
CONVENZIONE TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (in seguito indicato come “**MIT**”), con sede in Roma, Via Nomentana 2, CF 97532760580, in persona del Direttore generale per i porti, la logistica e l’intermodalità (di seguito **DG Porti**);

E

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale (Porto di Ravenna), sede in Ravenna 48122, Via Antico Squero 31, CF 92033190395, nella persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con sede in La Spezia, Via del Molo,1, CF 91091240118, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale con sede in Palermo, Via Piano dell’Ucciardone, 4 CF 00117040824 in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, sede legale: Palazzina Ed1 Porto Commerciale Augusta, Contrada Punta Cugno - 96011 Augusta (SR), CF 93083840897, nella persona del legale rappresentante **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, con sede in Livorno, Scali Rosciano 6/7, CF 92130540492, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con sede in Messina, Via Vittorio Emanuele II n. 27, CF 80005610839, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale con sede in Napoli, Piazzale Pisacane, CF 95255720633, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, con sede in Trieste, Via Karl Ludwig Von Bruck, CF 00050540327 in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, con sede in Bari, Via Cristoforo Colombo, CF/P.I. 08032850722, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale con sede in Civitavecchia, Molo Vespucci snc, CF 01225340585, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna con sede in Cagliari molo Dogana porto di Cagliari, CF P.IVA 001 41450924, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio con sede in Taranto, presso Porto Mercantile Molo S. Cataldo, CF n. 9004827073, in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure occidentale, con sede in Via della Mercanzia 2, Palazzo San Giorgio 16124 Genova, CF SNEMSM65M20L049S in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con sede in Venezia (VE) Santa Marta, Fabbricato 13, CF\P. IVA 00184980274 in persona del legale rappresentante

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, con sede in Ancona, Molo S. Maria, CF 00093910420 in persona del legale rappresentante

(di seguito congiuntamente indicate come “ADSP”)

E

Rai Com S.p.A. (in seguito indicata come “**Rai Com**”), società con unico socio, con sede in Roma, Via Umberto Novaro n. 18 – C.F. e P.IVA 12865250158, REA n. RM 949207, capitale sociale di euro 10.320.000,00 i.v., soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RAI-Radiotelevisione Italiana Spa (con sede in Roma al Viale Giuseppe Mazzini n. 14, C.F.: 06382641006), rappresentata dal dott. Giuseppe Santo, nella sua qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentante;

e, di seguito, congiuntamente indicate come “Parti”, singolarmente “Parte” o come “altre Parti”.

PREMESSO CHE

- a) il MIT persegue l’attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle “Autostrade del Mare”, all’interno della Rete TEN-T e nell’ambito dell’integrazione con i Paesi del Mediterraneo;
- b) le ADSP sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria che svolgono le funzioni indicate nell’art. 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 in tema di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- c) in particolare, le ADSP sono individuate nell’art. 6, comma 1 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 con competenza sui porti e sugli Uffici territoriali ivi specificamente indicati;
- d) nell’attuale contesto europeo ed internazionale, caratterizzato, tra l’altro, da una preoccupante compromissione della regolarità del trasporto commerciale marittimo da e verso i porti italiani, con conseguente restrizione dei traffici merci da esso derivanti, il MIT e le ADSP intendono realizzare il comune obiettivo di promuovere e valorizzare il sistema portuale italiano, la retroportualità, la connessa logistica integrata e l’intermodalità al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l’attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali, nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare;
- e) il MIT e le ADSP intendono perseguire tale obiettivo tramite una iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell’art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150, da attuarsi attraverso la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali;
- f) ai sensi dell’art. 56, comma 1, lett. f) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, le disposizioni del Codice dei contratti pubblici non si applicano agli appalti pubblici “aventi ad oggetto l’acquisto, lo sviluppo, la produzione o coproduzione di programmi o materiali associati ai programmi destinati ai servizi di media audiovisivi o radiofonici che sono aggiudicati da fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici, ovvero gli appalti concernenti il tempo di trasmissione o la fornitura di programmi aggiudicati ai fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici”;

