



Oggetto: Istanze di rilascio e di rinnovo di autorizzazioni annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni, e verifica della sussistenza dei requisiti per lo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito dei porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi degli artt. 16/18 L. 84/94 Anno 2025.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e ss.mm.ii., così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente al “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi specialistici portuali, complementari ed accessori alle operazioni portuali, ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna” approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 39/2022 in data 2 dicembre 2022;
- VISTA** la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l'atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;
- VISTO** il decreto n. 443/2024 in data 28 novembre 2024 con il quale l'Ente ha proceduto alla fissazione del numero massimo di autorizzazioni assentibili per l'anno 2025, ai sensi dell'art. 16 della L. 84/1994 e ss.mm.ii., nei porti della circoscrizione territoriale dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna;



VISTE le istanze, la documentazione ad esse allegata e depositata agli atti, nonché le successive, eventuali integrazioni inerenti alle pratiche di rilascio/rinnovo/verifica della sussistenza dei requisiti di autorizzazioni per operazioni/servizi portuali ex artt. 16/18 L. 84/94 e ss.mm.ii. presentate, per l'anno 2025, dalle seguenti imprese:

Porto di Cagliari

Cagliari Ro Ro Terminal s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio e terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto proprio e terzi di cui alle categorie da 1 a 6 individuate dall'allegato A del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 237/2009, nel predetto scalo;

C.T.O. s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio e terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto proprio e terzi, di cui alle categorie da 1 a 6 individuate dall'allegato A del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 237/2009, nel predetto scalo;

I.P.C. s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio e terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto proprio e terzi di cui alle categorie 1, 3, 4, 5 e 6 individuate dall'allegato A del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 237/2009, nel predetto scalo;

I.TER.C. s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2023, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio e terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto proprio e terzi di cui alle categorie da 1 a 6 individuate dall'allegato A del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 237/2009, nel predetto scalo;

Mito s.p.a. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale, rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge



n. 84/1994, per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi e per conto proprio nello scalo di Cagliari, valida fino al 06.07.2025;

Grendi Trasporti Marittimi s.p.a. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo trasmesso in sede di rilascio dell'autorizzazione ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994, per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi nello scalo di Cagliari, valida fino al 04.05.2029 (concessione ex art. 18 L. 84/94 scadente in data 19.11.2033), nonché di analoga autorizzazione quadriennale, per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi di cui alla categoria 10 individuata dall'art. 12 del Regolamento approvato con Ordinanza presidenziale n. 39/2022, nel predetto scalo;

Nuova Icom s.r.l. di Cagliari, per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione per lo svolgimento di servizi portuali, avente scadenza al 08.07.2025, in conto terzi di cui alle categorie da 1 a 6 individuate dall'allegato A del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 237/2009, nonché di contestuale istanza di rinnovo della predetta Licenza, per la durata di 4 anni (luglio 2025/luglio 2028), al fine di svolgere due servizi specialistici portuali in conto terzi (Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; Noleggio a freddo di mezzi di sollevamento e traslazione);

Nuova Icom s.r.l. di Cagliari, che ha chiesto il rilascio di una nuova autorizzazione per lo svolgimento, nel porto di Cagliari, di operazioni portuali per conto proprio per la durata di 4 anni (2025/2028);

Porti di Olbia-Golfo Aranci

La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, che risulta in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 09/2023 rilasciata in data 02.11.2023) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2026), nonché di analoga autorizzazione allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 10/2023 rilasciata in data 02.11.2023) con validità quadriennale (scadente quindi al 31/12/2026), e precisamente: 5. Incolonnamento, 7. Trasferimento auto in polizza, 1. Pesatura e misurazione delle merci, 3. Smarcatura, conteggio e cernita merci (spuntatura), 8. Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione;

La **GIU.MAR Inspection s.r.l.** di Santa Giusta (OR) per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di due servizi specialistici portuali (3. Smarcatura, conteggio e cernita merci (spuntatura), 4. Controllo merceologico) in conto terzi nel solo porto di Olbia (Autorizzazione n. 01/2024/OL) per la durata di 4 anni (scadenza 31/12/2027);



La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente autorizzazione n. 05/2024/GA allo svolgimento di operazioni portuali presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2025), limitandola al conto proprio ed al sottosegno di rizzaggio/derizzaggio;

La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente autorizzazione n. 06/2024/GA allo svolgimento del servizio specialistico portuale di 5. Incolonnamento presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2025);

La **G.T.M. s.p.a. Grendi Trasporti Marittimi** di Cagliari, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 4 anni, della autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi, nel solo porto di Olbia (precedente autorizzazione n. 03/2021 con scadenza 18/03/2025);

La **G.T.M. s.p.a. Grendi Trasporti Marittimi** di Cagliari che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente autorizzazione n. 02/2024/OL allo svolgimento, nel porto di Olbia, di un servizio specialistico portuale (10. Riempimento e svuotamento contenitori) in conto proprio per l'anno 2025;

La **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 4 anni, della autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto terzi presso i porti di Olbia e di Golfo Aranci (precedente autorizzazione n. 03/2020 rilasciata in data 26/10/2020 avente validità quadriennale, con scadenza al 31/12/2023, e prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020, scadente quindi al 31/12/2024), nonché di analoga istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 4 anni, della autorizzazione allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (precedente autorizzazione n. 04/2020 rilasciata il 26.10.2020 con validità quadriennale, con scadenza al 31/12/2023 e prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020, scadente quindi al 31/12/2024), e precisamente: 5. Incolonnamento, 7. Trasferimento auto in polizza, 1. Pesatura e misurazione delle merci, 3. Smarcatura, conteggio e cernita merci (spuntatura), 8. Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione;

Porto di Porto Torres

L'Impresa **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo, per un anno, della precedente autorizzazione n. 01/2024/PT (avente scadenza al 31/12/2024) allo svolgimento di un servizio specialistico portuale in conto terzi nel porto di Porto Torres con validità annuale, relativa al servizio di 6. Pulizia di stive e ambito portuale (scadenza 31/12/2025);



L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 4 anni, della autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto terzi presso il porto di Porto Torres (precedente autorizzazione n. 07/2020 rilasciata in data 27/10/2020 con scadenza al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), nonché di analoga istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 4 anni, della autorizzazione allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (5. Incolonnamento, 3. Smarcatura, conteggio e cernita merci (spuntatura), 8. Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, 6. Pulizia di stive e ambito portuale) nel porto di Porto Torres (precedente autorizzazione n. 08/2020 rilasciata il 27.10.2020 con validità quadriennale, avente quindi scadenza al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020);

AP Logistics s.r.l. con sede in Sassari, che ha presentato istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento, nel porto di Porto Torres, di un servizio specialistico portuale (6. Pulizia di stive e ambito portuale) in conto terzi per la durata di un anno (scadenza 31/12/2025);

La **S.I.R. s.p.a.** con sede in Brindisi, che ha presentato istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento, nel porto di Porto Torres, di un servizio specialistico portuale (6. Pulizia di stive e ambito portuale) in conto terzi per la durata di due anni (scadenza 31/12/2026);

La **Fiume Santo s.p.a.** con sede legale in Roma, per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, la quale risulta intestataria di una autorizzazione allo svolgimento, nel terminal ubicato in Porto Torres Località Cabu Aspru, di operazioni portuali in conto proprio rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Porto Torres ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026 (prorogata di ulteriori 24 mesi ex L. 77/2020 e ss.mm.ii.);

La società **Shipping Mediterranean Sealog s.r.l.** di Sassari per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, una impresa terminalista intestataria di una autorizzazione, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, avente scadenza al 28 febbraio 2030, allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel terminal ubicato presso la Banchina ASI del porto di Porto Torres (scadenza prorogata di ulteriori 24 mesi ex L. 77/2020 e ss.mm.ii.);

La **GIU.MAR Inspection s.r.l.** di Santa Giusta (OR) per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di due servizi specialistici portuali (3. Smarcatura, conteggio e cernita merci (spuntatura), 4. Controllo merceologico) in conto terzi nel porto di Porto Torres (Autorizzazione n. 02/2024/PT) per la durata di 4 anni (scadenza 31/12/2027);



Porto di Oristano

Seagull s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi per lo scalo di Oristano, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché per analogia verificata riferita ai servizi specialistici portuali delle categorie 1 e 6 come da art. 12 del Regolamento di cui all'Ord. n. 39/2022, scadente il 05.12.2027;

