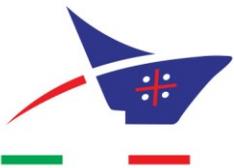


**Oggetto:** Aggiudicazione del servizio relativo all'esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale per i lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari - CUP D21B15000000005 – CIG 9827703D10

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- TENUTO CONTO** che durante l'istruttoria per la verifica di assoggettabilità a VIA regionale sull'intervento di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP è emersa l'esigenza, da parte dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente della RAS, “*previo confronto con l'Arpas, di implementare il Piano di Monitoraggio anche per le altre componenti ambientali di interesse, in primis suolo, acque superficiali e atmosfera, che potrà essere eventualmente raccordato con le altre attività di monitoraggio in itinere relative agli altri progetti che la stessa Proponente ha in fase di realizzazione nell'area vasta di intervento*”, come confermato nella Delibera n. 17/48 del 4/05/2023;
- VISTO** il Piano di Monitoraggio Ambientale predisposto dall'Ufficio Tecnico dell'Ente a seguito della prescrizione del succitato Assessorato;
- VISTA** la nota del 21.04.2023 (prot. n.9690) con cui il predetto Piano di Monitoraggio Ambientale è stato trasmesso all'Arpas per le valutazioni di competenza;
- VISTA** la nota del 26.04.2023 (prot. n.10000) con cui l'Arpas ha comunicato, “*in considerazione del contesto, della finalità delle attività attese da detto monitoraggio, e del fatto che il Piano in oggetto rientra nell'insieme delle attività di monitoraggio in capo all'Autorità Portuale per la realizzazione degli interventi previsti dal PRP, tra cui l'intervento del Terminal Ro Ro*” di ritenere il Piano proposto adeguato e conforme alle specifiche richieste, dandone valutazione positiva;
- VISTO** il computo metrico estimativo per l'esecuzione del monitoraggio di cui trattasi, per un importo di € 199.850,45 al netto degli oneri di legge;



- VISTO** il Decreto n.141 del 16.05.2023 con cui è stato stabilito di affidare l'esecuzione del monitoraggio ambientale mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs 50/2016, con aggiudicazione col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.95, comma 4, lett.b) del medesimo D.Lgs.;
- TENUTO CONTO** che il Bando di gara è stato pubblicato sulla GURI n. 61 in data 29.05.2023 e su un quotidiano nazionale ed uno regionale in data 03.06.2023;
- CONSIDERATO** che nella seduta del 12.06.2023, come da relativo verbale, si è proceduto alla verifica della documentazione amministrativa pervenuta da parte di n.6 operatori economici, nonché all'apertura delle offerte economiche, da cui è risultato che l'aggiudicatario della procedura di cui trattasi è la Soc. SOCOTEC Italia S.r.l. per un importo di € 121.609,00, corrispondente ad un ribasso del 39,15%, al netto degli oneri di legge, sull'importo posto a base di gara;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

#### **DECRETA**

- di approvare il verbale della seduta del 12.06.2023;
- di affidare il servizio di esecuzione delle attività di monitoraggio previste nel piano di monitoraggio ambientale (PMA) dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari alla Soc. SOCOTEC Italia S.r.l. per un importo di € 121.609,00 + IVA (22%), per complessivi € 148.362,98.  
La succitata spesa graverà, come da Decreto n.141 del 16.05.2023 di avvio procedura, sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.87 del 23.03.2023 di approvazione del progetto definitivo dei lavori, fra le somme a disposizione della stazione appaltante, alla voce "rilievi, accertamenti d indagini". La succitata aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica dei requisiti ex art.32 comma 7 del D.Lgs 50/2016;
- di avviare il servizio in via d'urgenza, ai sensi dell'art.32 comma 8 del D.lgs. 50/2016, come previsto nel Disciplinare di gara, per rispettare le tempistiche previste per il monitoraggio Ante Operam, in considerazione del fatto che i lavori dovranno avranno inizio entro l'anno.

#### **Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

#### **Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

#### **Il RUP**

*Ing. Alessandra Mannai*

#### **Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana