

**OGGETTO: PNRR – Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” – Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata” – Investimento 1.1 “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” (Progetto “Green Ports”) – Decreto del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica 13 dicembre 2022, n. 497 – Intervento Mds/MTR/05: “Green Mobility”, fornitura di autovetture elettriche.  
CUP F27F22000030006.**

**Adesione ad Accordo quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli e la prestazione di servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni ed. 3 ai sensi dell’art. ex art. 59, comma 4 lettera a) del d.lgs. 36/2023- “Veicoli 3” - Lotto 6 per l’acquisto di n. 4 *Subaru Solterra 4E-xperience Full-Electric*.  
CIG originario B15BDED757 - CIG derivato B81890479B**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

dell’Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna

Ing. Domenico Bagalà, nominato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 09 agosto 2025, n. 206,

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e ss. mm. ii.;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTA** la delibera del Comitato di gestione n. 25 del 29 ottobre 2024 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2025, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 6945 del 23 dicembre 2024, acquisita al prot. n. 35243 in pari data;

**VISTO** il vigente regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**VISTO** il D.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, (“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”) e ss.mm.ii.;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2020/2094 del Consiglio del 14 dicembre 2020 che istituisce uno strumento dell’Unione europea per la ripresa, a sostegno della ripresa dell’economia dopo la crisi COVID-19;

**VISTO** il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza e, in particolare, l’articolo 4;

**VISTO** in particolare l’Allegato VI del citato regolamento (UE) n. 2021/241, che fissa il contributo all’obiettivo climatico (c.d. *tagging*) nella misura del 37% delle risorse complessive assegnate dal PNRR;

**VISTO** il Piano nazionale di ripresa e resilienza dell'Italia (PNRR), la cui valutazione positiva è stata adottata dal Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 con decisione di esecuzione n. 10160, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

**VISTO** l'allegato riveduto alla citata decisione di esecuzione del Consiglio relativa all'approvazione della valutazione del PNRR dell'Italia trasmesso dal Segretariato generale del Consiglio recante traguardi/obiettivi, indicatori e calendari in relazione a misure e investimenti del medesimo PNRR e, in particolare, la Misura 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile" - Componente 2 "Interventi e logistica integrata" - Investimento 1.1 "Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti" del PNRR, che prevede di finanziare un programma di interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports;

**VISTI** i principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico (c.d. tagging), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani, del superamento dei divari territoriali ed il principio di parità di genere;

**VISTI** gli articoli 9 e 17 del regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, che definiscono gli obiettivi ambientali e il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

**CONSIDERATO** che l'obiettivo di sostenibilità energetica ed ambientale dei porti è del tutto coerente con la Missione 3 del PNRR "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", ed in particolare con la Componente 2 "Intermodalità e logistica integrata";

**VISTA** la Missione 3 - Componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 "Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti", con la relativa dotazione finanziaria pari ad euro 270.000.000,00;

**VISTI** gli obblighi di assicurare il conseguimento di traguardi (milestone) e obiettivi (target) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

**VISTO** l'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste, pubblicato sul sito del MITE nella sezione Bandi e Avvisi, in data 25 agosto 2021;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1, dell'Avviso Pubblico volto a ricevere candidature progettuali per valutarne la finanziabilità nell'ambito del programma Green Ports - rispondendo alla strategia del "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" PNRR - Next Generation EU, allo scopo di ridurre nei porti e nelle città portuali le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili;

**VISTO** l'articolo 1, comma 3, secondo cui i risultati attesi in linea con il target finale PNRR sono: -  
"Miglioramento della situazione ambientale dei porti e delle città portuali;  
- Riduzione delle emissioni di CO2 e degli inquinanti derivanti dalla combustione di combustibili fossili originati dalle attività portuali;  
- Produzione di energia da fonti rinnovabili";

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 497 del 13 dicembre 2022 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare recante approvazione di un primo gruppo di progetti ammessi a finanziamento, assegnazione delle risorse e assunzioni di impegno per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, in riferimento all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse, del 25 Agosto 2022, per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste;

**CONSIDERATO** che nel sopra menzionato Decreto sono ammessi a finanziamento n. due progetti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per un importo complessivo pari a euro 4.250.000,00 e assegnata la quota integrativa di euro 4.572.301,09 rispetto al totale delle risorse finanziarie pari a 45.000.000 di euro, ripartite per ogni singola Autorità di Sistema Portuale;

**CONSIDERATA** la necessità di attuare l'Avviso pubblico tramite un accordo di finanziamento che dettagli gli impegni e le responsabilità del soggetto attuatore relativi alla realizzazione operativa dell'intervento, nonché alla gestione, al monitoraggio, al controllo e alla rendicontazione;

**VISTO** l'Accordo di finanziamento del 15 marzo 2023 sottoscritto, ai sensi dell'articolo 2, comma 1 del richiamato Decreto Direttoriale n. 497/2022, tra questa Autorità e la Direzione generale del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ed in particolare l'articolo 5 dell'Accordo medesimo;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 87 del 17 marzo 2023 recante approvazione dell'Accordo di finanziamento, prot. MASE-DG PNM Registro Accordi e Contratti n. 28 del 15/03/2023 stipulato tra il MASE e la Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e la relativa registrazione presso la Corte dei conti avvenuta il 20/04/2023 al n. 1442, in riferimento all'Avviso pubblico predetto;

**CONSIDERATO** che tra gli interventi finanziati è presente il Progetto "Green Mobility" – CUP F27F22000030006 – cui è destinata una provvista finanziaria di € 450.000;

**CONSIDERATO** che con Decreto del Presidente n. 414 del 12.11.2024 sono state acquistate n. 3 autovetture elettriche in sostituzione delle vetture aziendali alimentate a combustibile fossile attualmente in uso agli uffici security di Cagliari e Porto Torres;

**RAVVISATA** la necessità di sostituire il restante parco auto aziendale con n. 4 nuove autovetture Full-Electric destinate agli uffici security degli 8 porti di competenza dell'AdSPMS;

**VISTO** il Decreto n. 257 del 03/08/2023 con il quale l'Avv. Valeria Mangiarotti, dipendente di ruolo in servizio a tempo indeterminato presso questa Autorità, è stata nominata RUP nell'ambito dell'Intervento MdS/MTR/05: "Green Mobility", fornitura di autovetture elettriche - CUP F27F22000030006, in quanto in possesso dei requisiti di cui al citato art. 15 ed all'Allegato I.2 del D.lgs. n. 36/2023;

**VISTO** il Decreto n. 407 del 11.11.2024 con il quale è stata nominata la struttura di supporto al RUP ai sensi dell'art 15, comma 6, D.lgs. n. 36/2023;

**VISTO** il disposto di cui all'art. 1, comma 449, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 in base al quale "Nel rispetto del sistema delle convenzioni di cui agli articoli 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, e successive modificazioni, e 58 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative e le istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-

*quadro. Le restanti amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, nonché le autorità indipendenti, possono ricorrere alle convenzioni di cui al presente comma e al comma 456 del presente articolo, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti”;*

**CONSIDERATO** ai sensi dell'art. 1, comma 449, della L. n. 296/ 2006 sopra menzionata è facoltà per questa Amministrazione avvalersi delle convenzioni e degli accordi quadro per l'approvvigionamento di beni e servizi;

**CONSIDERATO** che nell'Accordo Quadro “Veicoli 3”- Lotto 6, sono disponibili le autovetture Full-Electric Subaru Solterra 4E-xperience, che soddisfano le esigenze dell'Amministrazione e rispecchiano i criteri posti a base dell'accordo di finanziamento sopra indicato;

**CONSIDERATO** che al momento della consegna verranno contestualmente rottamate, con l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti, le seguenti auto di servizio in proprietà dell'Amministrazione alimentate a combustibili fossili:

- Subaru Forester targata FV980JV, (KM percorsi 62.294 circa);
- Subaru Forester targata FV981JV, (KM percorsi 78.193 circa);
- Volkswagen Golf targata EZ607CV, (KM percorsi 139.395 circa);
- Volkswagen Golf targata EZ611CV, (KM percorsi 130.590 circa);

**VISTA** la bozza dell'Ordine di acquisto MePA ID 8679861 della procedura n. 1220868 da cui si evince un costo totale pari a € 186.204,95 di cui € 33.085,95 per IVA al 22%, per la fornitura di:

- n.4 veicoli Subaru Solterra 4E-xperience (€ 135.428,08 oltre IVA);
- n.4 “Pacchetti di assistenza” completi per la durata di 6 anni -120.000 km (€ 14.948,00 oltre IVA);
- n.4 IPT (€ 2.156,00 IVA esente);
- n. 4 tasse di immatricolazione per uso proprio (€ 571,92 IVA esente);
- n.4 contributi per la gestione degli pneumatici fuori uso (€ 14,60 oltre IVA).

**VERIFICATA** la regolarità contributiva della società SUBARU ITALIA SPA, attestata con il documento di regolarità contributiva (DURC) Numero Protocollo INAIL\_49800342, richiesto il 02.07.2025 con scadenza validità il 30.10.2025;

**DATO ATTO** che la documentazione inerente alla capacità professionale, alla capacità economica finanziaria nonché alle dichiarazioni di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii. (Tracciabilità dei flussi finanziari) e alla regolarità contributiva sono stati acquisiti dalla società Consip S.p.A. in sede di aggiudicazione del servizio in premessa;

**CONSIDERATO** che in fase di gara e di stipula Consip ha completato le verifiche per l'adeguamento della documentazione dei fornitori alle previste regole del PNRR, relativamente al principio DNSH ad uso dei soggetti attuatori del PNRR (Circolare n. 33/2022 RGS);

**ACQUISITA** dal fornitore la documentazione a comprova del rispetto di tutti i requisiti tecnici e di sostenibilità (DNSH e art. 47 del D.L. n. 77/2021) previsti dalla normativa europea e nazionale;

#### **DECRETA:**

- 1) **DI ADERIRE** all'Accordo Quadro Veicoli 3 Lotto 6 tra CONSIP S.P.A. con sede legale in Roma, Via Isonzo n. 19/e (C.F./ P. IVA 05359681003) e SUBARU ITALIA SPA (P.IVA. e C.F.

01181690213) con sede legale in Via Negrelli, 1 38061 Ala (TN) ed approvare la procedura e conseguentemente la stipula del contratto di fornitura di n. 4 Subaru Solterra 4E-xperience, comprensivo di “Pacchetti di assistenza” completi per la durata di 6 anni (120.000 km), IPT, tasse di immatricolazione e contributi per la gestione degli pneumatici fuori uso.

**2) DI ROTTAMARE** le seguenti vetture aziendali:

- Subaru Forester targata FV980JV, (KM percorsi 62.294 circa);
- Subaru Forester targata FV981JV, (KM percorsi 78.193 circa);
- Volkswagen Golf targata EZ607CV, (KM percorsi 139.395 circa);
- Volkswagen Golf targata EZ611CV, (KM percorsi 130.590 circa);

**3) DI DARE MANDATO** all'Avv. Valeria Mangiarotti, in qualità di punto Ordinante MePA e RUP della presente procedura, di firmare ed inviare al portale MePA l'ordine di acquisto ID 8679861 della procedura n. 1220868.

La relativa spesa di complessivi € 186.204,95, di cui € 33.085,95 di IVA, graverà sul capitolo U 212/20 del bilancio di previsione 2025.

**IL RUP**

Avv. Valeria Mangiarotti

**LA DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA  
(per la copertura finanziaria)**

Dott.ssa M. Valeria Serra

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Avv. Natale Ditel

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Ing. Domenico Bagalà