Ancora **Seagull s.r.l.**, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo (con allineamento alla vigente autorizzazione rilasciata il 06.12.2023, per altri servizi – vedasi punto precedente –, ai sensi del citato Regolamento di cui all'Ordinanza n.39/2022), della licenza rilasciata il 16.09.2020 per lo svolgimento di servizi specialistici portuali da espletarsi in conto terzi nel porto di Oristano, di cui alle categorie 2), 3), 4), 8), 9), 10), 11) e 12) individuate dall'articolo 12 del predetto Regolamento, fino alla data del 05.12.2027

SIR s.p.a. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi per lo scalo di Oristano, valida per il periodo dal 14.02.2023 al 13.02.2027, nonché di analogia autorizzazione quadriennale valida fino al 08.01.2028, per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi di cui alle categorie 6), 8), 9) e 12) individuate dall'art. 12 dell'Ordinanza n. 39/2022;

Interterminal Srl verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione triennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi per lo scalo di Oristano, valida fino al 03.11.2026;

Maffei Sarda Silicati Spa verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo trasmesso in sede di rilascio dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 16 e 18 della legge n. 84/1994 per conto proprio per lo scalo di Oristano, valida fino al 31.08.2026;

Martini Spa verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo trasmesso in sede di rilascio dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 16 e 18 della legge n. 84/1994 per conto proprio per lo scalo di Oristano, valida fino al 31.08.2026;



Sarda di Bentonite Srl verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo trasmesso in sede di rilascio dell'autorizzazione emanata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994 per conto proprio per lo scalo di Oristano, valida fino al 31.08.2026;

Cooperativa Produttori Arborea verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo trasmesso in sede di rilascio dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 16 e 18 della legge n. 84/1994 per conto proprio per lo scalo di Oristano, valida fino al 18.09.2048;

SIMEC Spa verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo trasmesso in sede di rilascio dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 16 e 18 della legge n. 84/1994 per conto proprio per lo scalo di Oristano, valida fino al 31.08.2026;

HSL verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio per lo scalo di Oristano, valida fino al 31.12.2025;

Tharros Agricola Srl verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione quadriennale allo svolgimento di un servizio specialistico portuale di cui alla categoria 1 individuata dall'art. 12 del Regolamento approvato con Ordinanza n. 39/2022 (Pesatura merce) in conto terzi nel porto di Oristano, valida fino al 18.06.2028;

Tharros Marittima Srl verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione quadriennale allo svolgimento di un servizio specialistico portuale di cui alla categoria 6 individuata dall'art. 12 del Regolamento approvato con Ordinanza n. 39/2022 (pulizia stive e ambito portuale) in conto terzi nel porto di Oristano, valida fino al 06.11.2027;

GIU.MAR Inspection s.r.l. per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione quadriennale allo svolgimento di due servizi specialistici portuali di cui alle categorie 1 e 11 individuata dall'art. 12 del Regolamento approvato con Ordinanza n. 39/2022, valida fino al 16.01.2028;



Recycling Srl con sede in Crotone, che ha presentato istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento, nel porto di Oristano, di operazioni portuali in conto terzi per la durata di un anno (scadenza 31.12.2025);

Recycling Srl con sede in Crotone, che ha presentato istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento, nel porto di Oristano, di servizi specialistici portuali in conto terzi di cui alle categorie da 1) a 12) individuate dall'articolo 12 del Regolamento di cui all'Ordinanza n.39/2022, per la durata di un anno (scadenza 31.12.2025);

Porto di Portovesme

ENEL Produzione Spa che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 4 anni 2025/2028, della autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto proprio presso le aree assentite in regime di art. 18 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., nonché di analoga istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 4 anni 2025/2028, della autorizzazione allo svolgimento di un servizio portuale in conto proprio, di cui alla categoria 6) – Pulizia di stive ed ambito portuale, individuata dall'articolo 12 del Regolamento approvato con Ordinanza n.39/2022, presso le predette aree;

SIR s.p.a. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi presso lo scalo di Portovesme, valida per il periodo dal 03.09.2020 al 02.09.2025, nonché di analoghe autorizzazioni per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi;

Eurallumina Spa verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. con scadenza il 20.03.2041 per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi e per conto proprio presso lo scalo di Portovesme;

GIU.MAR Inspection s.r.l. per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione quadriennale allo svolgimento di due servizi specialistici portuali di cui alle categorie 3 e 4 individuata dall'art. 12 del Regolamento approvato con Ordinanza n. 39/2022, valida fino al 17.06.2028;

C.A.P. Soc. Consortile, per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione quadriennale allo svolgimento di 3 servizi specialistici portuali individuata dall'Ordinanza n.40/2015 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portovesme, valida fino al 31.12.2025;



