



Porti: Ditel confermato segretario generale Autorità Sardegna

Comitato approva regolamento sportello unico amministrativo

(ANSA) - CAGLIARI, 30 SET - Natale Ditel è stato confermato segretario generale dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna (AdSP). è una delle decisioni prese dal Comitato di Gestione. Ditel è in carica dal 2018. Prima era stato commissario straordinario del consorzio industriale provinciale di Cagliari e amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Altro punto all' ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l' approvazione del regolamento dello Sportello Unico Amministrativo, passaggio importante per la digitalizzazione di procedimenti come il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato. "Uno strumento che - ha detto il presidente Massimo Deiana - garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell' istruttoria dei procedimenti". (ANSA).

Natale Ditel confermato Segretario Generale dell' AdSP del Mare di Sardegna

Nella riunione odierna del Comitato di Gestione approvato anche il regolamento per l' istituzione del SUA. Nomina del Segretario Generale e introduzione, con l' approvazione dell' apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operatività del secondo mandato del presidente Massimo Deiana. A partire dalla riconferma dell' incarico di Segretario Generale all' avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell' Ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di Amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell' emergenza sanitaria. Altro punto all' ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l' approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' Ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step, l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. "La riconferma dell' Avvocato Natale Ditel nel ruolo di Segretario Generale è un pieno riconoscimento per i gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest' ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell' attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell' Ente" - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - " Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l' introduzione di importanti novità nel rapporto con l' utenza, a partire dall' istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell' istruttoria dei procedimenti". Angelia Ascagnò.



Ditel confermato segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Approvato il regolamento del nuovo Sportello Unico Amministrativo Natale Ditel è stato confermato segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, incarico che ricopre da febbraio 2018. La nomina è stata approvata oggi dal Comitato di gestione dell' ente che ha inoltre dato il via libera al regolamento del nuovo Sportello Unico Amministrativo (SUA) nel quadro del processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' AdSP. Il nuovo regolamento delinea, come primo step, l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio.



AdSP del Mare di Sardegna - Natale Ditel confermato Segretario Generale

Nella riunione odierna del Comitato di Gestione approvato anche il regolamento per l' istituzione del SUA Nomina del Segretario Generale e introduzione, con l' approvazione dell' apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operatività del secondo mandato del presidente Massimo Deiana. A partire dalla riconferma dell' incarico di Segretario Generale all' avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell' Ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di Amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell' emergenza sanitaria. Altro punto all' ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l' approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' Ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step , l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. " La riconferma dell' Avvocato Natale Ditel nel ruolo di Segretario Generale è un pieno riconoscimento per l'gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest' ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell' attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell' Ente - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna -. Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l' introduzione di importanti novità nel rapporto con l' utenza, a partire dall' istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell' istruttoria dei procedimenti".



30 settembre 2021, Aggiornato alle 22,41

Informazioni Marittime

Mare di Sardegna, Natale Ditel confermato segretario generale dell' Autorità di Sistema

Nella riunione del comitato di gestione approvato anche il regolamento per l' istituzione dello Sportello Unico Amministrativo

Introduzione del nuovo Sportello Unico Amministrativo e nomina del segretario generale . Sono alcuni dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del comitato di gestione dell' AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operative del secondo mandato del presidente Massimo Deiana. A partire dalla riconferma dell' incarico di segretario generale all' avvocato Natale Ditel, classe '64, ai vertici dell' ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell' emergenza sanitaria. Altro punto all' ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l' approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step, l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. "La riconferma dell' Avvocato Natale Ditel nel ruolo di segretario generale è un pieno riconoscimento per gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest' ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell' attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell' Ente - spiega Deiana -. Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l' introduzione di importanti novità nel rapporto con l' utenza, a partire dall' istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell' istruttoria dei procedimenti".



Messaggero Marittimo.it

Natale Ditel confermato segretario AdSp Sardegna

Comitato di gestione approva anche istituzione del SUA

CAGLIARI Nomina del segretario generale e introduzione, con l'approvazione dell'apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all'ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di gestione dell'AdSp del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operatività del secondo mandato del presidente Massimo Deiana. A partire dalla riconferma dell'incarico di segretario generale all'avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell'Ente dal Febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di commissario straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell'emergenza sanitaria. Altro punto all'ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l'approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSp, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell'Ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step, l'organizzazione dell'Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l'iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell'AdSp. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni attraverso il quale l'utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. La riconferma dell'avvocato Natale Ditel nel ruolo di segretario generale è un pieno riconoscimento per i gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest'ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell'attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna. Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l'introduzione di importanti novità nel rapporto con l'utenza, a partire dall'istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell'istruttoria dei procedimenti.

LA CONTINUITÀ AEREA

► CAGLIARI

Chi ha vinto la gara sulla continuità aerea non si sa ancora. È tutto in mano all'Ufficio legale della Regione. A chiedere un parere agli avvocati è stata la commissione che deve valutare le offerte presentate da Volotea e da Ita. Il motivo del rinvio è sempre lo stesso: la compagnia aerea spagnola non avrebbe inviato tutti i documenti richiesti dal bando di gara. Di fatto, non avrebbe allegato all'offerta la fotocopia del documento d'identità del rappresentante legale, l'amministratore Michele Taucer. Per tutta la giornata i commissari dell'assessorato ai trasporti hanno provato a capire se quel vizio formale fosse o meno sanabile. Alla fine si sono rivolti agli avvocati della Regione per sollecitare un parere definitivo. Parere che, stando alle indiscrezioni, sarebbe arrivato solo nella tarda serata e quindi la proclamazione è stata rinviata di altre 24 ore.

Le regole. Nelle prime pagine del bando, sono indicati i documenti da allegare all'offerta economica. Secondo Volotea, in quell'articolo, non è previsto che «il rappresentante legale debba autocertificare l'identità anagrafica», mentre «la stessa clausola è obbligatoria solo nel momento in cui sarà firmata la convenzione». È una ricostruzione, però, che sin dall'inizio della gara è stata contestata da Ita, che tra l'altro avrebbe chiesto l'esclusione dell'unica concorrente anche per «non aver indicato nelle buste la ragione sociale della stessa Volotea». Da quel momento in poi s'è scatenato lo scontro sui cavilli e sulle interpretazioni non solo del bando, ma anche di diversi decreti nazionali, più o meno recenti, che regolano le gare indette dalle amministrazioni pubbliche. Il caso sarà risolto oggi? È possibile, ma potrebbe esserci un secondo rinvio in attesa di altri pareri legali.

La gara. Sulla carta, stando alle offerte, la continuità territoriale aerea dal 15 ottobre al 14 maggio dovrebbe essere assegnata a Volotea. Su tutte le rotte,

Duello legale Volotea-Ita: la decisione ancora non c'è

Per tutta la giornata consulenze e incontri sul nodo del documento mancante



Sopra: la pista di un aeroporto. A sinistra: il logo Alitalia sparirà presto dagli aerei. A destra: passeggeri in arrivo al "Costa Smeralda" di Olbia



ha presentato ribassi molto più vantaggiosi rispetto alle proposte di Ita. Infatti se a vincere dovesse essere la compagnia low cost, il risparmio sulla busta d'asta (37 milioni) sarebbe intorno agli 11 milioni. Ri-

sparmio che scenderebbe a nove se a aggiudicarsi la compensazione dovesse essere Ita. Nel dettaglio, l'offerta di Volotea è stata sempre inferiore - cioè chiede meno soldi alla Regione - almeno del 21 per cento fino

al 23,5 su ciascuna delle rotte, andata e ritorno, da Alghero, Cagliari e Olbia verso Roma-Fiumicino e Milano-Linate. Di contro la compagnia che prenderà il posto di Alitalia, Ita, s'è limitata, ad esempio, a

» Coinvolto l'ufficio legale della Regione per una interpretazione sulle norme del bando. La migliore offerta è della compagnia iberica

» I commissari dell'assessorato ai Trasporti hanno provato a capire se il vizio formale nella proposta spagnola fosse o meno sanabile

Air Italy, nessuna schiarita per i lavoratori

Ieri c'è stato il primo incontro di procedura dei licenziamenti collettivi di Air Italy. «La posizione aziendale purtroppo, non è variata da quanto tutte le organizzazioni sindacali si aspettassero», si conferma una situazione di grande incertezza per i 1.322 lavoratori della compagnia. «Cercheremo di sensibilizzare ancora una volta i deputati ed i senatori sardi così come tutti i consiglieri regionali affinché diano il proprio apporto così come correttamente profuso per i lavoratori Alitalia. È indispensabile - dice ancora il segretario Filt Cgil - che l'intero periodo che rimane da oggi fino alla fine dell'anno venga sfruttato per fare in maniera che anche i lavoratori di Air Italy possano godere di un ulteriore periodo di ammortizzatori sociali». La compagnia è ancora in possesso del Certificato operatore aeronautico: «Questo certificato - spiega ancora Boeddu - non è un semplice pezzo di carta, ma è una licenza indispensabile che certifica l'operatività, la capacità professionale ed una organizzazione necessaria per assicurare il trasporto aereo in totale sicurezza».

un 3 per cento in meno sull'Alghero-Roma, oppure al 12 sulla Cagliari-Roma. Solo per i collegamenti verso Milano, escluso quelli in partenza da Alghero, ha superato la soglia del 20 per cento di sconto. Ma alla fine Volotea potrebbe pagare la sua inesperienza nel partecipare ai bandi pubblici. Se gli spagnoli fossero esclusi dalla gara, la vittoria di Ita sarebbe scontata.

