006 / 392 935 1455 E- Mail: operation@giumarinspection.com





GIU.MAR INSPECTION SRL

Partita IVA 02798830929

N. R.E.A. C.C.I.A.A. OR 127420



CAMPIONAMENTO CARBONE ALLA RINFUSA :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA: CAMPIONAMENTO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO GIACENZE A BORDO (BUNKER):	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 2800,00
CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 2800,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 3000,00
CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2900,00
CONTROLLO QUANTITA' OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
CAMPIONAMENTO OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
OFF-HIRE SURVEY	Lumpsum per nave Euro 3000,00
ON-HIRE SURVEY	Lumpsum per nave Euro 3000,00

Tutte le tariffe su riportate sono IVA esclusa

La Giu.Mar Inspection Srl ai sensi dell'articolo 16, comma5, della L.84/94 si impegna a comunicarVi eventuali variazioni.

Ufficio Operativo di Oristano: Loc. Cirras - Porto Industriale - 09096 Santa Giusta (OR)
Tel.0783.1773006 / 392 935 1455 E- Mail: operation@giumarinspection.com



CERTIFICATO No. 44668/23/S





Spett.le
Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci
Viale Isola Bianca
07026 Olbia

Con la presente trasmettiamo le principali tariffe da praticare nell'anno 2025 per le operazioni portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci:

MERCI TRADIZIONALI

TARIFE GRANITO IN BLOCCHI E/O LASTRE

Imbarco/Sbarco diretto

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. € 13,16 - a ton. | Fino a 300 ton. di resa giornaliera ; |
| 2. € 10,97 - “ | “ “ 500 “ “ “ “ |
| 3. € 8,78 - “ | “ 1.000 “ “ “ “ |

Qualora sia necessario lo scarico a terra :

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. € 7,13 - a ton. | Fino a 300 ton. di resa giornaliera ; |
| 2. € 6,03 - “ | “ “ 500 “ “ “ “ |
| 3. € 4,94 - “ | “ 1.000 “ “ “ “ |

Sconto quantità (20.000 tons. Annue)

CEREALI SFUSI A STIVE COMPLETE

1. € **6,58** - a ton. Per navi con stive tipo "Box";
2. € **8,78** - a ton. Per navi con stive di tipo tradizionale.



CERTIFICATO
N° 1506 ISO 9001



Via Mozambico, 10 -07026 Olbia e-mail: posta@compagniaportualeolbia.it
tel. 0789 595043 - fax 0789 595045
CF e Partita Iva 00130860901



MINERALI SFUSI A STIVE COMPLETE

1. € **6,60** - a ton compenso mezzi a parte ;
2. € **7,68** - a ton compenso mezzi a parte navi tradizionali ;

SUGHERO IN BALLE E/O ESPANSO

1. € **54,85** - a ton. *sughero in balle* compreso compenso mezzi ;
1. € **60,34** - “ *sughero espanso* “ “ “ ;
2. € **8,78** - “ *smistamento* “ “ “ ;

SBARCO PESCE CONGELATO

1. € **76,80** - a ton. **Sbarco porto Cocciani;**
2. € **76,80** - a ton. **Sbarco Molo Palmera (compreso trasporto nostri camion);**
3. € **87,76** - a ton. **Sbarco Loins.**

LEGNA DA ARDERE

1. € **20,84** - a ton. Legna alla rinfusa con ricarica compreso compenso mezzi.

LEGNAME SLINGATO

1. € **19,75** - a ton. Legname slingato con ricarica compreso compenso mezzi.



CERTIFICATO
N° 1506 ISO 9001





SABBIE SILICEE E SIMILARI

1. € **6,60** - a ton. Per scarico con navi “box” (escluso ricarica);
2. € **4,95** - a ton. Per carico, compreso mezzi e formazione cumulo in banchina;
3. € **7,15** - a ton. Scarico con navi tipo tradizionali (escluso ricarica).

TORRI EOLICHE

1. € **66,00** - a ton. Compreso ricarica.

CARICO RESIDUI DI CAVA

1. € **7,15** - a ton. Eventuale messa a terra con carrellone e successivo imbarco con gru.

CEMENTO IN SACCHI

1. € **9,88** - a ton. per carico su navi tipo “box”
2. € **7,15** - a ton. qualora sia necessario lo scarico a terra :

CIABATTATO DI GOMMA

- € **12,00** - a ton. per carico su navi tipo “box”



CERTIFICATO
N° 1506 ISO 9001





TRAFFICO RO-RO

TRATTORAGGIO, RIZZAGGIO, TACCAGGIO AUTOVEICOLI

1. Trattoraggio e rizzaggio autoveicoli commerciali: a pezzo € 35,00;
2. Rizzaggio - derizzaggio autoveicoli commerciali a pezzo € 10,00;
3. Rizzaggio - taccaggio autovetture al seguito passeggeri: a pezzo € 2,00;
4. Sbarco e/o imbarco con movimentazione auto in polizza: a pezzo € 9,00;
5. Sbarco e/o imbarco con movimentazione mezzi superiori: a pezzo € 15,00
6. Rizzaggio – derizzaggio cassette: a pezzo € 16,00

MEZZI MECCANICI

1. gru da <u>100 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 395,00</u>
2. gru da <u>80 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 395,00</u>
3. gru da <u>65 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 302,00</u>
4. gru da <u>20 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 231,00</u>
5. carrello elevatore da <u>32 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 231,00</u>
6. carrello elevatore da <u>16 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 197,00</u>
7. carrello elevatore da <u>8 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 143,00</u>
8. carrello elevatore da <u>4 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 110,00</u>
9. carrello elettrico da <u>2 ton.</u> con operatore, per ora	<u>€ 110,00</u>
10. pala gommata da <u>3 mc.</u> con operatore, per ora	<u>€ 176,00</u>
11. pala gommata da <u>0,9 mc.</u> con operatore, per ora	<u>€ 121,00</u>
12. spazzatrice	<u>€ 121,00</u>

Olbia, 11/11/2024

Il Presidente
(Piero D. Diana)



CERTIFICATO
N° 1506 ISO 9001





Spett.le
Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci
Viale Isola Bianca
07026 Olbia

Con la presente trasmettiamo le principali tariffe da praticare nell'anno 2025 per i seguenti servizi portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci:

- 1. Smistamento in aree portuali auto in polizza: a pezzo € 8,80;**
- 2. Incolonnamento Autopass e veicoli commerciali: a pezzo € 1,65;**
- 3. Pesa Pubblica, costo a singola pesata € 6,00;**
- 4. Noleggio a caldo mezzi:** per questa tipologia di servizio questa Compagnia sarà in grado di stabilire l'esatto importo in base alla tipologia dei mezzi necessari allo svolgimento del servizio e, pertanto, sarà cura dello scrivente informare questa spettabile Autorità sulla tariffa per ogni caso che verrà a manifestarsi.

Olbia, 11/11/2024

Il Presidente
(Piero D. Diaria)



CERTIFICATO
N° 1506 ISO 9001



Via Mozambico, 10 -07026 Olbia e-mail: posta@compagniaportualeolbia.it
tel. 0789 595043 - fax 0789 595045
CF e Partita Iva 00130860901



Spett.le
Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci
Viale Isola Bianca
07026 Olbia

Con la presente trasmettiamo le principali tariffe da praticare nell'anno 2025 per i seguenti **servizi portuali ai sensi dell'ART 68 COD. NAV.** nei porti di Olbia e Golfo Aranci:

ALAGGIO E VARO IMBARCAZIONI

- € 82,00 Imbarcazioni fino a 6 m.l.
- € 154,00 Imbarcazioni oltre 6 m.l. e fino a 8 m.l.
- € 219,00 Imbarcazioni oltre 8 m.l. e fino a 10 m.l.
- € 45,00 a m.l. per imbarcazioni oltre i 10 m.l.

SERVIZIO DI PORTA BAGAGLI DA/PER NAVI PASSEGGERI (diverso da quello eventualmente affidato in appalto dalla AdSP come previsto dall'Ord. 40/2019)

- € 1500,00 per toccata nave

Olbia, 11/11/2024

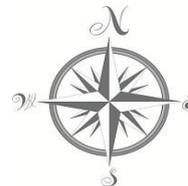
Il Presidente
(Piero D. Diana)



CERTIFICATO
N° 1506 ISO 9001



Via Mozambico, 10 -07026 Olbia e-mail: posta@compagniaportualeolbia.it
tel. 0789 595043 - fax 0789 595045
CF e Partita Iva 00130860901



Tariffare massime applicabili

DRAFT SURVEY:	Iniziale/Finale Lumpsum Euro 1500,00
CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
COTROLLO PESO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M
CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M
CONTROLLO PESO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,80 T/M
CAMPIONAMENTO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80T/M Sbarco/Imbarco con chiocciola Euro 2,80 T/M
CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50 T/M

Ufficio Operativo di Oristano: Loc. Cirras - Porto Industriale - 09096 Santa Giusta (OR)
Tel.0783.1773006 / 392 935 1455 E- Mail: operation@giumarinspection.com



Member of CIGQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001
CERTIFICATO No. 44668/23/S





GIU.MAR INSPECTION SRL

Partita IVA 02798830929

N. R.E.A. C.C.I.A.A. OR 127420



CAMPIONAMENTO CARBONE ALLA RINFUSA :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA: CAMPIONAMENTO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO GIACENZE A BORDO (BUNKER):	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 2800,00
CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 2800,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 3000,00
CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2900,00
CONTROLLO QUANTITA' OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
CAMPIONAMENTO OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
OFF-HIRE SURVEY	Lumpsum per nave Euro 3000,00
ON-HIRE SURVEY	Lumpsum per nave Euro 3000,00

Tutte le tariffe su riportate sono IVA esclusa

La Giu.Mar Inspection Srl ai sensi dell'articolo 16, comma5, della L.84/94 si impegna a comunicarVi eventuali variazioni.