Porto di Santa Teresa Gallura

La società **Moby s.p.a.** di Milano, che ha presentato una istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 02/2024/STG (relativa alla M/N Giraglia) avente scadenza al 31.12.2024, per lo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di terra presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno (scad. 31.12.2025);

La società **Genova Trasporti Marittimi s.r.l.** di Genova, che ha presentato una istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 01/2024/STG, relativa alla M/N Ichnusa, avente scadenza al 31.12.2024, allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno (dal 01.04.2025 al 31.03.2026);

Porto di Arbatax

Air Ocean Cargo s.p.a. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi, presso lo scalo di Arbatax, valida per il periodo dal 20.01.2023 al 19.01.2027;

SAIPEM Spa verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2024, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio, presso lo scalo di Arbatax, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025;

GIU.MAR Inspection s.r.l. per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti, la quale risulta in possesso di una autorizzazione quadriennale allo svolgimento di due servizi specialistici portuali di cui alle categorie 3 e 4 individuata dall'art. 12 del Regolamento approvato con Ordinanza n. 39/2022, valida fino al 17.06.2028;

Green Port Italy Srl che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 5 anni, della autorizzazione annuale, scaduta il 09.01.2025, a svolgere operazioni portuali in conto terzi presso lo scalo di Arbatax;

CONSIDERATE le caratteristiche infrastrutturali dei porti del sistema nonché la tipologia dei traffici prevalenti;

VALUTATO l'attuale assetto logistico-funzionale complessivo dei porti del sistema, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l'entità globale dei traffici, gli



imperativi in materia di *safety*, *security* e di protezione ambientale, nonché gli obblighi di servizio pubblico;

RITENUTO OPPORTUNO dover esaminare, tenendo conto delle singole caratteristiche precipue, la situazione e l'organizzazione del lavoro portuale nei porti del sistema, e di dover regolamentare il settore in maniera commisurata e compatibile alla capacità strutturale dei porti, agli spazi disponibili, all'entità dei traffici marittimi e delle infrastrutture viarie e ferroviarie in essi confluenti, nonché alla relativa domanda/offerta di servizi connessi alla movimentazione, in arrivo e in partenza, di merci e passeggeri;

SENTITE per quanto di competenza, le Commissioni consultive locali dei porti di Cagliari (convocata in seduta ordinaria il giorno 18.03.2025), di Arbatax e Portovesme (convocate in seduta ordinaria in data 19.03.2025) e di Oristano, Porto Torres e Olbia-Golfo Aranci (convocate in seduta ordinaria il giorno 21.03.2025), le quali tutte hanno fornito il proprio parere favorevole non vincolante, eccezion fatta per le seguenti:

a) Porto di Oristano

1) Recycling Srl con sede in Crotone, che ha presentato istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento, nel porto di Oristano, di operazioni portuali in conto terzi per la durata di un anno (scadenza 31.12.2025) – parere non favorevole a maggioranza;

2) Recycling Srl con sede in Crotone, che ha presentato istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento, nel porto di Oristano, di servizi specialistici portuali in conto terzi di cui alle categorie da 1) a 12) individuate dall'articolo 12 del Regolamento di cui all'Ordinanza n.39/2022, per la durata di un anno (scadenza 31.12.2025) – parere non favorevole a maggioranza;

b) Porto di Arbatax

3) Green Port Italy Srl che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo, per ulteriori 5 anni, della autorizzazione annuale, scaduta il 09.01.2025, a svolgere operazioni portuali in conto terzi presso lo scalo di Arbatax – parere non favorevole a maggioranza;

SENTITA in particolare la Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres la quale, preliminarmente all'esame delle pratiche inerenti al nuovo rilascio/rinnovo di autorizzazioni relative allo svolgimento del servizio specialistico portuale di "Pulizia di stive e banchine", ha espresso il proprio parere in merito alla opportunità di mantenere pari a tre il numero massimo di licenze assentibili per tale attività, avallando di fatto l'applicazione, da parte dell'Ente, di quanto previsto dall'art. 13 del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 39/2022 (Elaborazione graduatoria tra istanze concorrenti), il cui esito ha visto esclusa la **AP Logistics s.r.l.** con sede in Sassari nelle premesse citata;

ACQUISITO il consensus dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 27.03.2025;