Il confronto. La nuova compagnia tricolore è ancora in embrione: il confronto con i sindacati sul piano industriale (assunzioni e stipendi) è in corso. Ma si sa che potrà contare su una flotta di 52 aerei contro i 40 dichiarati da Volotea. (ua)

Porto Torres-Genova, vince Tirrenia

La Cin si è aggiudicata il bando quinquennale per la tratta in continuità

► SASSARI

Tirrenia-Cin si è aggiudicata il bando di continuità territoriale marittima fra Genova e Porto Torres per 5 anni, nel periodo invernale compreso dall'1 ottobre al 31 maggio. Su questa rotta la compagnia viaggia 365 giorni all'anno in entrambe le direzioni, con ulteriori partenze diurne nel periodo estivo. Il gruppo Onorato assicura anche i collegamenti merci e passeggeri sulle rotte Livorno-Olbia (365 giorni all'anno garantiti da Moby), Civitavecchia-Olbia, Santa Teresa di Gallura-Bonifacio, in Corsica, coperta da Moby, e le linee dedicate alle sole merci: Genova-Olbia-Cagliari; Livorno-Olbia-Cagliari e Napoli-Cagliari che Tirrenia-Cin esercita senza alcun tipo di sovvenzione.

«Ancora una volta Tirrenia-Cin conferma il vettore al servizio della Sardegna e



La nave Sharden nel porto di Porto Torres

della continuità territoriale marittima per passeggeri, veicoli e merci, un servizio pubblico per tutti i sardi e per coloro che devono raggiungere la Sardegna - si legge in una nota della compagnia -. La concessione relativa all'affidamento della tratta fra Genova e Porto Torres nel periodo invernale, dal primo ottobre al

31 maggio, per cinque anni fra il 2021 e il 2026, assicura i migliori standard di servizio e si somma allo straordinario impegno di Tirrenia-Cin e in generale del Gruppo Onorato Armatori, integrandosi in un network di altre linee assicurate come vero servizio pubblico per la Sardegna».

Alle linee invernali si ag-

giungono le «che hanno decretato - prosegue la nota di Tirrenia-Cin - uno straordinario successo di prenotazioni per Moby e Tirrenia in quest'estate della ripartenza, che ha avuto in Sardegna una delle sue capitali».

Intanto Natale Ditel è stato confermato segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna (AdSP). È una delle decisioni prese dal Comitato di Gestione.

Ditel è in carica dal 2018. Prima era stato commissario straordinario del consorzio industriale provinciale di Cagliari e amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Altro punto all'ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l'approvazione del regolamento dello Sportello Unico Amministrativo, passaggio importante per la digitalizzazione di procedimenti.

ANTITRUST

Aiuti alla compagnia Saremar la commissione chiude l'indagine

► SASSARI

Il fascicolo dell'indagine dell'Antitrust europea su alcune misure economiche che erano andate a favore della compagnia di navigazione Saremar finisce definitivamente in un cassetto. Non ci saranno ulteriori accertamenti: è lo stesso organismo europeo a comunicarlo. «Saremar ha cessato ogni attività, i suoi beni sono stati venduti e saranno cancellati dal registro delle imprese una volta conclusa la procedura di liquidazione - si legge nel comunicato della Commissione -. Si ritiene che l'indagine non abbia più oggetto e quindi si è deciso di chiuderla».

Con questa decisione «la Commissione conclude il comunicato - agisce anche in modo proporzionato, risparmiando tempo e risorse - comprese quelle della Regione Sardegna - e garantendo certezza del diritto a tutti i portatori di



Un traghetto della Saremar

interessi coinvolti».

Nel 2014 la Commissione aveva accertato che alcune misure di sostegno concesse dalla Sardegna a Saremar nel 2011 e nel 2012 costituivano aiuti di Stato incompatibili e aveva disposto il recupero di 10,8 milioni di euro dalla società. Poi la Saremar era stata posta in liquidazione.

Natale Ditel confermato segretario generale dell'AdSP del Mare di Sardegna

01 OTTOBRE 2021 - Emmanuele Gerboni

Nella riunione del Comitato di Gestione approvato anche il regolamento per l'istituzione del SUA

Genova – Nomina del segretario generale e introduzione, con l'approvazione dell'apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all'ordine del giorno della riunione del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operative del secondo mandato del presidente Massimo Deiana. A partire dalla riconferma dell'incarico di Segretario Generale all'avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell'Ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di Amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell'emergenza sanitaria. Altro punto all'ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l'approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell'Ente. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato – che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni – attraverso il quale l'utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. “La riconferma dell'Avvocato Natale Ditel nel ruolo di Segretario Generale è un pieno riconoscimento per gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest'ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell'attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente – spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna –. Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l'introduzione di importanti novità nel rapporto con l'utenza, a partire dall'istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell'istruttoria dei procedimenti”.