Ufficio Operativo di Oristano: Loc. Cirras - Porto Industriale - 09096 Santa Giusta (OR)
Tel.0783.1773006 / 392 935 1455 E- Mail: operation@giumarinspection.com



CERTIFICATO No. 44668/23/S





INTERMINAL S.R.L.

**Tariffario e Norme di applicazione per il
Porto di Oristano**

Validità
Anno 2025



TARIFFARIO

A. TARIFFE A TONNELLATA PER MERCEOLOGIA

DESCRIZIONE MERCE		TARIFFE
1	BIOMASSE	4,80 €
2	CEREALI E SFARINATI	6,55 €
3	FERTILIZZANTI	4,30 €
4	MANGIMI	6,50 €
5	MINERALI E ARGILLE	4,50 €
6	MERCI IN COLLI E BB	15,00 €
Per la movimentazione di referenze alla rinfusa il cui quantitativo è inferiore a 900 ton, alla tariffa a tonnellata sarà applicata una maggiorazione di 0,30 €/ton		
Per sbarchi nave con un numero di referenze superiori a 2, alla tariffa a tonnellata sarà applicata una maggiorazione di 0,20 €/ton		
L'Interterminal si riserva di valutare eventuali scontistiche a volumi e flussi continuativi		

B. TARIFFE A TURNO

IMPIEGO MEZZI MECCANICI	TARIFFE	NOTE
Autogru	3.700,00 €	Più operatore
Carrello elevatore H40	350,00 €	Più operatore
Carrello elevatore > = 20 ton	950,00 €	Più operatore
Motopala compatta	460,00 €	Più operatore
Nastro trasportatore	350,00 €	Più operatore
IMPIEGO MANODOPERA		
per ogni lavoratore	320,00 €	
indennità di conduzione (per ogni lavoratore addetto alla conduzione di mezzi meccanici)	20,00 €	
indennità di funzione (per ogni lavoratore impiegato come caposquadra)	20,00 €	

C. TARIFFARIO ATTREZZATURE VARIE E SERVIZI

DESCRIZIONE	TARIFFE	U.M.
Manicotti/Brache/Fasce	900,00 €	per gru/nave
Scivoli rigidi di raccolta prodotto	200,00 €	per gru/nave
Pulizia area imbarco/sbarco	300,00 €	per vetta e per nave



NORME DI APPLICAZIONE DEL TARIFFARIO

DISPOSIZIONI GENERALI

1. A decorrere dal 01 gennaio 2025 la *Interterminal S.r.l.*, per le operazioni portuali ai sensi ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94, applicherà le seguenti norme tariffarie, rese pubbliche mediante il deposito presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con validità fino ad eventuale presentazione di nuovo tariffario.

2. La *Interterminal S.r.l.* esegue le operazioni portuali ai prezzi ed alle condizioni in vigore, entro i limiti segnati dalla disponibilità di spazi d'ormeggio, ed assumendo gli incarichi di sbarco/imbarco nei limiti corrispondenti alle normali esigenze del traffico portuale e quando non ostino circostanze particolari.

MODALITA' E ORARI DI LAVORO

3. Orario di lavoro

Gli orari di lavoro sono articolati come segue:

- dal lunedì al venerdì

1) Turno normale (08:00/12:00 – 13:00/17:00)

2) Turni continui (07:00/13:30 – 13:30/20:00)

- sabato

3) Turno normale (08:00/12:00)

4) A richiesta e salvo disponibilità, organizzazione di turni in orari diversi.

Per il lavoro svolto si applicano, per la manodopera, le seguenti maggiorazioni previste dal C.C.N.L. in vigore:

a) lavoro ordinario notturno feriale:	31%
b) lavoro ordinario notturno festivo:	53%
c) lavoro straordinario diurno feriale:	27%
d) lavoro straordinario notturno feriale:	50%
e) lavoro straordinario diurno festivo:	65%
f) lavoro straordinario notturno festivo:	75%

Nelle tariffe a turno nel caso di lavoro straordinario "per nave a finire" si applica per l'impiego dei mezzi meccanici la tariffa a costo orario. Per quanto non previsto od omissis, si fa riferimento al C.C.N.L.



DISCIPLINA DELLE RICHIESTE E DISDETTE DI LAVORO

4. Richieste mani di lavoro

L'utente deve indicare nella richiesta l'intestatario della fattura, la qualità e la presumibile quantità di merce da imbarcare/sbarcare; segnalare eventuali pericolosità – prescrizioni del prodotto, **(fornendo apposita scheda tecnica e di sicurezza)**, degli imballi, delle stive, precisare il tipo di servizio e relativa tariffa.

Le richieste di lavoro dovranno essere presentate dall'utente:

- entro le ore 15:00 del giorno precedente, per tutti i giorni lavorativi dal martedì al venerdì;
- entro le ore 10:00 del sabato per i giorni lavorativi di lunedì;
- entro le ore 09:00 del giorno stesso per il lavoro a turno pomeridiano (13:00/17:00 – 13:30/20:00).

La disdetta della richiesta dovrà essere presentata entro il limite di 1h (un'ora) dall'inizio dell'orario di lavoro.

La mancata comunicazione di disdetta entro il suddetto termine comporterà l'applicazione dell'inoperosità comprensiva dell'orario di attesa.

5. Ordine di precedenza nelle assegnazioni delle mani

Per ogni vetta di lavoro richiesta, la *Interterminal S.r.l.*, tenendo presente la disponibilità di mezzi e personale, osserverà per l'assegnazione giornaliera il seguente ordine di precedenza:

- a) assegnazione prioritaria alle navi che hanno per prime ormeggiato. Quando ci sono più navi all'ormeggio, il numero delle mani di lavoro sarà suddiviso in porzioni uguali.
- b) sarà accordata precedenza alle navi che lavorano in turno continuo rispetto alle navi che lavorano in orario normale.
- c) quando non è possibile l'applicazione dei criteri di priorità, di cui ai punti precedenti, e sussiste concorso nelle richieste, la precedenza sarà assegnata alla nave che deve concludere le operazioni in minor tempo di lavoro.

In ogni caso, nessun riconoscimento di indennizzo o di danno è ammesso per mancata assegnazione di mani di lavoro.

6. Diniego assegnazione mani di lavoro

La *Interterminal S.r.l.* si riserva, a suo insindacabile giudizio, per le nuove utenze e/o per i clienti morosi, il diritto di chiedere opportune garanzie fidejussorie o di emettere fattura in conto anticipo, salvo conguaglio; in tali casi, le operazioni avranno luogo solo dopo il ricevimento della fidejussione e/o dell'avvenuto pagamento. L'evasione delle richieste potrà essere negata agli utenti che abbiano contravvenuto le presenti norme o che si siano resi morosi.

7. Sospensione e/o Revoca assegnazione mani di lavoro

La *Interterminal S.r.l.* si riserva la facoltà, sentite le ragioni dell'utente, di sospendere e/o revocare in ogni momento l'uso dei mezzi assegnati, qualora risulti che il carico per la sua composizione o la nave per l'esistenza di impedimenti nelle stive o per le sue strutture interne, si trovino in condizioni non denunciate all'atto della presentazione della richiesta, o comunque tali da rendere difficili, pericolose o disagiate le operazioni da compiere. In ogni caso, per operazioni



svolte su navi con corridoi e/o nelle condizioni di cui sopra, una volta sciolte le predette riserve, la tariffa a tonnellata sarà maggiorata del 40% per il quantitativo movimentato.

8. Sospensione di lavoro

La *Interterminal S.r.l.* non si assume responsabilità alcuna per danni o ritardi derivanti da agitazioni sindacali, da guasti meccanici ai mezzi meccanici orizzontali o verticali in sede di lavorazione o della mancata consegna entro i limiti prestabiliti della richiesta mani di lavoro.

Non sono ugualmente riconosciuti, danni o indennizzi per sospensioni dovute ad avverse condizioni meteorologiche, o a forza maggiore.

Nel caso specifico di scioperi dei lavoratori del settore o di altre categorie che influiscano sulla regolarità delle operazioni portuali, la *Interterminal S.r.l.*, non riconoscerà danni e indennizzi né per le giornate effettive di agitazione, né per quelle successive necessarie per la normalizzazione della situazione.

INOPEROSITA'

9. Condizioni di applicabilità dell'inoperosità

Per i casi di ritardo, interruzione, mancato inizio o anticipato termine delle operazioni, quando tali eventi siano indipendenti dalla *Interterminal S.r.l.*, si applica, in aggiunta ai corrispettivi per i servizi prestati, la tariffa oraria per tutto il periodo richiesto e non lavorato.

10. Modalità di calcolo dell'inoperosità

Vengono conteggiati tutti i periodi di non lavoro intervenuti in ciascun turno ed il totale viene arrotondato, per eccesso o per difetto, all'ora più vicina.

APPLICAZIONE DELLE TARIFFE

11. Tariffa a tonnellata: esclusioni

Nella tariffa a tonnellata *non* è compreso l'utilizzo delle attrezzature varie e dei servizi indicati separatamente in tariffario sub C.. Lo smaltimento di eventuali residui di movimentazione della merce o derivanti dalle attività di pulizia delle banchine sono *sempre* a carico del cliente.

12. Merci liquide

Per l'imbarco/sbarco di navi che trasportano liquidi, sarà applicata la "tariffa a turno", con l'impiego di minimo due addetti per motivi di sicurezza.

13. Minimo fatturabile

Il servizio che comporta l'applicazione della tariffa d'impresa a turni deve essere richiesto con un minimo fatturabile di n° 4 ore. Saranno in ogni caso addebitate 4 ore di lavoro anche per richieste inferiori.

Le frazioni di ora saranno considerate come ora intera.

14. Tariffe per movimentazioni in area portuale

Qualsiasi movimentazione, servizio accessorio/supplementare a terra e/o ricarica su camion di merce, per la quale sia stata già prestata operazione di Imbarco/Sbarco, costituisce un distinto ciclo operativo al quale si applicheranno le tariffe a turni, ridotte del 25% (venticinque per cento).

Il fardaggio ed eventuale materiale di rizzaggio accessorio occorrente alle operazioni, se richiesto o necessario, deve essere in entrambi i casi *sempre* fornito dall'utente.

15. Individuazione voce tariffaria

Salvo quanto diversamente stabilito da accordi tra le parti, l'applicazione del tariffario a tonnellata ha priorità sulle tariffe d'Impresa a turni.

Quando per merce non prevista in tariffario, per la modalità di lavoro, o per le caratteristiche del carico, o per particolare impiego di mezzi, si determina incertezza circa l'applicazione di una o di altra voce tariffaria, la *Interterminal S.r.l.* si riserva di applicare la tariffa "a turni".

16. Limiti di applicabilità dei prezzi e maggiori oneri

Le tariffe di sbarco previste sono vevoli per merci disposte in condizioni tali da consentire una normale operatività in sicurezza. Qualora non fosse possibile operare nei modi usuali, verranno applicati dei supplementi da stabilirsi di volta in volta. Qualsiasi spesa non prevista conseguente ad anomale condizioni del carico rimane comunque a debito del Committente.

Resta altresì a carico del committente qualsiasi onere aggiuntivo per la sicurezza ex DL 81/08, relativo a movimentazioni di particolare complessità e/o che comportino interferenze con altre imprese; tali oneri saranno sempre a carico della committenza.

FATTURAZIONE E PAGAMENTI

17. Fatturazione

Il pagamento delle prestazioni di *Interterminal S.r.l.* indicate nel presente tariffario generale è fatto contro fattura.

La fatturazione sarà emessa esclusivamente al presentatore della richiesta anche in ipotesi di uso della richiesta stessa da parte di più utenti.

Sarà cura del committente comunicare alla *Interterminal S.r.l.* gli eventuali altri utilizzatori della propria richiesta che non ne abbiano data comunicazione diretta.

18. Documenti quantità merce

Entro e non oltre le 48 ore successive al termine delle operazioni, l'utente deve comunicare l'effettivo tonnellaggio della merce movimentata.

La *Interterminal S.r.l.* si riserva il diritto di richiedere idonea documentazione ufficiale per l'accertamento dei quantitativi di merce imbarcata/sbarcata.

19. Termini di pagamento

A mezzo bonifico bancario entro e non oltre 30 gg. dalla data fattura.

In caso di ritardo saranno applicati interessi di mora nella misura pari al "prime rate" aumentato di 5 punti, senza bisogno della messa in mora del debitore.



Oltre il decimo giorno dalla data di scadenza, il recupero, ivi comprese tutte le spese ed interessi maturati avverrà per vie legali ed i servizi sospesi fino al saldo completo di tutto il dovuto.

20. Contestazioni su fatture emesse

Eventuali contestazioni circa i dati indicati in fattura devono essere presentate a mezzo Raccomandata R.R. o posta certificata entro 10 gg. dal ricevimento della fattura. Decorso tale termine, nessuna eccezione verrà accolta e si riterrà definito ed accettato l'importo esposto in fattura.

RESPONSABILITA'

21. Responsabilità per danni a terzi

La responsabilità della *Interterminal S.r.l.* per danni a terzi è regolata dalle norme di diritto comune. La *Interterminal S.r.l.* risponde dei danni causati alle navi, ai galleggianti, ai veicoli, alle merci e alle cose, quando questi derivino esclusivamente da accertata negligenza o da colpa del proprio personale addetto alle operazioni.

Deve essere obbligatoriamente avanzata denuncia del danno medesimo, immediatamente dopo l'evento che lo ha causato e comunque in tempo utile per consentire i necessari accertamenti prima della partenza della nave o rimozione delle cose danneggiate.

In particolare, la *Interterminal S.r.l.*, non risponde per danni provocati a persone, a veicoli ed a cose, quando si trovino a stazionare o a transitare in zone inibite al traffico per disposizione delle Autorità Portuali, o per ragioni estranee alle operazioni in corso di svolgimento od infine per motivi non giustificati.

Per l'imbarco/sbarco di componenti speciali, tralicci, rotaie, tronchi d'albero, tubi di ferro, putrelle e simili che per la loro lunghezza o volume notevoli rispetto all'ampiezza dei boccaporti, presentassero per l'entrata e l'uscita dai boccaporti medesimi difficoltà tali da rendere probabile il verificarsi di danni alla struttura della nave, stiva o sovraccoperta, la *Interterminal S.r.l.* non assume responsabilità per i danni medesimi, salvo che non venga fornita la prova certa che i danni stessi si sono prodotti non in dipendenza della natura e dimensione della merce, ma solo per colpa del personale *Interterminal S.r.l.* adibito alla manovra dei mezzi o alla guida delle imbracate.

La *Interterminal S.r.l.*, all'inizio delle operazioni, o nel corso delle medesime, potrà invitare gli interessati perché constatino le condizioni di difficoltà in cui si è costretti ad operare per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco.

La *Interterminal S.r.l.* in nessun caso corrisponderà, per danni causati alle merci movimentate, somme superiori al limite della propria copertura assicurativa di € 500.000,00 per sinistro e per anno assicurativo.

Se necessario, il cliente può richiedere alla *Interterminal srl* estensione della copertura assicurativa, dietro pagamento del relativo premio.

22. Responsabilità per danni: cause di esclusione

La *Interterminal S.r.l.* non è responsabile per danni indiretti e non risponde per i danni cagionati da casi fortuiti o da forza maggiore, da disposizioni delle pubbliche autorità, da difetto



d'imballaggio, dalla natura o da vizio proprio della merce (deterioramento interno, calo naturale, colaggio, rottura, spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, ecc.) da erronea od insufficiente indicazione della natura della merce o del peso dei colli o da colpa del committente. Neppure risponde dei ritardi che possano presentarsi nelle operazioni doganali, né di quelli prodotti dall'eccessiva richiesta di servizi, da deficienza dei mezzi di trasporto o da qualunque altra causa non da essa dipendente.

Non risponde altresì per danni che vengano accertati successivamente all'uscita dal porto.

DISPOSIZIONI FINALI

23. Disposizioni di rinvio – Clausola Conciliativa e Arbitrato - Foro Competente.

Per quanto non previsto nel presente tariffario è fatto rinvio alle disposizioni in vigore in materia di polizia ed ordinamento dei porti. In mancanza, è fatto rinvio alle disposizioni di Diritto Civile. Qualsiasi controversia concernente l'applicazione del presente tariffario sarà risolta mediante ricorso all'Ufficio di Conciliazione istituito presso la Camera di Commercio di Latina, secondo le modalità di cui al relativo Regolamento.

Esperito inutilmente il tentativo di conciliazione la controversia sarà automaticamente rimessa alla decisione di un arbitro unico, mediante arbitrato rituale, in conformità del Regolamento della Camera Arbitrale della Camera di Commercio di Latina che le parti dichiarano espressamente di accettare.

L'arbitro deciderà secondo diritto/equità, nel rispetto delle norme degli artt. 806 e ss del Codice di Procedura Civile.

Per ogni altra azione è competente il Foro di Cassino.

24. Accettazione delle norme del tariffario

La semplice presentazione della richiesta di lavoro presuppone l'accettazione del presente tariffario e delle relative norme di applicazione.

Il presente tariffario, come disposto dalle leggi in materia portuale, viene depositato presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

Data 13/03/2025

INTERMINAL S.R.L.
L'Amministratore Delegato
Walter Giuseppe Luigi Cardaci

**OGGETTO: - PORTO DI ORISTANO - Autorizzazione impresa portuale ART 16 C 1 e C3 L. 84/94 -
Integrazione/adequamento Tariffe per operazioni e servizi portuali per l'anno 2025/2028.**

Con la presente, comunichiamo a questa Spett.le Autorità le tariffe massime applicabili all'interno dell'ambito portuale, che saranno utilizzate dalla richiedente per le attività in oggetto e che restano invariate per tutto il **periodo 2025/2028**. Le seguenti tariffe sono adeguate all'aumento del costo del consumo e del costo della vita.

TARIFFE

➤ **Nolo a caldo**

carrello elevatore 50 q.li con operatore (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 90,00/h euro novanta/ora
carrello elevatore 50/120 q.li con operatore (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 120,00/h euro centoventi/ora
Piattaforma elevabile (Ple) (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 80,00/h euro ottanta/ora
pala meccanica con operatore (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 145,00/h euro centoquarantacinque/ora
escavatore meccanico 14/25t. con operatore (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 145,00/h euro centoquarantacinque/ora
caricatore meccanico 25/35t con operatore (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 210,00/h euro duecentodieci/ora
spazzolone con operatore (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 195,00/h euro centonovantacinque/ora
costo singolo operatore (06:00-13:00 o 13:00-19:30)	€ 255,00 euro duecentocinquantacinque/turno
costo singolo operatore (turno 08:00 -17:00)	€ 285,00 euro duecentottantacinque/turno

- 🚧 l'utilizzo del nolo a caldo è per turni di servizio di minimo 4 ore;
 - 🚧 gli operatori svolgono turni di 6 ore oppure 8 ore indivisibili – il costo copre l'intero turno
- tutte le suddette tariffe hanno le seguenti maggiorazioni:
- 🚧 Attività notturno feriale (22:00/06:00) +50% - costo orario/turno;
 - 🚧 Attività diurno festivo (06:00/22:00) +75% - costo orario/turno;
 - 🚧 Attività notturno festivo (22:00/06:00) +100% - costo orario/turno.

🚧 Gru telescopica configurazione 50 Ton (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 220,00/h euro centoventicinque/ora
🚧 Gru telescopica configurazione 100 Ton (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 400,00/h euro centoventicinque/ora
🚧 Gru portuale configurazione 150 Ton (giorno feriale 06:00-22:00)	€ 800,00/h euro centoventicinque/ora
🚧 🚧 Grù cingolata con configurazione da 150 Ton a 250 Ton	€ 40.000 euro quarantamila/per pezzo movimentato
🚧 🚧 Grù cingolata con configurazione da 250 Ton a 350 Ton	€ 80.000 euro ottantamila/per pezzo movimentato
🚧 🚧 Grù cingolata con configurazione da 350 Ton a 450 Ton	€ 120.000 euro centoventimila/per pezzo movimentato
🚧 🚧 Grù cingolata con configurazione da 450 Ton a 550 Ton	€ 160.000 euro centosessantamila/per pezzo movimentato

Costo per montaggio gru per ogni singola configurazione	€ 20.000 euro ventimila/ per pezzo movimentato
Costo per smontaggio gru per ogni singola configurazione	€ 20.000 euro ventimila/ per pezzo movimentato

L'utilizzo del nolo a caldo è per turni di servizio di minimo 4 ore

tutte le suddette tariffe hanno le seguenti maggiorazioni:

- 🚧 Attività notturno feriale (22:00/06:00) +50% - costo orario/turno;
- 🚧 Attività diurno festivo (06:00/22:00) +75% - costo orario/turno;
- 🚧 Attività notturno festivo (22:00/06:00) +100% - costo orario/turno.
- ❖ Per nolo con operatore di singoli automezzi per trasporto eccezionale a turno indivisibile di 6 ore:
 - €/turno 1200,00 euro milleduecento - mezzi ribassati 3 assi da 44t peso lordo;

- €/turno 1.300,00 euro milletrecento - mezzi ribassati 4 assi da 44t peso lordo;
- €/turno 2.800,00 euro duemilaottocento - mezzi allungabili 6 assi da 44t peso lordo;
- €/turno 3.500,00 euro tremilacinquecento - mezzi ribassati e allungabili 8 assi da 44t peso lordo;
- €/turno 1100,00 euro millecento - Pianali 12,00/13,60 mt da 44t peso lordo;
- €/turno 1.800,00 euro milleottocento - mezzi servizio shuttle con 2,3, 4,5, assi da 44t peso lordo;
- €/turno 2.800,00 euro duemilaottocento - mezzi servizio shuttle con 6, 8,11 o 12 assi da 44t peso lordo;
- €/turno 5.500,00 euro cinquemilacinquecento per turno - mezzi servizio shuttle con 6, 8,11 o 12 assi superiore a 110t peso lordo;

Per il nolo dei suddetti automezzi di portata superiore a 44 t peso lordo si applicherà una maggiorazione 30% a multipli di 10t in aumento (es. mezzi allungabili 6 assi fino a 64t peso lordo, la tariffa è aumentata del 60% - es. mezzi allungabili 6 assi fino a 104t peso lordo, la tariffa è aumentata del 180%)

2

L'utilizzo del nolo a caldo è per turni di servizio di minimo 6 ore

tutte le suddette tariffe hanno le seguenti maggiorazioni:

- 🚧 Attività notturno feriale (22:00/06:00) +50% - costo orario/turno;
- 🚧 Attività diurno festivo (06:00/22:00) +75% - costo orario/turno;
- 🚧 Attività notturno festivo (22:00/06:00) +100% - costo orario/turno.

➤ **servizi di pulizia, per la successiva consegna all'impianto portuale di raccolta, dei residui del carico che permangono, al termine delle operazioni portuali, sulle banchine e/o nelle stive (escluso il costo di smaltimento);**

➤ **Pulizia, imballaggio, ricondizionamento colli;**

🚧 Servizio finale di pulizia banchina singolo operatore:

- €. 0,20/t per operatore al turno per operazioni di imbarco/sbarco effettuate su navi sino a 1.000 ton.
- €. 0,18/t per operatore al turno per operazioni di imbarco/sbarco effettuate su navi sino a 2.000 ton.
- €. 0,10/t per operatore al turno per operazioni di imbarco/sbarco effettuate su navi sino a 7.000 ton.
- €. 0,10/t per operatore al turno per operazioni di imbarco/sbarco effettuate su navi oltre 7.000 ton.

🚧 Servizio di pulizia banchina, con spazzolone, durante il ciclo operazioni imbarco/sbarco e pulizia a fine imbarco/sbarco:

- €. 1,00 a ton.

➤ **Conteggio, campionamento, cernita e pesatura delle merci con l'uso di bilici portuali;**

🚧 Servizio di campionamento con impiego sonda preleva campioni:

- €. 20 euro venti a veicolo.

🚧 Servizio di pesatura merci alla rinfusa*:

- €. 0,35 euro zero, trentacinque a ton.

🚧 Servizio di pesatura altre merci*:

- €. 0,70 euro zero, settanta a ton.

*Per servizi resi oltre le 19:30 sarà applicato un compenso di € 200,00, (euro duecento/00) per ogni unità lavorativa a turno di 6 ore;

Nei giorni festivi maggiorazione del 50% della tariffa e compenso forfettario di € 200,00 per ogni unità lavorativa a turno di 6 ore, da ripartire proporzionalmente fra i soggetti fruitori che utilizzano in contemporanea il servizio pesa, in relazione alla quantità della merce pesata.

🚧 Servizio di pesatura fino a 10 mezzi al turno:

nei giorni feriali:

- €. 30,00 euro trenta al pz dalle 08:00 alle 17:00
- €. 40,00 euro quaranta al pz dalle 17:01 alle 22:00
- €. 60,00 euro sessanta al pz dalle 22:01 alle 07:59

Di sabato:

- €. 32,00 euro trentadue al pz dalle 08:00 alle 12:00
- €. 60,00 euro sessanta al pz dalle 12:01 alle 22:00
- €. 95,00 euro novantacinque al pz dalle 22:01 alle 07:59

Di domenica e festivi:

- €. 75,00 euro settantacinque al pz dalle 08:00 alle 22:00
- €. 140,00 euro centoquaranta al pz dalle 22:01 alle 24:00 e dalle 00:00 alle 08:00

- ✚ Ricarico merci con pala caricatrice o tramoggia di carico della rinfusa su camion senza personale di terra:
 - €/t.m. 12,00 euro dodici, per cereali pesanti (grano, granone, orzo, favino, sorgo).
- ✚ Movimentazione di pallet con sollevatore senza personale di terra:
 - € 70,00 cad. euro settanta cad., sino a 5 Pallet;
 - € 25,00 euro venticinque, per ogni pallet eccedente i primi 5.

✚ COSTI DI GESTIONE SAFETY AMBITO PORTUALE

- redazioni piani operativi, costi preposti alla sicurezza e per competenze HSE, PFSO, DPFSO: 2% dell'ordine di commessa e comunque non inferiore ad € 1090,00 per attività mensile

➤ Attività di sollevamento pesanti di carpenteria metallica o colli o navi ro-ro e/o servizi general-cargo nell'ambito delle banchine portuali e dei depositi escluso oneri e personale di terra:

- €/ton. 240,00 euro duecentoquaranta la ton. fino a 50 ton., Tiro singolo con una gru portuale;
- €/ton. 265,00 euro duecentosessantacinque la ton. da 50/100 ton. Tiro singolo con gru portuale;
- €/ton. 280,00 euro duecentottanta la ton. da 100 a 150 ton. Tiro singolo con gru portuale;
- €/ton. 135,00 euro centotrentacinque, servizio reso alla nave in autoproduzione con formula LINER-IN/LINER-OUT
- €/ton. 560,00 euro cinquecentosessanta la ton., tiro singolo da 150 ton a 250 ton.;
- €/ton. 800,00 euro ottocento la ton., tiro singolo da 250 ton a 400 ton.;

Per l'utilizzo di due gru portuali/telescopiche (in tandem o 2° distaccata presso l'area deposito) le suddette tariffe subiranno una maggiorazione del 100%; per tale servizio il minimo fatturabile è di 4/t a prestazione.

tutte le suddette tariffe hanno le seguenti maggiorazioni:

- ✚ Attività notturno feriale (22:00/06:00) +50% - costo orario/turno;
- ✚ Attività diurno festivo (06:00/22:00) +75% - costo orario/turno;
- ✚ Attività notturno festivo (22:00/06:00) +100% - costo orario/turno.

TIPO DI OPERAZIONE	GIORNO FERIALE 08:00/12:00 13:00/17:00	GIORNO FERIALE 06:00/13:00 13:00/19:30	GIORNO FESTIVO
Imbarchi, sbarco e movimentazione con gru senza mezzi a bordo e senza personale di terra – minimo fatturabile 1000 (mille) Ton.			
IMBARCO SBARCO DI MERCI IN PALLETS A DA GARAGE NAVE RORO A MEZZO DI CARRELLI ELEVATORI, min. 100T. – l'aggiunta di 1/t (una) ton. + 35%	5,63t	6,35t	8,60t
SCARICO/RICARICO DI MERCI IN PALLETS DA CAMION A BANCHINA O VICEVERSA min. 100T. – l'aggiunta di 1/t (una) ton. + 35%	3,21t	3,32t	4,42t
MOVIMENTAZIONE MERCI DA BANCHINA DI STOCCAGGIO FINO A SOTTOBORDO O VICEVERSA – min. 100T.	3,81t	4,42t	5,41t
MOVIMENTAZIONE CONTAINERS PIENO DA 20' – min. 5 pz	102,85t	102,85t	133,00t
MOVIMENTAZIONE CONTAINERS VUOTO DA 20' – min. 5 pz	54,45t	54,45t	97,00t
MOVIMENTAZIONE CONTAINERS PIENO DA 40' – min. 5 pz	121,00t	121,00t	181,50t
MOVIMENTAZIONE CONTAINERS VUOTO DA 40' – min. 5 pz	60,50t	55,00t	85,00t
SPUNTA MERCI SOTTOBORDO O AL BILICO (PER PERSONA X TURNO)	242,00t	302,50t	387,00t
CARRELLO 5 TONN. x 1 ORA	48,00t	60,00t	72,50t
CARRELLO 7 TONN. x 1 ORA	60,00t	72,50t	85,00t