- g) il MIT e le ADSP, per la realizzazione della citata iniziativa di comunicazione, intendono avvalersi della RAI Radiotelevisione italiana S.p.A. (di seguito “RAI”), quale concessionaria del servizio pubblico radiofonico, televisivo e multimediale ai sensi dell'art. 59 del decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 208;
- h) Rai Com agisce ed interviene nel presente atto in qualità di mandataria senza rappresentanza della RAI, tra l'altro, nella gestione negoziale di contratti quadro e/o convenzioni con Enti ed Istituzioni, centrali e locali, nazionali ed internazionali, pubblici e privati con utilità sociale, aventi ad oggetto la realizzazione di iniziative di comunicazione istituzionale ovvero altre forme di collaborazione di natura varia;
- i) ai sensi dell'art. 2, comma 4 del decreto ministeriale 9 dicembre 1993 n. 581 “*Non sono soggetti ai limiti imposti dal presente regolamento i programmi promossi dalle amministrazioni dello Stato o da enti pubblici non economici ...*”
- j) nel caso di specie, per quanto dianzi indicato, sussistono i presupposti richiesti dal citato 56, comma 1, lett. f) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 nonché da quanto previsto dalla legge 7 giugno 2000, n. 150;
- k) le Parti intendono, pertanto, con il presente atto disciplinare i reciproci impegni alle condizioni di seguito riportate.

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene quanto segue:

ART. 1

(Premesse)

1.1 Le premesse formano parte integrante ed essenziale del presente accordo (di seguito “**Convenzione**”).

ART. 2

(Oggetto della Convenzione)

2.1 Forma oggetto della presente Convenzione la realizzazione di una iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150, da attuarsi tramite la collaborazione tra le Parti finalizzata alla produzione da parte della RAI di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della medesima concessionaria del servizio pubblico.

ART. 3

(Caratteristiche dell'iniziativa di comunicazione)

3.1 L'iniziativa di comunicazione prevede la produzione di n. 16 (sedici) interventi di circa 30 minuti all'interno del programma “**LINEA BLU**” edizione speciale sui Porti d'Italia (di seguito anche “**Programma**”) la cui messa in onda è programmata su RAI 1, il sabato, dalle ore 14:00 alle ore 15:00 circa, a partire dal 14 giugno e fino al 27 settembre 2025.

3.2 Ciascuna puntata sarà dedicata alla promozione e valorizzazione di porti rientranti nella competenza di ciascuna ADSP tramite la trattazione di tematiche attinenti, a titolo esemplificativo, il sistema portuale italiano, la retroportualità, la connessa logistica integrata e l'intermodalità al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l'attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali, nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare. In particolare, in ciascuna puntata del Programma, si scopriranno i luoghi, la vitalità economica del territorio, le iniziative produttive, economiche, sociali e di sviluppo di almeno un porto per ciascuna delle ADSP coinvolte anche tramite il racconto di esponenti delle Autorità e categorie interessate e la presentazione di statistiche, potenzialità, opportunità e innovazioni relative all'ambito territoriale di riferimento.

ART. 4

(Dichiarazioni di Rai Com)

4.1 Ai fini della presente Convenzione, Rai Com dichiara:

- a) di essere in possesso dei requisiti tecnico-professionali per l'esecuzione dell'attività in oggetto secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
- b) di non trovarsi in nessuna delle condizioni ostative a contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- c) di rispettare gli obblighi di cui al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 in materia di tutela della Salute e sicurezza nei luoghi di lavoro;
- d) di garantire che la realizzazione e la diffusione dell'Iniziativa e del Programma saranno rese, sotto la propria esclusiva responsabilità, direttamente e/o tramite soggetti terzi individuati nel rispetto dei principi e della normativa vigente in materia, con ciò manlevando il MIT e le ADSP da ogni e qualsivoglia responsabilità relativa ad eventuali pregiudizi e/o danni verificatisi per effetto della condotta di Rai Com o di soggetti terzi del cui operato quest'ultima debba rispondere.

