



### **Decreto n.150**

**Oggetto:** Affidamento incarico per la predisposizione della mappatura del rumore nel Porto Storico di Cagliari nell'ambito del progetto MON ACUMEN rientrante nel programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D25G18000060006 – CIG Z5B2CCEDF6.

*- Avvio procedura ex art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 -*

#### **Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la convenzione interpartenariale, inviata alla capofila in data 06/04/2018 (prot. n.6487) che regola i rapporti giuridici tra i Beneficiari e richiama le disposizioni del manuale per la gestione, rendicontazione delle spese e i controlli per il progetto di cui all’oggetto;
- VISTO** il Decreto n.141 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto MON ACUMEN per complessivi € 282.199,99;
- VISTO** il Decreto n.434 del 14/11/2018 col quale è stato rimodulato il succitato quadro economico;
- TENUTO CONTO** che il progetto di cui trattasi ha la finalità di sviluppare, nell’ambito del controllo acustico nei porti commerciali dell'area di cooperazione, una comune metodologia di



analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore, una progettazione condivisa dei sistemi di monitoraggio e una raccolta e verifica unitaria dei dati raccolti, necessaria per un'efficace pianificazione, così come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE;

**TENUTO CONTO** che nell'ambito del progetto l'Ente ha già provveduto ad effettuare i rilievi fonometrici relativi all' "l'inquinamento acustico" determinato dalle sorgenti di rumore costituite dalle unità da diporto, dalle navi da crociera e dalle navi di linea e Ro Ro-pax;

**CONSIDERATO** che la componente T2.3 prevede la realizzazione della mappatura acustica del Porto di Cagliari, sulla base dei monitoraggi acustici già effettuati, al fine di consentire da parte dei partner scientifici la realizzazione del Prodotto T2.3.1 consistente nella "mappatura dell'inquinamento acustico nei porti commerciali";

**VISTO** il disciplinare tecnico per l'affidamento della predisposizione della succitata mappatura acustica relativamente al Porto Storico, basato sui documenti predisposti dell'Arpa Toscana quale partner scientifico del progetto;

**CONSIDERATO** che il RUP ha stimato per la succitata attività un importo a base d'asta pari a € 39.500 + IVA (22%), comprensivo anche dei costi di viaggio, vito ed alloggio;

**VISTO** l'art.36, comma 2, lett.a) del D.Lgs 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di servizi di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

**RAVVISATA** comunque l'opportunità di procedere mediante richiesta preventivi;

**TENUTO CONTO** che nell'Albo Fornitori dell'Ente non esiste una categoria merceologica rispondente al servizio da svolgere;



**CONSIDERATO** che è possibile richiedere i preventivi a Società altamente specializzate, individuate da un'indagine di mercato, che vantino nel proprio curriculum lo svolgimento di attività similari;

**CONSIDERATO** che il servizio verrà affidato col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016;

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

#### **DECRETA**

di invitare a presentare offerta per la predisposizione della mappatura del rumore nel Porto Storico di Cagliari nell'ambito del progetto MON ACUMEN rientrante nel programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020 Società altamente specializzate, individuate da un'indagine di mercato, che vantino nel proprio curriculum lo svolgimento di attività similari.

La relativa spesa, stimata in € 39.500 + IVA (22%) per complessivi € 48.190, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.434/2018 citato in premessa, alla voce “costi per consulenze e servizi”.

Cagliari, 27.04.2020

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**  
*Ing. Sergio Murgia*

**Il Segretario Generale**  
*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**  
Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**  
*Ing. Alessandra Mannai*