CARRELLO 12 TONN. x 1 ORA	72,50t	85,00t	97,00t
CARRELLO 16 TONN. x 1 ORA	85,00t	97,00t	121,00t
CONDUTTORE PER TURNO DI 6 ORE	302,50t	326,50t	423,50t
MERCI ALLA RINFUSA da e per navi con gru, escluso mezzi meccanici in stiva e personale a terra	€ x t/m	€ x t/m	€ x t/m
- Argilla	4,7	5,3	5,95
- Avena e Orzo	6,25	7,5	8,15
- Balle di carta	14,5	16,5	22,8
- Carbone	5,2	5,45	5,7
- Carpenteria pesante	30,50	35,00	48,50
- Casse di vetro	16,5	19,4	32
- Cereali minori e non menzionati	5,7	5,7	6,7
- Ciabattato di gomma	6,25	7,5	8,15
- Cippato Polverino di gomma macinato	12,25	13,15	14,15
- Cippato di legno macinato > 0,8/mc	12,25	13,15	14,15
- Cippato di legno macinato < 0,8/mc	18,25	19,15	20,15
- Clinker alla rinfusa	8,00	10,4	12,00
- Coils	8,2	8,5	12,20
- Fertilizzante – concime alla rinfusa	6,2	6,8	7,9
- Ghisa in pani	6,2	7	9,15
- Grano alla rinfusa	6,2	6,6	7,15
- Impiantistica in colli da 10T.	48,3	57,9	75,3
- Legname in pacchi preinbragati	15,6	17,3	18,9
- Lamierino in pacchi	12	12,5	16,4
- Lamiere sciolte	18,8	19,5	27,3
- Legname in pacchi non preimbragati	20,6	25,2	35,8
- Marmi in blocchi	10	14	18
- Merce in sacchi sfusi da 25 kg	70	78	110
- Silicate in big bags	18	23,4	27
- Merce in sling – sacconi fino a 10T.	15	17	20
- Merce in pallets fino a 1 tonn.	20	22	25
- Merce in pallets fino a 0,6 tonn.	25	28	35
- Metalli	18	25	30

🚧 Costi di fornitura materiale a perdere per il servizio di rizzaggio eseguito in ambito portuale (escluso personale a terra):

DESCRIZIONE MERCE A PERDERE	QUANTITA' MINIMA		PREZZO AL PEZZO
D-ring 36 tons completi (anello + cup)	4	x	€ 33,75
Anello per D-ring da 36 tons.	1	x	€ 20,25
Cup per D-ring da 36 tons	1	x	€ 13,50
Knee stopper 100x50x15	4	x	€ 20,25
Rectangular stopper 150x200x15	4	x	€ 20,25
HEB 100X2000mm	3	x	€ 135,00
HEB 200X2000mm	3	x	€ 270,00
HEB 300X2000mm	3	x	€ 405,00
Piastra 2000X300X20	3	x	€ 175,50
Catena gancio-gancio da 13mm 100km	Da concordare	x	€ 40,50
Leva per catena da 13mm	Da concordare	x	€ 121,50
Twistlock intermedi	Da concordare	x	€ 40,50
Twistlock slide	Da concordare	x	€ 40,50
Fascia a cricchetto da 5 tons. Lunghezza 10mt	5	x	€ 27,00
Fascia a cricchetto da 10 tons. Lunghezza 10mt	5	x	€ 74,25
Dischi da tagli 230x2,5	50	x	€ 6,75

Dischi da tagli 230x7	50	x	€ 8,10
Cavo in acciaio	50mt	x	Costo documentato + magg. 10%
Morsetti per cavo in acciaio	50pz	x	Costo documentato + magg. 10%
Golfari di sollevamento	8pz	x	Costo documentato + magg. 10%
Barghe di sollevamento	8pz	x	Costo documentato + magg. 10%
Fasce di sollevamento	4pz	x	Costo documentato + magg. 10%
Materiale in ferro di vario tipo	A richiesta	x	Costo documentato + magg. 10%

Merce ed attrezzatura non presente in elenco ma necessaria a fornire un servizio a regola d'arte, a costo documentato con maggiorazione del 10%.

- ✚ Costi alaggio e varo imbarcazioni in ambito portuale (escluso servizio di taccaggio, carenaggio e qualsiasi altro servizio per il rimessaggio:

TARIFFE MASSIME PER ALAGGIO E VARO IMBARCAZIONI

5

0/20 ton		21/30 ton		31/50 ton.	
Alaggio	Varo	Alaggio	Varo	Alaggio	Varo
€ 2.970,00	€ 2.025,00	€ 6.210,00	€ 5.400,00	€ 9.450,00	€ 8.775,00
51/125 ton		126/150 ton		151/180 ton	
Alaggio	Varo	Alaggio	Varo	Alaggio	Varo
€ 30.372,00	€ 27.000,00	€ 33.750,00	€ 30.372,00	€ 43.740,00	€ 40.500,00

- ✚ Servizio di ormeggio fornito da concessionario a condizioni e tariffe da ordinanza, maggiorato del 10%;
- ✚ Servizio di rimorchio fornito da concessionario a condizioni e tariffe da ordinanza, maggiorato del 10%;
- ✚ Servizio di pilotaggio fornito da concessionario a condizioni e tariffe da ordinanza, maggiorato del 10%.
- ✚ Si precisa che tutte le tariffe sono da intendersi al netto di IVA ed eventuali oneri per l'accosto pubblico, utilizzo di aree di deposito, bolli e tasse di qualsiasi genere prescritte da specifiche Ordinanze e da riconoscere alla competente Autorità. Le stesse saranno addebitate a costo sostenuto e documentato con una maggiorazione del 10% a titolo di anticipazione.

Nell'occasione porgiamo i nostri saluti, e restiamo a vostra completa disposizione.

Crotone, lì 28/11/2024

Il Dichiarante



SEAGULL

IMPRESA PORTUALE

IMBARCO - SBARCO - TRASPORTO E MOVIMENTI MERCI

GESTIONE SERVIZI DI CARICO E SCARICO

SERVIZIO DI GUARDIANIA

Condizioni Generali e Tariffe delle Operazioni e dei Servizi Portuali Anno di riferimento 2025

- Art.1** -La SEAGULL esercita l'attività di sbarco, imbarco, deposito e movimentazione delle merci all'interno del porto di Santa Giusta-Oristano.
- Art.2** -L'esercizio di attività della SEAGULL, è svolto nel rispetto delle norme vigenti, entro tali limiti, la SEAGULL rende disponibili, nel rispetto della parità di trattamento degli utenti del porto di Santa Giusta-Oristano e delle priorità di arrivo delle navi, gli accosti per effettuare le operazioni di imbarco e/o sbarco.
- Art.3** -La SEAGULL esegue le operazioni portuali alle tariffe e alle condizioni in vigore, entro i limiti segnati dalla propria disponibilità di mezzi, spazio e personale, corrispondenti alle normali esigenze del traffico portuale, quando non ostino circostanze particolari o fatti ad essa imputabili.
- Art.4**- I prezzi contenuti nel presente tariffario sono riferiti ad attività da svolgersi su navi di tipo Box e comprendono i corrispettivi per servizi portuali e organizzativi in genere, nonché l'uso delle risorse per il regolare svolgimento delle operazioni. In caso di attività di sbarco da svolgersi su navi definite "disagiate", che presentano all'interno delle loro stive, balconi intermedi, ordinate fino a paiolo o altre strutture che ostacolano il regolare svolgimento delle operazioni, sarà applicata una maggiorazione del 50% sulle tariffe che verranno concordate.
- Art.5**- Le fatture relative ai servizi portuali sono emesse per pronto pagamento da effettuarsi a presentazione fattura/rimessa diretta.
La SEAGULL potrà richiedere prima dell'inizio di qualsiasi operazione di imbarco/sbarco, idonea garanzia di pagamento.
- Art.6**- Il mancato rispetto dei termini di pagamento di cui all'Art.5, determinerà l'addebito degli interessi al tasso commerciale vigente.
Per qualunque controversia l'unico foro competente sarà quello di Oristano.



SEAGULL

IMPRESA PORTUALE

IMBARCO - SBARCO - TRASPORTO E MOVIMENTI MERCI

GESTIONE SERVIZI DI CARICO E SCARICO

SERVIZIO DI GUARDIANIA

Modalità operative e orari di lavoro

Art.7- ORARI DI LAVORO.

Dal lunedì al venerdì turno giornaliero:

Mattino	08.00-12.00
Pomeriggio	13.00-17.00

SABATO

Mattino	08.00-12.00
Questo turno è soggetto a maggiorazione e previsto solo su richiesta dell'utente	Magg. 50%

Pomeriggio	13.00-17.00
Questo turno è soggetto a maggiorazione e viene previsto solo su richiesta dell'utente	Magg. 75%

DOMENICA

Gli interventi di domenica o in giornate festive sono soggetti a maggiorazione e vengono previsti solo su richiesta dell'utente	Magg. 100%
---	------------

TURNI CONTINUATIVI DA LUNEDI' ore 06.00 A VENERDI' ore 22.00

1° turno	Antimeridiano	06.00-14.00
2° turno	Pomeridiano	14.00-22.00
3° turno	notturno	22.00-06.00

Questi turni sono soggetti alle seguenti maggiorazioni

1° turno	+ 10%
2° turno	+ 20%
3° turno	+ 30%

TURNI CONTINUATIVI SVOLTI IN GIORNATE FESTIVE E SEMIFESTIVE

Dalle 22.00 del venerdì alle 06.00 del sabato	+ 50%
Dalle 06.00 del sabato alle 14.00 del sabato	+ 50%
Dalle 14.00 del sabato alle 22.00 del sabato	+ 75%
Dalle 22.00 del sabato alle 06.00 della domenica	+ 80%
Dalle 06.00 della domenica alle 14.00 della domenica	+ 80%
Dalle 14.00 della domenica alle 22.00 della domenica	+ 100%
Dalle 22.00 della domenica alle 06.00 del lunedì	+ 105%



IMPRESA PORTUALE

IMBARCO - SBARCO - TRASPORTO E MOVIMENTI MERCI
GESTIONE SERVIZI DI CARICO E SCARICO
SERVIZIO DI GUARDIANIA

Art.8- NORME APPLICATIVE

Per le operazioni di nave "a finire" potrà essere richiesta la prosecuzione del lavoro entro i seguenti limiti:

- Due ore per nave operante in orario 08.00-12.00/13.00-17.00
- Un'ora per nave operante in orario continuato.
- Le richieste con carattere d'urgenza, effettuate lo stesso giorno dell'avvio al lavoro del personale, dovranno avere un preavviso minimo di quattro ore e, in tal caso, verrà applicato il diritto di chiamata pari a € 30,00/uomo componente della squadra richiesta. Nel caso di annullo dei turni organizzati, alle squadre da avviare al lavoro per le operazioni di imbarco/sbarco, verrà riconosciuta una indennità pari a € 30,00/uomo come inoperosità.

Art.9- RICORRENZE FESTIVE

- Sono da considerarsi ricorrenze festive:
- 6° gennaio Epifania
- Lunedì di Pasqua
- 25 aprile Anniversario della Liberazione
- 1° maggio Festa del Lavoro
- 15 agosto Assunzione
- 1° novembre Tutti i Santi
- 8 dicembre Immacolata Concezione

Nelle giornate sopraindicate troverà applicazione il supplemento per lavoro svolto nei turni festivi.

Sono da considerarsi giornate non lavorative le seguenti festività

- 1° gennaio Capodanno
- Pasqua
- 25 dicembre Natale
- 26 dicembre Santo Stefano

Sono da considerarsi semifestive le seguenti giornate con unico turno lavorativo dalle 06.00 alle 14.00 e dalle 08.00 alle 14.00;

- 24 dicembre Vigilia di Natale
- 31 dicembre Ultimo giorno dell'Anno



SEAGULL

IMPRESA PORTUALE

IMBARCO - SBARCO - TRASPORTO E MOVIMENTI MERCI
GESTIONE SERVIZI DI CARICO E SCARICO
SERVIZIO DI GUARDIANIA

Art.-10 DICHIARAZIONE DI GIORNATA NON LAVORATIVA

In caso di condizioni meteorologiche tali da pregiudicare il sicuro e normale svolgimento delle operazioni, la SEAGULL si riserva di sospendere l'attività, previo congruo preavviso.

Art.11 INOPEROSITA'

Nel caso di inoperosità dovuta a ritardo arrivo nave, o interruzione imputabile all'utente o all'Agenzia, verrà applicata la tariffa di mancata resa.
Tale tariffa non verrà applicata nel caso di anticipato licenziamento delle squadre per fine nave.

Art.12 MODALITA' DI CALCOLO

Per il calcolo delle inoperosità verranno conteggiati tutti i periodi di non lavoro intervenuti in ciascun turno, il totale verrà calcolato come mancata resa.

Art.13 DISCIPLINA DELLE RICHIESTE DI LAVORO

L'ufficio procede al coordinamento di tutte le richieste di lavoro, tramite uno o più responsabili al coordinamento al fine della più razionale utilizzazione delle maestranze e dei meccanismi.

Il rispetto delle priorità nella presentazione delle richieste è subordinato alle esigenze del già menzionato coordinamento.

Le richieste di manodopera e di meccanismi debbono essere proporzionate ai quantitativi di merce da movimentare, in caso di ordinazione in eccesso, l'ufficio si riserva di applicare addebiti commisurati al valore dell'inoperosità del personale impiegato.

Nelle operazioni di sbarco e/o imbarco con ricarico diretto, i clienti devono assicurare un costante flusso di veicoli e merci per imbarco e/o sbarco.

Qualora si verificassero interruzioni o rallentamenti nelle operazioni sopra descritte, per insufficiente numero di veicoli o prodotto, e/o per altra causa imputabile al cliente, l'impresa applicherà l'addebito come previsto dall'Art.12.

Art.14-RICHIESTE DI LAVORO

Tutte le richieste di lavoro dovranno essere effettuate entro i termini di seguito indicati:

- Per le operazioni dal martedì al venerdì entro le ore 16.00 del giorno precedente
- Per le operazioni dal sabato al lunedì entro le ore 15.00 del venerdì

Gli utenti che intendono richiedere operazioni di imbarco/sbarco, introduzione della merce e/o riconsegna, sono tenuti a rispettare la procedura di seguito indicata.



IMPRESA PORTUALE

IMBARCO - SBARCO - TRASPORTO E MOVIMENTI MERCI
GESTIONE SERVIZI DI CARICO E SCARICO
SERVIZIO DI GUARDIANIA

L'utente dovrà far pervenire in modalità scritta, a mezzo e-mail, fax o a mano, all'ufficio di coordinamento, la programmazione giornaliera per la richiesta delle operazioni, indicando:

- Ragione Sociale e relativa firma e timbro della ditta richiedente
- Giorno e ora prontezza nave
- Destinazione della merce (magazzino, piazzale, etc.)
- Tipo di Imballo
- Descrizione della merce
- Misure specifiche
- Peso
- Nome Nave e Agenzia.

Inoltre, l'utente dovrà indicare per ogni singola nave il totale della merce da imbarcare e/o sbarcare, garantire che gli imballi consentano la movimentazione in sicurezza, sia dal punto di vista "Statico" che "Dinamico", che i colli non manifestino cedimenti parziali e/o totali, e che non subiscano distacchi di parti quando sottoposti ad azioni esterne.

Art.15-RESPONSABILITA' PER DANNI: Causa esclusione

La Seagull non risponde per danni cagionati da casi fortuiti o di forza maggiore, da disposizioni delle Autorità, da difetto di imballaggio, dalla natura o da vizio proprio delle merci (deterioramento interno, calo naturale, rottura, spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, etc.) da erronea o insufficiente indicazione della natura della merce o dal peso dei colli o da colpa dell'interessato.

Neppure risponde dei ritardi che possano presentarsi nelle operazioni di lavoro, ne di quelli prodotti dall'affluenza di domanda, da deficienza dei mezzi di trasporto o da qualunque altra causa da esso dipendente.

Art.16-MERCI PERICOLOSE

In ottemperanza alle vigenti disposizioni di legge e ordinanze della Autorità Marittima in materia di merci pericolose, dette operazioni dovranno essere preventivamente concordate col nostro ufficio preposto, in modo da poter stabilire con sufficiente anticipo le misure di sicurezza da adottare caso per caso.

Contestualmente dovranno essere consegnate le schede tecniche recanti le caratteristiche delle merci.

L'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Marittima dovrà essere consegnata in copia prima dell'inizio delle operazioni.

Art.17-MERCI PULVIRENTE

Queste tipologie di merci" Pet Coke, Clinker, Carbonato di Sodio e simili, non



IMPRESA PORTUALE

IMBARCO - SBARCO - TRASPORTO E MOVIMENTI MERCI
GESTIONE SERVIZI DI CARICO E SCARICO
SERVIZIO DI GUARDIANIA

potranno essere depositate in banchina in attesa di caricazione, ma dovranno essere caricate con ausilio di tramogge, nel rispetto delle vigenti disposizioni dettate dall'Autorità Marittima, in ottemperanza delle normative in materia di inquinamento ambientale.

TARIFFE

TARIFFE DI IMBARCO MERCI VARIE

BIG BAGS	prodotti Chimici	da t/m 1	€	12,40
BIG BAGS	“ “	da t/m 1,5	€	10,15
Pallets	“ “	da t/m 1	€	13,98
BIG BAGS	cemento	da t/m 1,5	€	9,59
PALLETS	cemento	da t/m 2	€	10,71
PALLETS	minerali o similari	da t/m 1,5	€	11,27
BIG BAGS	cereali	da t/m 1	€	8,45

TARIFFE DI SBARCO MERCI VARIE

BIG BAGS	prodotti chimici	da t/m 1	€	13,01
PALLETS	prodotti chimici	da t/m 1-1,5	€	14,20
FERRO in FASCI		per t/m	€	9,50
GRANITO in BLOCCHI		per t/m	€	10,50
LEGNAMI in PACCHI		per t/m	€	12,40
PEZZI MECCANICI		per t/m	€	65,00

TARIFFE IMBARCO CEREALI CON BENNE

AVENA-CRUSCA-POLPA di BIETOLE e SIMILARI				
		per t/m	€	4,51
GRANO-ORZO-MAIS e SIMILARI		per t/m	€	4,28

TARIFFE SBARCO CEREALI CON BENNE

AVENA-CRUSCA-POLPA di BIETOLE e SIMILARI				
		per t/m	€	5,29
GRANO-ORZO-MAIS e SIMILARI		per t/m	€	5,07



IMPRESA PORTUALE

IMBARCO - SBARCO - TRASPORTO E MOVIMENTI MERCI
GESTIONE SERVIZI DI CARICO E SCARICO
SERVIZIO DI GUARDIANIA

TARIFFE IMBARCO MINERALI CON BENNA

MINERALI e ARGILLE

con peso specifico di oltre 1,5 ton per m ³	€	4,16
con peso specifico inferiore a 1,5 ton per m ³	€	5,22

TARIFFE SBARCO MINERALI CON BENNA

MINERALI e ARGILLE

con peso specifico oltre 1,5 ton per m ³	€	4,53
---	---	------

MINERALI e SIMILARI

con peso specifico inferiore a 1,5 ton per m ³	€	5,35
---	---	------

SERVIZI PORTUALI A TEMPO DI PERSONALE E MEZZI

OPERATORI GRU di BORDO	€/gg	300,00
OPERATORI di BANCHINA	€/gg	206,00
GRU IMHC 1580	€/gg	2.014,00
GRU MHC 115	€/gg	2.014,00
GRU MHC 65	€/gg	1.720,00
GRU MHC 40	€/gg	1.511,00
PALA CON BENNA m3	€/gg	618,00
PALA CON BENNA m1,20	€/gg	370,00
PALA COMPATTA (bobcat)	€/gg	329,00
CARRELLI ELEVATORI da 100 q.li	€/gg	520,00
CARRELLI ELEVATORI da 30 q.li	€/gg	280,00
PESATURA MERCI con bilancia certific. per pesata	€	15,00

N/B per le tariffe dei sevizi portuali a tempo, il minimo fatturabile e mezza giornata;

Dalle tariffe su elencate sono da escludere i costi di cavi e/o catene per operazioni imbarco/sbarco di merci non incluse nel traffico che l'impresa svolge normalmente.

SEAGULL S.R.L

SEAGULL Srl

Loc. Cirras - Porto Ind.le

09096 SANTA GIUSTA (OR)

C.F./P. Iva 0065700 095 6

Spett.le
Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna
Molo Dogana
09123 – CAGLIARI (CA)

Oggetto: Tariffario di massima dei servizi di Impresa Portuale per l'anno 2025 per il Porto di Oristano

Con la presente Vi comunichiamo le ns. tariffe massime che potrebbero subire variazioni in diminuzione a seconda dell'andamento del mercato e dei potenziali clienti:

Operazioni portuali

- Trailers imbarco/sbarco €/cad. 45,00 (quarantacinque/00)
- Trailers spostamento da/verso ns. deposito a banchina/nave €/cad. 45,00 (quarantacinque/00)
- Operazioni di imbarco/sbarco merci in colli €/cad. 67,00 (sessantasette/00)
- Operazioni di imbarco/sbarco merci e/o rifiuti alla rinfusa €/Tonn. 5,60 (cinque/60)
- Operazioni di imbarco/sbarco carpenteria metallica €/Tonn. 56,00 (cinquantasei/00)
- Operazioni di imbarco/sbarco Containers
- CNTRS 20' €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)
- CNTRS 40' €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)
- Movimentazione Containers
- da nave a piazzale €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)
- da piazzale a nave €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)

Servizi portuali

categoria 6. Pulizia di stive e ambito portuale: attività di pulizia di stive, banchine ed altre aree utilizzate per le operazioni portuali, diversa da quelle rientranti nei servizi resi a titolo oneroso ex art. 6, co. 4, lett. c) della L. 84/94;

Attività di pulizia di stive:

- € 900/stiva per navi tipo box, DWT < 20000 t
- € 1.800/stiva per navi handymax e panamax, DWT > 20000 t

Pulizia banchine ed altre aree utilizzate per le operazioni portuali:

- Servizio di abbattimento polveri €/h 60,00 (cinquantacinque/00)
- Servizio di pulizia in ambito portuale €/h 80,00 (sessantacinque/00)

categoria 8. Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione: attività tecnica qualificata di fornitura di mezzi ed attrezzature finalizzate al sollevamento verticale e traslazione con relativo personale, utilizzati nelle operazioni altamente qualificate e per prestazioni occasionali, specializzate per carichi eccezionali con impiego di personale di manovra e di segnalazione a terra;

- nolo a caldo di Gru portuale GOTTWALD HMK 280 E, portata 100 T, con impiego di personale qualificato
€ 12.000/TURNO 6 H feriale

categoria 9. Noleggio a freddo di mezzi di sollevamento e traslazione: come sopra, ma senza intervento di personale;

- 10.000/TURNO 6 H feriale

categoria 12. Fardaggio: attività consistente nella apposizione di materiali atti alla protezione o alla messa in sicurezza della merce.

- € 1000,00/turno di 6 h feriale, squadra composta da tre operatori esclusi i materiali utilizzati per il fardaggio.

Oristano, 26/02/2025

Distinti Saluti.



SIR S.p.A.
Servizi Industriali
Via Per Pandi n. 6
72100 BRINDISI (BR)
P.IVA e C.F. 02097540740



Tariffe Massime Applicabili Anno 2025
Servizio Specialistico Portuale Conto Terzi
Porto di Oristano
Pesatura Merci

SERVIZIO PESATURA CEREALI ALLA RINFUSA	€ 2,00/TON
SERVIZIO PESATURA FERTILIZZANTI ALLA RINFUSA	€ 2,00/TON

I prezzi indicati sono al netto dell'IVA.

Oristano 24/02/2025

THARROS AGRICOLA S.r.l.
Strada Tanca Molino Fenosu
09170 - ORISTANO
Cod. Fisc. e P. IVA: 01108440957
S.D.I. USAL8PV

Tharros Agricola Srl
Strada Tanca Molino, snc - Località Fenosu - 09170 Oristano (OR)
P.IVA / C.F. 01108440957
tharrosagricola@tiscali.it
tharrosagricola@pec.it

ANNO 2025

TARIFFE PER RACCOLTA E SMALTIMENTO RESIDUI OPERAZIONI PORTUALI

- Servizio di spazzamento meccanico € 120,00/ora + IVA (minimo 3 ore)
- Addetto allo spazzamento manuale € 40,00/ora + IVA (minimo 3 ore)

La tariffa suddetta è stata calcolata tenendo conto dei consumi orari di carburante, spazzole, lubrificanti, slitte, filtri, lavaggi, detergenti, costo della manodopera, del personale e ammortamenti.

Maggiorazioni:

- Fuori orario 30%
(dalle 06.00 alle 08.00 – dalle 13.00 alle 14.00 – dalle 17.00 alle 20.00 dei giorni feriali e dalle 13.00 alle 20.00 del sabato)
- Festivo 50%
- Festivo infr. 150%

In aggiunta alla tariffa di servizio e, se non richiesto diversamente dall'utente, i materiali aspirati verranno conferiti in discarica autorizzata al seguente costo:

- Trasporto € 450,00/viaggio + IVA
- Noleggio cassone € 100,00
- Analisi di caratterizzazione € 500,00
- Oneri di conferimento da quantificare a seguito di caratterizzazione

Sarà cura della scrivente comunicare le eventuali variazioni delle stesse ai sensi dell'art. 16, comma 5, della L.84/94;

Oristano, 28 Febbraio 2025

Tharros Marittima S.r.l.

Sede legale Piazza Giovanni Paolo II, 4 - 09170 Oristano

Sede operativa: Porto Industriale di Oristano - 09096 Santa Giusta (OR)

Tel./Fax + 39 0783 300992 cell. +39 337 819102 | P.I./C.F. 001 1327 095 3 - Codice SDI | M5UXCR1

info@tharrosmarittima.it | www.tharrosmarittima.it



C.A.P. Società Consortile a r.l.



Ufficio: Via Nuoro, 47 - Tel. e Fax 0781. 509697 - 392.9749382
09010 PORTOSCUSO (CA)
consaut@tiscali.it - consaut@pec.it

SPETT.

Spett.le
Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna
Molo Dogana
09123 CAGLIARI

Portoscuso, 27 febbraio 2025

N. Prot. _____

Vs./Rif. N. _____

del _____

OGGETTO: Comunicazione tariffe.

La scrivente C.A.P. Società Consortile a r.l. in riferimento alla richiesta di autorizzazione a svolgere servizi portuali nel Porto di Portovesme, per l'anno 2025 comunica inoltre di voler applicare le seguenti tariffe:

- Autobotte per abbattimento polveri a terra piano banchina € 60,00/ora + IVA
- Autospazzatrice per pulizia piano banchina.....€ 70,00/ora + IVA
- Autocisterna caricamento cannoni per abbattimento polveri.....€ 70,00/ora + IVA

Restiamo a Vs. disposizione per richieste o chiarimenti

Distinti saluti

MELIS
SIMONE
27.02.2025
14:59:23
GMT+02:00



"C.A.P." Soc. Consortile a r.l.



RUSAL

EURALLUMINA

STABILIMENTO DI PORTOVESME (SU)

PROSPETTO RIEPILOGATIVO TARIFFE

OPERAZIONI PORTUALI

ANNUALITA' 2025-2026

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO TARIFFE
OPERAZIONI PORTUALI ANNUALTA' 2025– 2026**

Revisione	0
Data	febbraio 2025
Pagina	2 di 3

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO TARIFFE
OPERAZIONI PORTUALI ANNUALTA' 2025– 2026**

Revisione	0
Data	febbraio 2025
Pagina	3 di 3

PREMESSA

Con il presente documento si dettagliano le tariffe minime e massime praticate da Eurallumina per le operazioni portuali e i servizi portuali conto terzi.

Le presenti tariffe saranno inserite nei contratti specifici stipulati direttamente con le società che faranno richiesta e saranno trasmessi alla Autorità.

1 TABELLA TARIFFE OPERAZIONI PORTUALI

	<u>Operazioni di imbarco e sbarco</u>	<u>minimo</u>	<u>massimo</u>
1	Accosto, sosta e assistenza alla nave presso il terminal inclusi i servizi di Security portuale.	1200 €/gg	1750 €/gg
2	Servizio di carico / scarico della nave di materiale alla rinfusa con gru a castelletto presente in banchina.	6 €/ton	11 €/ton
3	Servizio di carico / scarico della nave di materiale in big bags, saccherie, fusti e pallets con gru a castelletto presente in banchina.	7 €/ton	12 €/ton
4	Scarico/carico del materiale vario utilizzando la gru da 50 ton di portata	140 €/h	190 €/h

Le tariffe suindicate comprendono:

- Impiego e direzione della propria manodopera portuale
- Carico/Scarico su pianale
- Deposito o Carico a/da terra a pianale e viceversa
- Mezzi meccanici necessari alle operazioni
- Fornitura e messa in opera delle opere atte alla mitigazione degli aspetti ambientali
- Mezzi meccanici necessari alla pulizia di stive
- Operazioni di pulizia di stive e della banchina

In generale Eurallumina metterà a disposizione la propria struttura operativa e le proprie attrezzature e proprio personale per lo scarico/carico per tutto il periodo intercorrente fra l'arrivo e partenza della nave allo scopo di provvedere al carico/scarico dei camion (a cura Agenzia e/o noleggiatore) e al mantenimento in sicurezza, efficienza e pulizia della propria area portuale.



Tariffe massime applicabili

DRAFT SURVEY:	Iniziale/Finale Lumpsum Euro 1500,00
CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
COTROLLO PESO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M
CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M
CONTROLLO PESO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M
CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,80 T/M
CAMPIONAMENTO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80T/M Sbarco/Imbarco con chiocciola Euro 2,80 T/M
CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50 T/M

Ufficio Operativo di Oristano: Loc. Cirras - Porto Industriale - 09096 Santa Giusta (OR)
Tel.0783.1773006 / 392 935 1455 E- Mail: operation@giumarinspection.com



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001
CERTIFICATO No. 44668/23/S

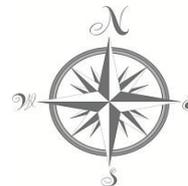




GIU.MAR INSPECTION SRL

Partita IVA 02798830929

N. R.E.A. C.C.I.A.A. OR 127420



CAMPIONAMENTO CARBONE ALLA RINFUSA :	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA: CAMPIONAMENTO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:	Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M
CONTROLLO GIACENZE A BORDO (BUNKER):	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 2800,00
CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 2800,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:	Lumpsum per nave Euro 3000,00
CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2500,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:	Lumpsum per nave Euro 2900,00
CONTROLLO QUANTITA' OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
CAMPIONAMENTO OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' OLII VEGETALI	Lumpsum per nave Euro 3500,00
OFF-HIRE SURVEY	Lumpsum per nave Euro 3000,00
ON-HIRE SURVEY	Lumpsum per nave Euro 3000,00

Tutte le tariffe su riportate sono IVA esclusa

La Giu.Mar Inspection Srl ai sensi dell'articolo 16, comma5, della L.84/94 si impegna a comunicarVi eventuali variazioni.

Ufficio Operativo di Oristano: Loc. Cirras - Porto Industriale - 09096 Santa Giusta (OR)
Tel.0783.1773006 / 392 935 1455 E- Mail: operation@giumarinspection.com



CERTIFICATO No. 44668/23/S



Spett.le
Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna
Molo Dogana
09123 – CAGLIARI (CA)

Oggetto: Tariffario di massima dei servizi di Impresa Portuale per l'anno 2025 per il Porto di Portovesme

Con la presente Vi comunichiamo le ns. tariffe massime che potrebbero subire variazioni in diminuzione a seconda dell'andamento del mercato e dei potenziali clienti:

Operazioni portuali

- Trailers imbarco/sbarco €/cad. 45,00 (quarantacinque/00)
- Trailers spostamento da/verso ns. deposito a banchina/nave €/cad. 45,00 (quarantacinque/00)
- Operazioni di imbarco/sbarco merci in colli €/cad. 67,00 (sessantasette/00)
- Operazioni di imbarco/sbarco merci e/o rifiuti alla rinfusa €/Tonn. 5,60 (cinque/60)
- Operazioni di imbarco/sbarco carpenteria metallica €/Tonn. 56,00 (cinquantasei/00)
- Operazioni di imbarco/sbarco Containers
- CNTRS 20' €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)
- CNTRS 40' €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)
- Movimentazione Containers
- da nave a piazzale €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)
- da piazzale a nave €/pezzo 95,00 (novantacinque/00)

Servizi portuali

- Servizio di abbattimento polveri €/h 65,00 (cinquantacinque/00)
- Servizio di pulizia in ambito portuale €/h 75,00 (sessantacinque/00)

Portoscuso, 26/02/2025

Distinti Saluti.



SIR S.p.A.
Servizi Industriali
Via Per Pandi n. 6
72100 BRINDISI (BR)
P.IVA e C.F. 02097540740

**Sede Legale:** Viale dei Parioli, 41 – 00197 Roma (RM)**Sede Operativa:** Via Dante Alighieri, 144 Limito di Pioltello -
20096 – Milano (MI)**Sede Operativa:** Via Giuseppe Pagano SNC Zona Ind.le
Baccasara – 08048 – Tortolì (NU)**P.IVA/C.F. 17810731004****NR.REA:** RM – 1742918**blueskylogistics@legal-mail.it****Ph: +39 02 9279251**

Beyond Limits

Allegato 10

Tariffe Massime- 2025

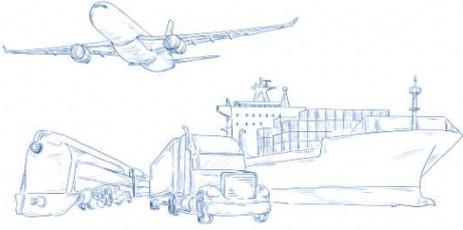
Operazioni Portuali

euro/tonnellata

Sbarco/imbarco

- Tubi in ferro o lamiere non rivestiti _____ € 65
- Pezzi pesanti di carpenteria metallica:
 - Fino a 30 tonn. _____ € 85
 - Oltre 30 tonn. _____ € 80
- Carico e scarico Mafi _____ € 75
- BigBag Cemento _____ € 15
- Legnami in pacchi _____ € 35
- Materiali inerti in blocchi:
 - graniglia con scarico in banchina utilizzo gru e pala meccanica _____ € 16
 - imbarco rottami _____ € 25
- Merci pallettizzate _____ € 80
- Strutture varie, pezzi speciali anche in materiale composito la cui movimentazione richieda una tariffa a corpo, oppure giornaliera, negoziabile in base e alla complessità dell'operazione _____ € 75.000,00
- Imbarcazioni (tariffe a corpo escluso taccaggio):
 - Fino a 10 mt di lunghezza _____ € 1.200

Blueskylogistics



Sede Legale: Viale dei Parioli, 41 – 00197 Roma (RM)
Sede Operativa: Via Dante Alighieri, 144 Limito di Pioltello -
20096 – Milano (MI)

Sede Operativa: Via Giuseppe Pagano SNC Zona Ind.le
Baccasara – 08048 – Tortolì (NU)

P.IVA/C.F. 17810731004

NR.REA: RM – 1742918

blueskylogistics@legal-mail.it

Ph:+39 02 9279251

Beyond Limits

Da 10,01mt a 14 mt di lunghezza _____ € 2.500

Da 14,01mt a 18mt di lunghezza _____ € 6.000

Da 18,01 a 24 mt di lunghezza _____ € 25.000

Superiori ai 24 mt di lunghezza _____ Tariffa da concordare

- Operazioni su navi Ro-Ro:

Semirimorchi e Automezzi commerciali (imbarco/sbarco) _____ €80,00

Veicoli al seguito passeggeri imbarcati (auto, roulotte, moto, rimorchio barca, etc) _____ €10,00

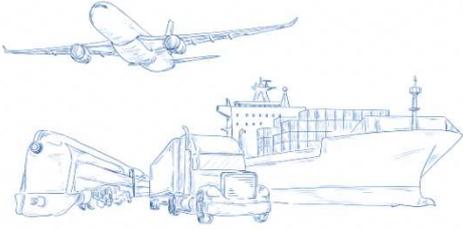
Imbarco/ Sbarco Auto in polizza _____ €15,00

Compenso per approdo _____ € 1.000,00

Le seguenti tariffe si intendono in condizioni d'orario ordinario di lavoro (esclusi sabato-domenica notturno e festivi) continuativo senza interruzioni imputabili alla scrivente.

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali. Lo sgancio del materiale direttamente sui mezzi di trasporto/macchine, eventuale ricarica sui mezzi dedicati al prelievo dovrà essere concordato in sede di formulazione dell'offerta.

Blueskylogistics



Sede Legale: Viale dei Parioli, 41 – 00197 Roma (RM)
Sede Operativa: Via Dante Alighieri, 144 Limito di Pioltello -
20096 – Milano (MI)

Sede Operativa: Via Giuseppe Pagano SNC Zona Ind.le
Baccasara – 08048 – Tortolì (NU)

P.IVA/C.F. 17810731004

NR.REA: RM – 1742918

blueskylogistics@legal-mail.it

Ph:+39 02 9279251

Beyond Limits

Tariffe Massime- 2025

Servizi Specialistici Portuali

euro/ora/uomo

- Incolonnamento veicoli _____ € 45
- Pulizia stiva e banchina (materiale non pericoloso) _____ € 80
- Spazzatrice con operatore _____ € 120
- Trasferimento auto in polizza _____ € 15
- Riempimento/svuotamento contenitori _____ € 90
- Fardaggio _____ € 80

Le seguenti tariffe si intendono in condizioni d'orario ordinario di lavoro (esclusi sabato-domenica notturno e festivi) continuativo senza interruzioni imputabili alla scrivente.

Allegato 10

Tariffe Massime

Operazioni Portuali

euro/tonnellata

Sbarco/imbarco

- Tubi in ferro o lamiere non rivestiti _____ € 65
- Pezzi pesanti di carpenteria metallica:
 - Fino a 30 tonn. _____ € 85
 - Oltre 30 tonn. _____ € 80
- Carico e scarico Mafi _____ € 75
- BigBag Cemento _____ € 15
- Legnami in pacchi _____ € 35
- Materiali inerti in blocchi:
 - graniglia con scarico in banchina utilizzo gru e pala meccanica _____ € 16
- imbarco rottami _____ € 25
- Merci pallettizzate _____ € 80
- Strutture varie in materiale composito la cui movimentazione richiede una tariffa a corpo negoziabile in base e alla complessità dell'operazione _____ € 75.000,00
- Imbarcazioni (tariffe a corpo escluso taccaggio):
 - Fino a 10 mt di lunghezza _____ € 1.200
 - Da 10,01mt a 14 mt di lunghezza _____ € 2.500
 - Da 14,01mt a 18mt di lunghezza _____ € 6.000
 - Da 18,01 a 24 mt di lunghezza _____ € 25.000
 - Superiori ai 24 mt di lunghezza _____ Tariffa da concordare
- Lavoro su navi traghetto o Ro-Ro:
 - Automezzi commerciali in polizza _____ €40,00
 - Veicoli al seguito passeggeri imbarcati (auto, roulotte, moto, rimorchio barca, etc) _____ €8,00
 - Auto in polizza _____ €10,00

Le seguenti tariffe si intendono in condizioni d'orario ordinario di lavoro (esclusi sabato-domenica notturno e festivi) continuativo senza interruzioni imputabili alla scrivente.

Tutte le operazioni indicate allo sbarco si riferiscono alla sola messa a terra dei materiali. Lo sgancio del materiale direttamente sui mezzi di trasporto/macchine, eventuale ricarico sui mezzi dedicati al prelievo dovrà essere concordato in sede di formulazione dell'offerta.