ART. 5

(Impegni di Rai Com)

5.1 Ai fini della presente Convenzione, Rai Com si impegna:

- a) a non inserire all'interno dell'iniziativa elementi aventi direttamente o indirettamente caratteri o finalità pubblicitarie;
- b) ad applicare nei confronti delle persone che collaboreranno alla realizzazione dell'Iniziativa i relativi contratti collettivi di categoria, provvedendo altresì al versamento dei contributi assicurativi di legge;
- c) per consentire l'esercizio dei diritti previsti al successivo art. 8 e per i soli fini ivi previsti, ad inviare il file video dell'iniziativa in formato digitale entro 30 giorni dalla messa in onda di ciascuna puntata del Programma.

ART. 6

(Impegni di MIT e ADSP)

6.1 Ai fini della presente Convenzione, il MIT e le ADSP impegnano, per quanto di rispettiva competenza:

- a) a collaborare con Rai Com e/o la RAI alla individuazione dei temi, degli argomenti, dei messaggi da trattare nell'ambito di ciascuna puntata del Programma e più in generale nell'ambito dell'iniziativa;
- b) a mettere eventualmente a disposizione di Rai Com e, per essa, della RAI dati, studi e materiale audiovisivo esistente, garantendo Rai Com e RAI che il materiale è libero da diritti di terzi, manlevandole e tenendole indenni da qualsivoglia rivendicazione a riguardo.

6.2 Ai fini della presente Convenzione, le ADSP si impegnano a garantire a Rai Com e, per essa, a RAI il libero accesso alle aree portuali di rispettiva competenza per le finalità di cui alla presente Convenzione, fatti salvi i diritti di terzi su aree demaniali, previa richiesta di accesso da comunicare con congruo anticipo.

ART. 7

(Accordi tra le Parti)

7.1 Le Parti si danno reciprocamente atto che:

- a) per la realizzazione dell'iniziativa Rai Com e, per essa, la RAI opererà con la più ampia autonomia editoriale, seppur d'intesa con le altre Parti, e ne assumerà la responsabilità produttiva, organizzativa, tecnica ed economica;

- b) l'iniziativa sarà messa in onda con le modalità indicate al precedente articolo 3, fatte salve le insindacabili esigenze di palinsesto e/o esigenze straordinarie e indifferibili che Rai Com avrà cura di comunicare alle altre Parti;
- c) qualora intervenissero modifiche nei palinsesti o nella disponibilità del Programma, le Parti concorderanno in buona fede collocazioni alternative dell'iniziativa;
- d) Rai Com e, per essa, la RAI potrà inserire nel corso della trasmissione delle puntate del Programma iniziative promozionali, interattive e/o pubblicitarie (c.d. pubblicità tabellare), secondo la normativa applicabile (comunque all'interno degli standard ordinariamente osservati per il canale RAI, la categoria di programma e la fascia oraria di riferimento), facendone propri, in via esclusiva, i relativi proventi (a titolo esemplificativo e non esaustivo, break/banner pubblicitari);
- e) Rai Com e, per essa, la RAI ha la facoltà di inserire, ai sensi di quanto previsto dal decreto ministeriale 9 dicembre 1993 n. 581, la mera citazione visiva o acustica, nei titoli di testa o di coda dell'iniziativa del nome o marchio delle imprese che, a titolo oneroso o gratuito, abbiano fornito beni o servizi utilizzati per la realizzazione della stessa, purché non in palese contrasto con i valori e gli scopi istituzionali delle altre Parti e fermo restando che tale citazione non sarà accompagnata da alcun tipo di comunicazione promozionale concernente i fornitori medesimi, né da alcun tipo di accostamento commerciale con i marchi, loghi e/o segni distintivi del MIT e delle ADSP;
- f) nell'ambito dell'iniziativa, a cura di Rai Com e, per essa, della RAI verrà opportunamente evidenziata, nei titoli di coda delle puntate del Programma, la collaborazione mediante l'inserimento della seguente dicitura "in collaborazione con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Assoportori-Associazione dei Porti Italiani e l'Autorità di sistema portuale di ... ", unitamente ai loghi che saranno da essi forniti;
- g) nell'iniziativa non potranno essere inseriti marchi, loghi, segni distintivi e/o identificativi riferiti o riferibili a prodotti specifici e/o ai relativi produttori ovvero elementi aventi direttamente o indirettamente carattere o finalità pubblicitarie di qualsiasi genere e tipo;
- h) all'interno dell'iniziativa non potranno essere promosse, simulate o rappresentate situazioni di acquisto dei prodotti;
- i) nel corso dello svolgimento dell'iniziativa, non saranno utilizzati toni, espressioni e/o richiami direttamente o indirettamente promozionali dei prodotti.

ART. 8

(diritti di sfruttamento e di utilizzazione)

8.1 Rai Com ha la esclusiva titolarità e disponibilità del complesso dei diritti di sfruttamento e di utilizzazione economica previsti dalla legge sul diritto d'autore 22 aprile 1941 n. 633 e s.m.i. ("LDA") in relazione alla Iniziativa oggetto della presente Convenzione.

8.2 Fermo restando quanto previsto al punto 8.1, Rai Com riconosce espressamente e fin da ora che apparterranno alle altre Parti, in via non esclusiva, i diritti di utilizzazione non economica, per fini istituzionali, divulgativi e didattici sulla Iniziativa.

ART. 9

(Corrispettivi)

9.1 A fronte delle attività prestate ai sensi della presente Convenzione, sarà riconosciuto a Rai Com un corrispettivo complessivo pari a euro 500.000,00 (cinquecentomila/00) oltre IVA, corrispondente a euro 31.250,00 (trentunomiladuecentocinquanta/00) oltre IVA a puntata.

9.2 Il corrispettivo di cui al punto 9.1 sarà così ripartito:

- a) quanto ad euro 250.000,00 (duecentocinquantomila/00) oltre IVA a carico del capitolo 7750 del bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di competenza della Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

b) quanto ad euro 15.625,00 (quindicimilaseicentoventicinque//00) oltre IVA a carico di ciascuna delle ADSP.

9.3 Ai sensi del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, il corrispettivo è corrisposto entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento delle fatture che saranno in quota parte emesse da Rai Com, al termine della messa in onda dell'Iniziativa. La fattura nei confronti del MIT dovrà essere indirizzata alla Direzione generale per i porti, l'intermodalità e la logistica che esprimerà il proprio nulla osta e trasmetterà la documentazione alla Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ai fini della relativa liquidazione della quota parte spettante al MIT.

9.4 In caso di ritardo nel pagamento, gli interessi moratori decorrono dal giorno successivo alla scadenza del termine di pagamento, fatti salvi i tempi tecnici, comunque non superiori ai 10 (dieci) giorni necessari ad effettuare la disposizione di pagamento.

9.5 Oltre alle somme di cui sopra, null'altro il MIT e le ADSP dovranno corrispondere a Rai Com o a chiunque altro per nessuna ragione, causa o titolo, qualunque possa essere o risultare l'ammontare delle spese che saranno sostenute da Rai Com per l'assolvimento degli impegni assunti con la presente Convenzione.

9.6 Il corrispettivo verrà pagato mediante bonifico bancario sul seguente conto corrente bancario:

Intestatario: Rai Com S.p.A.

Banca: Intesa Sanpaolo – Filiale Rai via Teulada – 00195 Roma

IBAN: IT64P0306903355071859400125

SWIFT: BCITITMM

9.7 Le fatture saranno intestate in quota parte a:

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

C.F. 92033190395

Codice Univoco Ufficio: UFE5HD

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

C.F. 91091240118 - P. IVA 01447450113

Codice Univoco Ufficio: OOD5KE

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale

C.F. 00117040824 - P. IVA 001117040824

Codice Univoco Ufficio: UFYJFN

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

CF 93083840897

Codice Univoco Ufficio: UFZHWW

Denominazione UO: Uff_eFatturaPA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

C.F. 92130540492 - P. IVA 01884020494;

Codice Univoco Ufficio: CYX469

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

C.F. 80005610839

Codice Univoco Ufficio: UF6T8V

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

C.F. 95255720633

Codice Univoco Ufficio: UFMYHA

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

C.F. 00050540327. - P. IVA 00050540327

Codice Univoco Ufficio: UFEHCX

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

C.F. 08032850722 - P. IVA 08032850722

Codice Univoco Ufficio: UFLIJ

Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

C.F. 01225340585 - P. IVA 00974341000

Codice Univoco Ufficio: UF24UF

Autorità di Sistema Portuale del mare di Sardegna

P. IVA 001 41450924

Codice Univoco Ufficio: ZXUGCC

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

C.F. 9004827073

Codice Univoco Ufficio: UF041C

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio

C.F.91005020804

Codice Univoco Ufficio: RCRJR8

Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure occidentale

C.F.- P. IVA 02443880998

Codice Univoco Ufficio: H4663B

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

C.F. - P. IVA 00184980274

Codice Univoco Ufficio (C.U.U.): UFVYY9

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

C.F. 00093910420 - P. IVA 00093910420

inserendo i dati che saranno indicati in specifica lettera di incarico

ART. 10

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

10.1 Rai Com assume, ove applicabile, l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

ART. 11

(Durata ed efficacia della Convenzione)

11.1 La presente Convenzione decorre dalla data della stipula e ha durata fino alla data di messa in onda dell'ultima puntata del Programma e acquista efficacia solo a seguito dell'avvenuta ammissione a registrazione da parte degli Organi di controllo.

ART. 12

(Integrazioni e modifiche)

12.1 È fatta salva la facoltà per le Parti di integrare o modificare consensualmente in ogni momento il contenuto della presente Convenzione, sempre a condizione che non ne vengano alterati i fini e gli obiettivi.

ART. 13

(Referenti)

13.1 Ai fini della gestione della presente Convenzione, le Parti nominano il “Responsabile della Gestione della Convenzione” inteso quale il soggetto responsabile del monitoraggio e della verifica dell’effettiva corrispondenza tra quanto pattuito nella Convenzione e le prestazioni effettivamente rese.

13.2 Per Rai Com, l’Avv. Federica Tanzilli è designata quale Responsabile della Gestione della Convenzione.

13.3 Per il MIT, il dr. Donato Liguori, Direttore generale per i porti, la logistica e l’intermodalità è designato quale Responsabile della Gestione della Convenzione.

13.4 Per le ADSP, Assoporti organizzerà con ciascun delegato delle stesse ADSP un incontro online dedicato al fine di agevolare il lavoro con i Responsabili della Gestione della Convenzione.

ART. 14

(Comunicazioni)

14.1 Qualsiasi comunicazione dovuta in base alla presente Convenzione dovrà essere effettuata per iscritto a mezzo posta certificata (PEC), anticipata via e-mail, fatte salve le comunicazioni informali e non sostanziali che potranno essere trasmesse anche tramite mail ordinaria. Le comunicazioni si intenderanno validamente eseguite alla data di ricezione del documento, sempre che esse risultino inviate esclusivamente ai seguenti indirizzi ovvero presso il diverso indirizzo che ciascuna delle parti potrà comunicare all’altra, con le suddette modalità, successivamente alla data di sottoscrizione della presente Convenzione:

Rai Com S.p.A.

Alla cortese attenzione dell’Avv. Federica Tanzilli

Via Umberto Novaro, 18 - 00195 Roma

Pec: raicom@postacertificata.rai.it

e-mail: federica.tanzilli@rai.it; raicom@rai.it;

MIT

Direzione generale per i porti, la logistica e l’intermodalità

Alla cortese attenzione del Direttore Generale dr. Donato Liguori

Via Giuseppe Caraci, 36 – Roma

PEC: dg.sli@pec.mit.gov.it

e-mail: segreteria.apc@mit.gov.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Via Antico Squero 31. – 48122

PEC: port.ravenna@legalmail.it

e-mail: gaia.marani@port.ravenna.it e in cc relazioniesterne@port.ravenna.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Via del Molo, 1 19126 la Spezia

PEC: protocollo@pec.adspmarligureorientale.it

e-mail: presidenza@adspmarligureorientale.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale
Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Via Piano dell'Ucciardone, 4. – Palermo

PEC: info@pec.portpalermo.it

e-mail: info@portpalermo.it antonella.filippi@portpalermo.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale
Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Palazzina Ed1 Porto Commerciale Augusta, Contrada Punta Cugno - 96011 Augusta (SR)

PEC: adspmaresiciliaorientale@pec.it

e-mail: info@adspmaresiciliaorientale.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Scali Rosciano 6/7, Livorno

PEC: adsp@pec.portialtotirreno.it

e-mail: adsp@portialtotirreno.it

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto
Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Via Vittorio Emanuele II, n. 27 – 98122 Messina

PEC: protocollo@pec.adspstretto.it

e-mail: mariacristiana.laura@adspstretto.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Napoli 80133 Piazzale Pisacane

PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it

E-mail: segreteria generale@adsptirrenocentrale.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Via Karl Ludwig Von Bruck 3, – 34144, Trieste

PEC: pec@cert.porto.trieste.it

e-mail: protocollo@porto.trieste.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

PEC: protocollo@pec.adspmam.it

e-mail: protocollo@adspmam.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Molo Vespucci snc – 00053 Civitavecchia (RM)

PEC: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

e-mail: ufficiostampa@portidiroma.it

Autorità di Sistema Portuale della Sardegna

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Molo Dogana Porto di Cagliari

PEC: adsp@pec.adspmaredisardegna.it

e-mail: mangiarotti@adspmaredisardegna.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Molo San Cataldo – Porto Mercantile – 74123 Taranto.

PEC: protocollo.autportta@postecert.it

e-mail: affarigenerali@port.taranto.it

Autorità di Sistema Portuale di mari Tirreno meridionale e Ionio

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Contrada Lamia snc - 89013 (RC)

PEC: autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

e-mail: comunicazione@portodigioiatauro.it

Autorità di Sistema Portuale del mar ligure occidentale

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Via della Mercanzia, 2 Palazzo San Giorgio 16124 Genova

PEC: segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

e-mail: ufficiostampa@portsofgenoa.com

Autorità di Sistema Portuale di Mare Adriatico Settentrionale

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Venezia (VE) Santa Marta, Fabbricato 13

PEC: autoritaportuale.venezial@legalmail.it

e-mail: federica.bosello@port.venice.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Alla cortese attenzione del Rappresentante Legale p.t.

Molo S. Maria

PEC: segreteria@pec.porto.ancona.it

e-mail: segreteria@porto.ancona.it; vettorel@porto.ancona.it

Al fine di agevolare le attività con le ADSP, le comunicazioni inerenti le attività da svolgere nei porti oggetto delle puntate del Programma saranno inviate altresì ad Assoporti – Associazione dei Porti Italiani alla cortese attenzione del Presidente Rodolfo Gampieri (presidenza@assoporti.it) e in cc alla d.ssa Tiziana Murgia (t.murgia@assoporti.it).

ART. 15

(Cessione)

15.1 Le Parti si impegnano a non cedere a terzi, neppure a titolo gratuito, la presente Convenzione e/o le singole obbligazioni o i singoli diritti da essa derivanti, fatta eccezione per la cessione da parte di Rai Com a società del Gruppo RAI per la quale non occorrerà il consenso delle altre Parti, dovendosi questo intendersi già concesso con la sottoscrizione della presente Convenzione.

15.2 I diritti, gli obblighi e tutto quanto forma oggetto della presente Convenzione, potranno essere esercitati da Rai Com anche tramite società del Gruppo RAI o tramite suoi cessionari, concessionari e/o aventi causa o attraverso propri agenti e/o submandatari e/o subdistributori.

15.3 In nessun caso una Parte contraente potrà essere ritenuta responsabile delle obbligazioni assunte dall'altra nei confronti di terzi, anche ove tali obbligazioni derivassero dall'esecuzione della presente Convenzione.

ART. 16

(Responsabilità per illeciti amministrativi dipendenti da reato)

16.1 Le Parti convengono che l'esecuzione della presente Convenzione rimane soggetta alla osservanza delle disposizioni recate dal decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e che le stesse sono tenute ad assicurare il rispetto dei rispettivi Codici Etici o di comportamento avendone ciascuna preso reciproca visione ai seguenti link: <https://www.raicom.rai.it/statuto-e-normative/> e nei rispettivi siti istituzionali di MIT e ADSP.

16.2 Le Parti reciprocamente dichiarano e garantiscono che l'esecuzione della presente Convenzione avverrà nel pieno rispetto della normativa vigente in tema di prevenzione della corruzione e della trasparenza. Le parti assicurano, inoltre, che i propri dipendenti e/o collaboratori e/o soci e/o amministratori e/o legali rappresentanti e/o chiunque partecipi, a qualsiasi titolo, alla realizzazione di quanto forma oggetto della Convenzione non terrà comportamenti, omissivi e/o commissivi che possano comportare la violazione, anche solo indiretta, delle previsioni dei rispettivi Codici Etici o di comportamento e/o della normativa applicabile in tema di anticorruzione o di qualsiasi altra norma di legge e/o che risultino lesivi dell'immagine e, comunque, dei valori morali e materiali propri di ciascuna delle Parti.

16.3 La violazione anche di una sola delle dichiarazioni e/o garanzie sopra previste costituisce grave inadempimento contrattuale con ogni conseguenza di legge, anche in ordine alla facoltà delle Parti di risolvere la presente Convenzione, impregiudicati il risarcimento del danno ed ogni altro diritto e/o azioni previsti dalla legge e/o dalla presente.

16.4 Le Parti dichiarano di non essere a conoscenza di fatti rilevanti ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 nonché ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 avvenuti nell'ambito dei reciproci rapporti ed in particolare nella fase delle trattative e della conclusione della Convenzione e si impegnano, per quanto di propria spettanza, a vigilare sull'esecuzione della stessa in modo da scongiurare il rischio di commissione dei reati previsti dalle disposizioni citate nonché ad attivare, in tale ipotesi, tutte le azioni più opportune in conformità alla legge e ai propri strumenti di organizzazione interna.

ART. 17

(Trattamento dei dati)

17.1 Le Parti, nell'esecuzione della presente Convenzione, permangono titolari autonomi nell'ambito delle rispettive competenze, tanto con riferimento al trattamento dei c.d. "dati di contatto" (nome, cognome, indirizzo e-mail e postale, qualifica funzionale, numero telefonico) connessi alla conclusione della Convenzione ("Dati di contatto"), quanto con riferimento agli ulteriori dati personali eventualmente trattati nell'ambito delle attività di cui ai precedenti artt. 2 e 3. Le Parti, in qualità di autonomi titolari del trattamento, sono responsabili nei confronti dei soggetti interessati del rispetto delle disposizioni previste dal Regolamento generale sulla protezione dei dati n. 2016/679 ("GDPR") e dalla normativa in vigore e sulla protezione dei dati personali.