INFORMATO il Comitato di Gestione nel corso della seduta svoltasi il giorno 28.03.2025 ed acquisito il relativo parere di competenza n. 01/2025, con il quale il Comitato ha espresso all'unanimità il proprio parere favorevole alle istanze nelle premesse citate - con esclusivo riferimento alle istanze di primo rilascio e di rinnovo di autorizzazioni (annuali



o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni) allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali, per l'anno 2025, nell'ambito dei porti del sistema ai sensi dell'art. 16 L. 84/94 -, ad eccezione delle seguenti:

Porto di Porto Torres

I) rilascio di una nuova autorizzazione intestata alla AP Logistics s.r.l. di Sassari, finalizzata allo svolgimento di un servizio specialistico portuale per conto terzi nel porto di Porto Torres, precisamente il servizio di Pulizia di stive e ambito portuale, per la durata di un anno (2025) – il Comitato di Gestione concorda con la Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres in merito all'applicazione dell'art. 13 del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 39/2022 (Elaborazione graduatoria tra istanze concorrenti), il cui esito ha visto esclusa la ditta AP Logistics s.r.l. di Sassari;

Porto di Oristano

II) rilascio di una nuova autorizzazione intestata a Recycling s.r.l. di Crotone per lo svolgimento, nel porto di Oristano, di n. 12 servizi specialistici portuali per conto terzi, (categorie da 1) a 12) come individuate dall'articolo 12 del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 39/2022), per la durata di un anno (2025) – il Comitato di Gestione esprime il proprio parere favorevole all'unanimità ad eccezione del servizio specialistico individuato dalla categoria 1) (Pesatura merci) in considerazione della saturazione del numero massimo di autorizzazioni assentibili per l'anno 2025. Poiché le autorizzazioni vigenti per tale servizio risultano essere tutte e tre pluriennali, non può trovarsi applicazione il richiamato art. 13 dell'Ordinanza n. 39/2022, e pertanto l'istanza della Recycling s.r.l. riferita alla sola categoria 1) deve intendersi automaticamente non accoglibile;

Porto di Arbatax

III) rinnovo della licenza intestata alla Green Ports s.r.l. di Manfredonia, finalizzata allo svolgimento di operazioni portuali da espletarsi in conto terzi nel porto di Arbatax per la durata di 5 anni (2025) – il Comitato di Gestione esprime il proprio parere non favorevole all'unanimità;

ACCERTATA la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali ai fini del rilascio delle relative autorizzazioni;

VISTI gli atti d'ufficio,

D E C R E T A

- di accogliere favorevolmente le istanze elencate nelle premesse (ad eccezione di quelle del punto successivo) e relative al rilascio ed al rinnovo di autorizzazioni annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni, per lo svolgimento di operazioni e servizi



specialistici portuali nell'ambito dei porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii.;

- di non accogliere le seguenti istanze:
 - 1) AP Logistics s.r.l. di Sassari – istanza di rilascio di una nuova autorizzazione finalizzata allo svolgimento di un servizio specialistico portuale per conto terzi nel porto di Porto Torres, precisamente il servizio di Pulizia di stive e ambito portuale, per la durata di un anno (2025), concordando con la Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres e con il Comitato di Gestione in merito all'applicazione dell'art. 13 del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 39/2022 (Elaborazione graduatoria tra istanze concorrenti) ed avallandone l'esito finale;
 - 2) Recycling s.r.l. di Crotone – istanza di rilascio di una nuova autorizzazione per lo svolgimento, nel porto di Oristano, per la durata di un anno (2025), del servizio specialistico individuato dalla categoria 1) (Pesatura merci) in considerazione della saturazione del numero massimo di autorizzazioni assentibili per l'anno 2025;
 - 3) Green Ports s.r.l. di Manfredonia – istanza di rinnovo della licenza finalizzata allo svolgimento di operazioni portuali da espletarsi in conto terzi nel porto di Arbatax per la durata di 5 anni (2025), concordando con la Commissione Consultiva Locale del porto di Arbatax e con il Comitato di Gestione;
- di confermare le autorizzazioni pluriennali elencate nelle premesse e rilasciate alle Società operanti nella circoscrizione territoriale dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna ai sensi degli artt. 16/18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. atteso che, con le verifiche svolte ai sensi del D.M. 585/1995, è stata accertata la permanenza dei requisiti che a suo tempo ne hanno determinato il rilascio.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

Il Dirigente D.O.I.
Dott. Simone FORTI

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa