



OGGETTO: Affidamento incarico di progettazione strutture speciali alla MODIMAR S.R.L. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 e ss.mm.ii.

IL PRESIDENTE

VISTO la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016) e ss. mm. e ii.;

VISTO il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

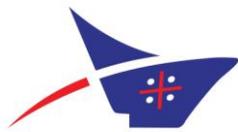
RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell'art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 - Codice dei Contratti pubblici, e le disposizioni del D.P.R. n. 207 del 10.10.2010, nelle parti ancora vigenti;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 25 del 29.10.2024 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2025, approvato dal Ministero vigilante con la nota m_inf. ACF565. REGISTRO UFFICIALE. U. 0006945 del 23.12.2024, acquisita al prot. n. 35243 del 23.12.2024;

VISTO il decreto n. 26 del 31 gennaio 2025 con il quale è stato adottato il "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027" di questa Autorità di Sistema Portuale ed il relativo Allegato B recante il Codice di comportamento dei dipendenti;

RICHIAMATO il rapporto di servizio n. 160/2025 del 28.03.2025, Nostro prot. n. 9558/25 redatto dal reparto tecnico - amministrativo della Capitaneria di Porto di Olbia, nel quale veniva riportato il danneggiamento della Banchina IND/S del Porto Industriale in data 27.03.2025 da parte della M/N ROSA DEIVENTI;



CONSIDERATO che in data 28/03/2025, su richiesta del Dirigente della DTN è stata effettuata un'ispezione preliminare congiunta per l'accertamento e per la stima dei danni, alla presenza del Geom. Pattitoni della DTN, e dell'ing. Strutturista Mauro Marini della MODIMAR S.R.L., progettisti della banchina in esame, finalizzata alla valutazione e rilevamento dei danni occorsi a seguito di contatto tra la M/N Rosa dei Venti e la sezione terminale del tratto di banchinamento denominato "Scassa Cocciani Sud" le risultanze di tali operazioni sono riportate nella relazione protocollata con n. 9542/25 del 01.04.2025;

RICHIAMATA la nota pervenuta da parte della Capitaneria di Porto di Olbia, al prot. n. 9737/25 del 02.04.2025 con la quale veniva segnalato quanto sopra già citato;

RICHIAMATA la nota indirizzata alla Forship s.p.a., alla Grendi Trasporti Marittimi S.p.A. e per conoscenza alla In Più Broker S.r.l. al prot. n. 9911 del 04.04.2025, di intimazione ai sensi dell'art. 75 Codice della Navigazione richiesta di risarcimento danni - Sinistro del 27.03.2025 presso il porto di Olbia - Porto Cocciani, con allegato la relativa ordinanza di interdizione e nel contempo si comunicava altresì che erano in corso accertamenti congiunti tra la DTN e la Capitaneria di Porto di Olbia;

CONSIDERATO che i periti incaricati dagli assicuratori marittimi della m/v Rosa dei Venti, si sono adoperati per la richiesta di preventivo di riparazione a nr 4 ditte locali, e allo stesso tempo richiedono alla ADSP volergli trasmettere ogni informazione tecnica o capitolato d'appalto, anche preliminare al fine di poter provvedere alle riparazioni;

CONSIDERATO che il Dirigente della DTN ha stimato l'importo della parcella relativa alla redazione della documentazione e degli elaborati tecnici e relazionali, indispensabile alla quantificazione dei lavori necessari alla messa in pristino della Banchina IND/S del Porto Industriale e pari a € 8.627,00 per prestazioni professionali e € 431,35 quali spese e oneri accessori, per un totale di € 9.058,35 oltre cassa al 4%;

RICHIAMATA la Determina DTN n. 04 del 17.04.2025 relativa alla nomina Rup per l'Affidamento incarico di progettazione strutture speciali alla MODIMAR S.R.L. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 e ss.mm.ii;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'affidamento dell'incarico di progettazione strutture speciali alla MODIMAR S.R.L. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO:

- che l'oggetto del contratto è l'Affidamento incarico di progettazione strutture speciali alla MODIMAR S.R.L. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 e ss.mm.ii.;

- che l'acquisizione sarà effettuata, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.lgs. 36/2023 mediante affidamento alla società MODIMAR S.R.L. di detto affidamento;

-che ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.lgs. 36/2023 la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;



- che l'importo stimato a base d'appalto e d'asta è pari a € 9.058,35, di cui € 431,35 quali spese e oneri accessori oltre alla cassa pari al 4%;

RICHIAMATI l'art. 17 comma 1 del D.lgs. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e l'art. 50, comma 1, lett. b), che consente gli affidamenti diretti di servizi di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

TENUTO CONTO vista l'urgenza, che tali operazioni verranno affidate ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.lgs. n.36/2023, alla società MODIMAR S.R.L., progettista del molo in oggetto e per tanto in possesso dei requisiti necessari allo svolgimento di detto affidamento;

TENUTO CONTO che, il criterio di aggiudicazione per l'incarico di cui trattasi è quello del minor prezzo non ricorrendo i presupposti di cui all'art.108 comma 2 del D.lgs. 36/2023;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario area amministrativa Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo 2.1.1.020 "Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio 2025;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

SENTITO il RUP;

SENTITO il Dirigente della D.T.N.;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto ciò premesso

DECRETA

1. **DI APPROVARE** la parcella sopra richiamata per Affidamento incarico di progettazione strutture speciali alla MODIMAR S.R.L. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 e ss.mm.ii.
2. **DI APPROVARE** la documentazione tecnica e la documentazione di gara con la quale viene stabilito l'importo relativo all'affidamento dell'incarico di progettazione strutture speciali alla MODIMAR S.R.L. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 e ss.mm.ii., seppure allo stesso non materialmente allegata, quale parte integrante del presente atto.



3. **DI AUTORIZZARE** l'affidamento come sopra descritto, mediante affidamento diretto tramite piattaforma telematica in uso a codesta amministrazione all'indirizzo: <https://albi.adspmaredisardegna.it>, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.lgs. 36/2023 e ss. mm. ii.
4. **DI STABILIRE** che, il criterio di aggiudicazione per l'affidamento di cui trattasi è quello del minor prezzo non ricorrendo i presupposti di cui all'art.108 comma 2 del D.lgs. 36/2023 e ss. mm. ii., determinato mediante ribasso sull'importo posto a base d'asta.
5. **DI DARE ATTO** che la spesa pari a complessivi € **9.420,68**, non imponibile IVA, ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633/72, graverà con imputazione al capitolo 2.1.1.020 "Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio 2025.
6. **DI DISPORRE** che il CIG sarà richiesto, all'interno del modulo Gestione Anac nella piattaforma telematica in uso all'amministrazione <https://albi.adspmaredisardegna.it>.
7. **DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 20 del D.lgs. n. 36/2023, oltre al provvedimento stesso, verranno pubblicati nell'albo dell'ente alla sezione Amministrazione Trasparente, gli ulteriori atti relativi al procedimento.
8. **DI DARE MANDATO** al RUP per gli ulteriori adempimenti di competenza.

Il RUP.

Ing. Alessandro Cassitta*

Il Dirigente D.T.N.

Ing. Alessandro Meloni*

Il Dirigente Amm.vo

Dott.ssa M. Valeria Serra*

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel*

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DEIANA*

(*documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)