17.2 Con riferimento ai Dati di contatto (intendendosi a tal fine anche i dati del legale rappresentante e/o competente procuratore aziendale, dei dipendenti, collaboratori, consulenti e/o soggetti che a vario titolo operano nell'espletamento delle attività oggetto della presente Convenzione), le Parti si informano reciprocamente, ai sensi degli artt. 13 e 14 del GDPR, che i dati personali saranno trattati con il supporto di mezzi cartacei, informatici o telematici, nel rispetto della normativa vigente, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, ed ai soli fini di eseguire le obbligazioni ed esercitare i diritti derivanti dalla Convenzione, nonché di adempiere gli obblighi di legge (art. 6, co. 1, lett. b e c, del GDPR). L'informativa di Rai Com è, altresì, consultabile al seguente link: <https://www.raicom.rai.it/privacy-policy/>.

17.3 Con riferimento ai trattamenti effettuati nell'ambito delle finalità sopra indicate, i dati personali verranno conservati dai rispettivi titolari nel pieno rispetto della disciplina prevista dal GDPR, per il tempo strettamente necessario alla gestione delle Convenzione o all'adempimento dei relativi obblighi di legge. I dati personali non saranno comunque conservati per un periodo superiore a 10 (dieci) anni dalla cessazione della Convenzione, dopodiché i medesimi verranno cancellati o resi anonimi.

17.4 Nell'ambito delle attività di ciascun titolare i dati personali verranno a conoscenza delle persone specificamente autorizzate al trattamento, ai sensi dell'art. 29 del GDPR, delle direzioni o aree coinvolte dalla Convenzione e potranno essere comunicati, per le finalità sopra indicate, a soggetti che forniscono alle parti servizi strumentali alla gestione delle prestazioni oggetto della Convenzione, ove necessario nominati responsabili del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR.

17.5 Ciascuna delle Parti, quale titolare autonomo del trattamento, risponderà direttamente per i dati personali che dovesse acquisire e/o trattare, in via esclusiva, impegnandosi a manlevare e tenere indenne le altre Parti da ogni danno, onere, costo, spesa, contestazione e/o pretesa promossa - per la tutela dei suddetti dati - da parte dei soggetti interessati e/o dalle competenti Autorità, in caso di violazione delle dichiarazioni qui prestate e/o nell'ipotesi di violazione delle disposizioni attualmente vigenti e/o in futuro applicabili in materia di trattamento dei dati personali e libera circolazione degli stessi.

17.6 Ciascun soggetto interessato potrà in qualunque momento rivolgersi al titolare competente per esercitare i diritti previsti dalle disposizioni normative vigenti in materia di trattamento dei dati personali e libera circolazione degli stessi (anche ai sensi degli artt. 15, 16, 17, 18, 20, 21 e ss. del GDPR). Ciascun soggetto interessato, inoltre, potrà proporre reclamo all'autorità Garante per la protezione dei dati personali (www.garanteprivacy.it) o, se diversa, all'autorità di controllo del Paese membro di domicilio abituale o, infine, del luogo ove si sia verificata la presunta violazione.

ART. 18

(regime fiscale)

18.1 Le Parti dichiarano che la Convenzione riguarda operazioni soggette ad I.V.A., pertanto la stessa dovrà essere registrata solamente in caso d'uso ai sensi degli artt. 5 e 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131.

ART. 19

(Foro competente)

19.1 La presente Convenzione è regolata dalla legge italiana. Qualunque controversia dovesse insorgere sulla interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione, che non fosse definita con accordo diretto, sarà deferita, in via esclusiva, al foro di Roma.

ART. 20
(Esclusione)

20.1 Le Parti riconoscono e si danno reciprocamente atto che la presente Convenzione ed ogni sua clausola sono state oggetto di trattativa e, quindi, non trovano applicazione gli artt. 1341 e 1342 del codice civile.

* * *

Letto, approvato e sottoscritto.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

RAI COM S.p.A.

**Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico centro-settentrionale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia occidentale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale**

**Autorità di Sistema Portuale
dello Stretto**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centrale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

**Autorità di sistema portuale
del Mare di Sardegna**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio**

**Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno meridionale e Ionio**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mar ligure occidentale**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico**

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale**