





materia di trasporti terrestri,  
Genova, 5/7 Ottobre.

1980 Premio Corbellini - XXVIII Convegno Internazionale delle Comunicazioni -per la memoria di più alto valore scientifico in materia di trasporti terrestri, Genova, 7/10 Ottobre.

Da settembre 2015 **Vincitore di procedura valutativa selettiva per Professore Ordinario per il settore concorsuale 08/A3, ICAR/05 indetta da Università di Cagliari.**

Da aprile 2014 **Abilitazione scientifica nazionale, ai sensi dell'art. 16 della legge n. 240/2010, per le funzioni di professore ordinario per il settore concorsuale 08/A3, conseguita in data 02/04/2014.**

## CAPACITÀ E COMPETENZE ACCADEMICHE E RUOLI

Ha svolto un'intensa attività scientifica, didattica e professionale nel settore dei trasporti ed in particolare nel campo della pianificazione, programmazione, valutazione e gestione dei sistemi di trasporto (più di 130 scritti tra libri, pubblicazioni e memorie presentate a convegni) nel corso della quale ha ricoperto importanti ruoli accademici e sono state svolte numerose ricerche scientifiche ed applicate, studi e progetti affrontando problematiche tipiche della tecnica ed economia dei trasporti. Fondatore del CRiMM (1995) - Centro di Ricerche sui Modelli di Mobilità dell'Università di Cagliari.

Fondatore del CIREM (2000) - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità - Università di Cagliari e Sassari.

Il CIREM raggruppa circa 40 tra professori e ricercatori delle Università di Cagliari e Sassari oltre ad un numero di ricercatori esterni di diverse discipline economiche, sociali, urbanistiche ed ingegneristiche nel campo dei trasporti. Negli ultimi 10 anni ha gestito progetti per un importo totale di circa 7 milioni di euro di fondi per studi e ricerche.

- Dal 1990 Socio della Società Italiana Docenti di Trasporto (S.I.D.T.)
- Dal 1995 Direttore del Comitato scientifico del Centro di Ricerche sui Modelli di Mobilità, Università di Cagliari.
- Dal 1995 Socio del World Conference on Transport Research (WCTR).
- Dal 1997 Responsabile per l'Università di Cagliari dello Specialist Center of Teaching and Research, Citylab.
- 2001 - 2007 **Direttore del Crimm Centro Interuniversitario per le Ricerche Economiche e di Mobilità, Università di Cagliari e Sassari.**
- Dal 2003 Socio dell' International Association Transport Behavioural Research (IATBR).
- 2005 - 2009 **Presidente del Comitato Tecnico Scientifico del Polo Formativo sui Trasporti con sede a Cagliari.**
- 2007 - 2014 **Vice Direttore del CIREM Centro Interuniversitario per le Ricerche Economiche e di Mobilità, Università di Cagliari e Sassari.**
- Dal 2012 Membro della Giunta del DICAAR (Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura) dell'Università di Cagliari.

- Dal 2012 Componente Consiglio di Presidenza delle Facoltà di Ingegneria ed Architettura dell'Università di Cagliari.
- Dal 2013 Socio della Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti AITT.
- 2013 Socio della Società Italiana di Politica dei Trasporti SIPOTRA.
- Dal 2014 **Direttore del CIREM Centro Interuniversitario per le Ricerche Economiche e di Mobilità, Università di Cagliari e Sassari.**
- Dal 2015 **Componente della Giunta Esecutiva dell'ITS Fondazione MOSOS Scuola Superiore di Tecnologia per la Mobilità Sostenibile e per il Mare.**
- Dal 2015 **Componente esterno UNITA' TECNICA REGIONALE PER I LAVORI PUBBLICI, in qualità di esperto con comprovata esperienza in materia di viabilità, nominato dalla Giunta Regionale della Regione Sardegna.**
- Dal 24 marzo 2016 Referente per l'Università di Cagliari della RUS Rete delle Università per la Sostenibilità.

## CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ha svolto, inoltre, specie negli ultimi venticinque anni, un'intensa attività di coordinamento scientifico, metodologico ed operativo in ricerche, studi e piani per conto dell'Università ed altri Enti, con particolare riferimento al contesto della Sardegna, affrontando sia argomenti molto specifici della disciplina della pianificazione e dell'economia dei trasporti sia tematiche intersettoriali (territorio, economia, ambiente) (Piani regionali dei trasporti, Studi di fattibilità, Analisi della domanda potenziale, VAS del PRT etc). Nel ruolo di direttore del CRiMM e del CIREM ha coordinato diverse attività di studio e di ricerca sulle tematiche dei trasporti in Sardegna, in Italia ed in altri paesi che hanno coinvolto numerosi ricercatori anche in collaborazione con università straniere (Facoltà di Architettura CIM - Centro de Información Metropolitana, Università di Buenos Aires, UBATEC, Università di Buenos Aires Tecnologica, Università di Rosario, Università di Moron, Argentina, Università del Texas ad Austin, University of Denmark) e con centri di ricerca e società internazionali operanti nel campo dei trasporti, compreso il CRS4 - Centro di Ricerca, Sviluppo e Studi Superiori in Sardegna, la MVA e la CITILABS di Londra che ha nominato per diversi anni il CRiMM "Specialist Centre of Teaching & Research" (SPECTRE) del CUBE.

## STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE

- 1994 -1996/2001 **Responsabile scientifico e Coordinatore degli studi dell'Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Sardegna commissionato al Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università di Cagliari e poi al CIREM dalla Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato ai Trasporti.**
- 1994 - 1995 **Responsabile scientifico dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari del Progetto di Ricerca Scientifica MURST (quota 40%) "Il trasporto marittimo delle merci: la portualità italiana nel sistema nazionale ed internazionale" Finanziamenti ricerca scientifica - Quota 40%.**

- 1995 - 1996 **Responsabile e coordinatore dello studio sulla funzionalità operativa della SS.131, commissionato al Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università di Cagliari, dalla Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato ai Lavori Pubblici.**
- Dal 1995 Coordinatore del CRiMM (Centro Ricerche Modelli di Mobilità) presso il Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università di Cagliari. In qualità di coordinatore del CRiMM è responsabile scientifico della collaborazione con MVA di Londra che nel 1997 ha designato il CRiMM quale TRIPS Specialist Centre of Teaching & Research (SPECTRE).
- 1995 - 1996 Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) "Analisi delle tecniche delle preferenze dichiarate per la previsione dei comportamenti di mobilità" Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 1995 - 1996 Responsabile scientifico della ricerca ACT "Studio delle linee di trasporto pubblico di adduzione al polo ospedaliero" in collaborazione tra l'Azienda Consortile dei Trasporti di Cagliari (ACT) ed il Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università di Cagliari.
- 1995 - 1996 Responsabile scientifico dello studio sulla "Definizione di linee guida per la gestione del traffico urbano finalizzata alla prevenzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico ", commissionato al Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università di Cagliari dal Ministero dell'Ambiente, Servizio Inquinamento Atmosferico e Acustico e le Industrie a Rischio.
- 1996 - 1997 Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) "Analisi della generazione degli spostamenti attraverso studio dei programmi d'attività" Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 1996 - 1997 Coordinatore dello studio per la ristrutturazione della rete dei servizi nell'area vasta di Cagliari, commissionato al Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Università di Cagliari dall'Assessorato ai Trasporti della Provincia di Cagliari.
- 1996 - 1998 Responsabile della ricerca "Possibilità di riequilibrio delle grandi aree metropolitane e sviluppo di nuove aree urbane attraverso progetti innovativi di carattere trasportistico e territoriale" in collaborazione con l'Università di Buenos Aires, Facoltà di Architettura con contributo dell'Università di Cagliari nell'ambito della L.R. 43 programmi di ricerca e formazione a favore dei paesi in via di sviluppo.
- 1997 - 1998 Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) "L'impatto del miglioramento dell'offerta di trasporto sulla partecipazione alle attività" Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 1997 - 1999 Responsabile scientifico e tutore di n.2 borsisti del programma di collaborazione tra l'Università di Cagliari e l'Azienda Regionale Servizi Trasporti nell'ambito di tematiche riguardanti la mobilità, il trasporto collettivo, i sistemi tariffari integrati e forme innovative di gestione dei servizi di trasporto.
- 1998 - 2000 **Responsabile scientifico del progetto di ricerca "Schemi di gestione possibili per i servizi navali del corridoio Tirrenico (israele - Malta). LR 11/04/1996 N.19 Norme in materia di Cooperazione con i Paesi in Sviluppo e di collaborazione internazionale.**
- 1998 - 1999 Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%)

“Metodi e tecniche di intervento sulla gestione del traffico finalizzate alla riduzione dell'inquinamento in ambito urbano” Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.

- 1999 - 2000 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) “Analisi di dati di uso del tempo per la modellizzazione della domanda di mobilità”, Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 1999 - 2000 **Responsabile scientifico del Contratto di Ricerca Universitaria (ex art. 37 L.R. 2/94) "Progetto e realizzazione di un sistema di supporto alle decisioni finalizzato alla costituzione di un Osservatorio Regionale sulla Mobilità".**
- 2000 - 2001 **Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) “Il valore del tempo come indicatore per la valutazione dei progetti nel campo dei trasporti”, Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.**
- 2000 - 2003 **Tutore attività di ricerca di post-dottorato della D.ssa Elisabetta Cherchi sul trattamento del costo di viaggio dalla teoria microeconomia alla derivazione della utilità modale: calcolo degli effetti sulla domanda di mercato e sul VOT utilizzando RUM con dati misti RP/SP e funzioni di utilità non lineari, sotto diverse ipotesi di distribuzione dei residui aleatori.**
- 2001 - 2002 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) “Tempo, spazio, comportamenti, processi decisionali nella modellizzazione della domanda di mobilità” Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 2001 - 2002 Coordinatore del progetto di ricerca "L'analisi della domanda di mobilità e dei servizi di trasporto collettivo nella città di Oristano attraverso l'utilizzo di strumenti e tecniche innovative" commissionato dalla ditta "Esemme di Stevelli Mario al Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 2002 - 2003 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) “Nuovi approcci alla modellizzazione della domanda di mobilità: Analisi dei processi di programmazione delle attività”, Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 2002 - 2005 **Responsabile Unità Operativa Locale Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale (PRIN) “Costruzione di modelli di scelta modale disaggregati per l'interpretazione e simulazione della scelta di viaggio nel trasporto merci” Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.**
- 2003 - 2004 **Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) “Costruzione di modelli di scelta modale di trasporto per le merci e loro validazione con l'utilizzo di indagini RP e SP”, Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.**
- 2004 - 2005 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) “Metodi microsimulativi per la previsione della domanda di viaggio”, Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 2006 - 2007 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) “Effetti dei sistemi ICT sul comportamento di attività e viaggi”, Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.

- 2007 - 2008 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) "Costruzione di un modello microeconomico dell'assegnazione di tempo alle attività e ai viaggi", Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 2008 - 2009 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca Locale MURST (ex 60%) "L'applicazione alla realtà italiana del modello microsimulativo CEMDAP (Comprehensive Econometric Micro-simulator for Daily Activity-travel Patterns)", Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 2008 - 2009 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca "Dall'analisi di un database di uso del tempo alla costruzione di un modello microsimulativo", Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari, Comune della città di Torino, Università del Texas a Austin.
- 2009 - 2010 Responsabile Scientifico del Progetto di Ricerca - Centro di Competenza dei Trasporti filiera "Microsimulazione degli spostamenti", Dipartimento di Ingegneria del Territorio, Sezione Trasporti dell'Università di Cagliari.
- 2009 - 2011 Responsabile Scientifico del programma di ricerca Cap and Save per la promozione dei cambiamenti volontari di viaggio. Analisi, definizione e valutazione di strategie comportamentali finalizzate all'abbattimento delle emissioni personali di gas serra, prodotte dagli schemi quotidiani di attività e viaggi degli individui. Costruzione di modelli simulativi della scelta modale degli individui che includono determinanti psico-sociali delle scelte di mobilità, fattori psicologici del comportamento ecologico ed effetti di eterogeneità inter-periodale e inter-personale. CRiMM.
- 2010 - 2012 Responsabile Scientifico del progetto di Ricerca "Innovazione nei modelli di simulazione del comportamento degli individui nelle scelte di viaggio per la corretta previsione degli effetti di interventi di mobilità sostenibile. Definizione e stima di modelli che includono effetti dinamici della partecipazione alle attività/viaggi ed effetti di eterogeneità inter-periodale e inter-personale nelle scelte del modo". LEGGE REGIONALE 7 AGOSTO 2007, N. 7: "PROMOZIONE DELLA RICERCA SCIENTIFICA E DELL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA IN SARDEGNA".
- 2011 - 2015 Responsabile Scientifico del progetto di Ricerca "Route choice analysis using a GPS-based data collection". CRiMM.
- 2012 - 2015 Responsabile Scientifico del progetto di Ricerca Sperimentazione di misure di promozione dell'uso del trasporto collettivo (informazione, comunicazione e sensibilizzazione dei cittadini) che ha per oggetto il collegamento della metro Cagliari con la cittadella universitaria e il policlinico di Monserrato. CRiMM.
- 2012 Attribuzione di una premialità, in qualità di Responsabile di Unità di Ricerca, da parte della Regione Autonoma della Sardegna (L.R. 7/2007), per l'idoneità del Progetto "Analisi, definizione e valutazione di strategie comportamentali finalizzate all'abbattimento delle emissioni personali di gas serra, prodotte dagli schemi quotidiani di attività e viaggi degli individui"(Coordinatore scientifico nazionale: Prof.Ing. I. Meloni, Università di Cagliari) partecipante al Bando PRIN 2009.
- 2012 - 2015 **Componente unità operativa del progetto di ricerca "Analisi dei costi economici addizionali attribuibili allo stato di insularità, con particolare riferimento alla differenza rispetto a casi di "geographic remoteness" riconosciuti nell'ambito della politica regionale europea". La condizione di insularità nell'Unione Europea: accessibilità e**

**incidenza del trasporto marittimo. LEGGE REGIONALE 7 AGOSTO 2007, N. 7: "PROMOZIONE DELLA RICERCA SCIENTIFICA E DELL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA IN SARDEGNA".**

*Lo studio affronta il tema dell'insularità, di come possa essere analizzata, caratterizzata, e misurata in relazione alle peculiarità endogene ed ai requisiti strutturali e funzionali del sistema dei collegamenti marittimi.*

*In particolare, sono proposti una serie di indicatori che descrivono l'accessibilità delle isole in riferimento al sistema dei trasporti marittimi, attraverso la specificazione di una serie di attributi dell'accessibilità che fanno riferimento ai parametri di lontananza (distanza reale), isolamento e discontinuità geografica (frequenza e tempi di attesa), parametri che caratterizzano le realtà insulari. Il lavoro affronta, inoltre, il caso specifico della Sardegna, analizzando e contabilizzando in termini monetari, l'accessibilità (e il costo dell'insularità/monetizzazione dello svantaggio) dell'isola nella sua interezza e per ogni singola tratta, in relazione alle differenze stagionali dei servizi e in relazione ai diversi servizi (trasporto misto passeggeri e merci, "Ro - Pax" e trasporto tutto merci, "Ro - Ro". Tale accessibilità è poi valutata, confrontandola con quella determinabile per un servizio continuo (sistema stradale).*

2013 - 2015 Il ruolo dell'informazione e della tecnologia nelle scelte di viaggio. Sviluppo, sperimentazione e valutazione di un sistema ICT di promozione della mobilità sostenibile, in collaborazione con la cattedra di Psicologia Ambientale e Architettura dell'Università di Cagliari. IPET (Individual Persuasive Ecotravel Technology): costruzione e sperimentazione di una piattaforma tecnologica per l'acquisizione, l'analisi, la trasmissione di informazioni per la promozione della mobilità sostenibile.

2014 - 2015 La valutazione dell'efficacia di misure soft attraverso indagine SP (Stated Preference): l'effetto delle emissioni inquinanti e dello stress da traffico nella scelta modale, in collaborazione con l'Istituto DTU di Copenhagen.

Dal 2015 Responsabile del progetto di ricerca "La propensione all'uso della bicicletta negli spostamenti quotidiani: analisi e modellazione dei comportamenti" per conto della Regione Autonoma della Sardegna.

## **ATTIVITA' PROFESSIONALE**

Ha svolto un'intensa attività di elaborazione di studi, piani e progetti nel campo dell'ingegneria civile ed in particolare dei trasporti e dell'urbanistica sia come libero professionista che come responsabile scientifico e coordinatore per conto dell'Università: si riportano di seguito solo quelli relativi ai: PIANI E STUDI DI FATTIBILITA' NEL CAMPO DEI TRASPORTI.

2016 Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) dell' "Attività di collaborazione istituzionale per la Realizzazione Regionale Sarda Trasporti SpA della rete regionale degli itinerari ciclabili – 1° Intervento Funzionale".

2016 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari ) dell' Attività di collaborazione istituzionale per la Redazione del "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" del Comune di Porto Torres.**

*Nel piano della mobilità nel comune di Porto Torres, inteso come strumento per la progettazione dell'intero sistema dei trasporti e della mobilità, vengono affrontate tutte le problematiche che in una realtà come Porto Torres caratterizzano il sistema delle relazioni di macro-accessibilità (interregionali attraverso i collegamenti marittimi merci e passeggeri nel porto commerciale ed in quello industriale, intraregionali attraverso i collegamenti stradali e ferroviari) e di micro-accessibilità (collegamenti interurbani e intraurbani) e le loro interazioni.*



2016 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del DICAAR**  
Committente: SOGAER (Università di Cagliari) dello "Studio di impatto socio - economico dell'aeroporto di Cagliari Elmas".

2016 **Progetto "OPTIMED Rationalising Mediterranean Sea Ways: from north-Weastern to south\_Eastern Ports".**  
Committente: ENPI/Optimed/CBCMED **Componente dell'unità operativa per l'elaborazione dello "Studio di fattibilità economico finanziaria dell'assetto dei servizi marittimi".**  
*Il lavoro ha riguardato lo studio di fattibilità economica e finanziario di un nuovo assetto della rete dei servizi marittimi di collegamento (new alternative network structure) tra l'arco costiero nord occidentale del Mediterraneo Europeo (Spagna, Francia, Italia ed i particolare i porti di Valencia, Barcellona, Tolone, Marseille, Sete, Genova, Savona, Livorno, Porto Torres) e quello sud orientale afro-asiatico (Egitto, Libano, Siria, Turchia e Cipro ed in particolare i porti di Mersin, Lattakia, Limassol, Tripoli, Alexandria, Damietta, Port Said, Beirut). In particolare il nuovo assetto dei servizi proposto, di cui è si è valutata la fattibilità economica e finanziaria, assume una configurazione "Hub-based" che si concretizza con il dimensionamento di due porti hub, uno per ogni arco costiero (Porto Torres per quello europeo e Beirut per quello sud-orientale), collegati attraverso un servizio schedulato (ad orario pubblicato) frequente, veloce, affidabile ed a costi competitivi, rispetto a quelli della situazione attuale.*

2015 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) dell' Attività di collaborazione istituzionale per lo Studio di fattibilità**  
Committente: Comune di Assemini **"La mobilità ciclistica come alternativa all'uso dei veicoli a motore".**

2014 - 2015 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) per "l'Indagine ed analisi della propensione dei cittadini verso l'uso della mobilità sostenibile e ciclabile".**  
Committente: R.A.S. Centro Regionale Programmazione

2013 - 2015 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) per l'assistenza tecnica alla redazione del "Piano Generale del Traffico Urbano".**  
Committente: Amn. Comunale di Dolianova

2012 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) della collaborazione istituzionale per la Redazione Piano Provinciale delle infrastrutture della Provincia di Carbonia Iglesias.**  
Committente: Amn. Provinciale Carbonia/Iglesias

2012 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) della collaborazione istituzionale per lo Studio di fattibilità della variante della linea ferroviaria RFI Cagliari-Carbonia-Iglesias.**  
Committente: Amn. Provinciale Carbonia/Iglesias

2012 - 2014 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) sulla "Attività di studio e progettazione di interventi lungo il viale Marconi nella rete dell'area metropolitana di Cagliari".**  
Committente: Regione Autonoma Sardegna Assessorato Lavori Pubblici

2012 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) dell'elaborazione del "PGTU del Comune di Monserrato".**  
Committente: Amn. Comunale di Monserrato

2012 - 2013 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) dello studio sulla "Pianificazione e Programmazione degli interventi sul sistema delle infrastrutture e dei servizi di trasporto pubblico nell'area vasta di Cagliari".**  
Committente: Amn. Provinciale di Cagliari

2012 - 2013 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del DICAAR (Università di Cagliari) dello Studio di fattibilità dell'assetto dei collegamenti marittimi tra Carloforte e la Sardegna.**  
Committente: Amn. Provinciale Carbonia/Iglesias

*Lo studio ha analizzato e valutato la fattibilità tecnico – economica del complesso delle alternative infrastrutturali (porti e collegamenti stradali) e di servizio (linee marittime) (dimensionate attraverso le loro caratteristiche tecniche, funzionali e prestazionali) relative al collegamento marittimo Sardegna – Isola di San Pietro che ricade nel sub-sistema portuale del Sulcis –Iglesiente (porti di Portovesme, Calasetta e Carloforte).*

2011 - 2012 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) per la redazione del Piano dei Trasporti e della Mobilità della provincia di Carbonia Iglesias.**  
Committente: Amn. Provinciale Carbonia/Iglesias

*All'interno del piano sono state affrontate le problematiche del Sistema portuale del Sulcis (5 strutture portuali) sintetizzate attraverso un'analisi SWOT, e definiti gli scenari di intervento con riferimento al riordino delle competenze, alla elaborazione di nuovi strumenti di Piano che recepiscano gli sviluppi in atto della nautica da diporto, alla riorganizzazione funzionale del sistema (terminal commerciali, industriali, diportistici, pescherecci), all'adeguamento infrastrutturale per il ripristino delle condizioni minime di operatività (dragaggi fondali, banchinamenti, opere di difesa etc).*

2011 - 2012 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) dell'elaborazione del PGTU del comune di Sinnai.**  
Committente: Amn. Comunale di Sinnai

2011 - 2012 **Incarico diretto Valutazione trasportistica dell'impatto da traffico veicolare della introduzione di una ZTL in una porzione del centro storico di Sassari.**  
Committente: Amn. Comunale di Sassari

2011 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) dell'elaborazione dello Studio di Fattibilità del collegamento stradale Allai - Samugheo.**  
Committente: Amn. Provinciale di Oristano

2010 - 2011 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM (Università di Cagliari) dello studio sulla "Valutazione Trasportistica dell'impatto da traffico dell'area di cantiere per la realizzazione del parcheggio interrato nell'area della via Roma nel Comune di Cagliari".**  
Committente: Amn. Comunale di Cagliari

2009 **Incarico diretto "Analisi di funzionalità trasportistica, comprensiva delle verifiche e della simulazione dei modelli di traffico nel Comune di Sassari".**  
Committente: Amn. Comunale di Sassari

2008 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM dello "Studio sul sistema dei trasporti e della mobilità" nel comune di Iglesias.**  
Committente: Amn. Comunale di Iglesias

2008 **Responsabile scientifico e coordinatore per conto del CIREM dello "Studio di fattibilità della localizzazione del centro intermodale passeggeri e stazione di interscambio" del comune di Tortolì.**  
Committente: Amn. Comunale di Tortolì

2008 **Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del CIREM dello "Studio di fattibilità della localizzazione del centro intermodale passeggeri e stazione di interscambio" del comune di Oristano.**  
Committente: Amn. Provinciale di Oristano

2008 **Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del CIREM per l'Assistenza Tecnica all'elaborazione ed approvazione della VAS del Piano Regionale Trasporti e del piano del Trasporto Pubblico Locale di livello regionale.**  
Committente: RAS Assessorato ai Trasporti

- 2007-2008 **Componente del gruppo di lavoro del CIREM sullo studio "Sviluppo Hub Portuale di Cagliari"**.  
Committente Camera di Commercio di Cagliari. *In questo studio vengono affrontate le problematiche le opportunità di sviluppo dell'hub portuale cagliaritano in relazione agli scenari globali e nazionali in atto e alle criticità manifestatesi in questi anni nel settore della portualità italiana. Vengono analizzati, i traffici container nel contesto mondiale, europeo e nazionale, con particolare riferimento agli scenari di crescita nel Mediterraneo; gli strumenti di programmazione regionale e locale al fine di individuare gli scenari futuri di sviluppo dell'hub cagliaritano e gli investimenti infrastrutturali pianificati; i porti come protagonisti nei sistemi logistici*
- 2007 Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del CIREM dello Studio sulla Pendolarità Scolastica e Riassetto Servizi Trasporto Pubblico Locale nella provincia del Medio Campidano.  
Committente: Amn. Provinciale Medio Campidano
- 2007 **Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del CIREM del "Progetto di sviluppo integrato porto/aeroporto Oristano e Piano gestione sviluppo aeroporto e porto"**  
Committente: Società Consortile Patto Territoriale Oristano *Lo studio ha riguardato l'approfondimento tecnico economico delle tematiche relative alla gestione operativa ed istituzionale ed allo sviluppo del porto e dell'aeroporto di Oristano. In particolare viene affrontato lo studio di un nuovo modello di gestione del porto, con annesso raccordo ferroviario.*
- 2006 Progetto RITMO Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del CIREM dello studio sulle "Metodologie per la realizzazione di un piano della mobilità in contesti a forte presenza turistica con applicazione all'isola di San Pietro".  
Committente: Comune di Carloforte Regione Autonoma della Sardegna Programma Interreg IIIB
- 2006 Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del CIREM dell' Indagine trasportistica sui flussi veicolari nella stagione estiva sulla rete viaria principale della Regione Sardegna.  
Committente: R.A.S Assessorato ai Trasporti
- 2006 Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del CIREM del Progetto "SINTAS Costruzione base dati relazionale - supervisione scientifica del Osservatorio Economico SRL progetto per fornire indirizzi e linee guida".  
Committente: RAS Osservatorio Economico SRL
- 2006 - 2007 Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del Cirem dello studio sulla "Definizione dei servizi minimi delle province di Carbonia/Iglesias, Medio Campidano, Oristano".  
Committente: RAS Assessorato Regionale ai Trasporti
- 2006 Incarico diretto Componente per mobilità e trasporti del Comitato Tecnico Scientifico del Piano Strategico di Sassari.  
Committente: Amn. Comunale di Sassari
- 2005 **Responsabile scientifico e Coordinatore per conto dell'Università di Cagliari della redazione del Programma Operativo Triennale del Porto di Cagliari.**  
Committente: Autorità Portuale di Cagliari *In questo lavoro viene analizzato il quadro di riferimento internazionale del trasporto marittimo (Scenario e Flotta Mondiale ed Europea) e nazionale con particolare riferimento allo scenario dei traffici containers, alle Autostrade del Mare ed al Sistema portuale italiano e regionale sardo. In particolare viene analizzato il contesto dei traffici marittimi da e per la Sardegna, ed approfondito nel dettaglio il porto di Cagliari attraverso la sua dotazione infrastrutturale, l'offerta di servizi, il traffico e le principali criticità. Viene inoltre elaborata una previsione dei traffici marittimi e il possibile sviluppo dei servizi, con un approfondimento dei rapporti con la città e le altre attività.*

*Viene svolta un'analisi SWOT, individuati gli obiettivi e definiti gli interventi previsti.*

- 2005 Incarico diretto di Esperto in materia di viabilità e trasporti per la redazione del nuovo Piano Urbanistico Comunale della Città di Sassari.  
Committente: Amn. Comunale di Sassari
- 2005 - 2008 **Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del Cirem dell'Università di Cagliari dell'Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e del Piano Regionale del Trasporto Locale.**  
Committente: RAS Assessorato Regionale ai Trasporti
- All'interno del Piano regionale dei trasporti sono state affrontate le problematiche del trasporto marittimo (collegamenti Sardegna - Continente) e del sistema portuale della Sardegna (analisi del contesto attuale e stima delle previsioni di traffico). In particolare, il Piano assegna al sistema dei collegamenti marittimi e dei porti la funzione di far assumere alla Sardegna i connotati di una piattaforma logistica al centro del Mediterraneo (Nodo-Regione articolata i gates di accesso rappresentati dai porti e dagli aeroporti) integrata con il resto del bacino attraverso i corridoi plurimodali. Il progetto di intervento sul trasporto marittimo delinea i ruoli e le funzioni dei porti sardi, l'assetto e l'organizzazione dei collegamenti e dei servizi marittimi, la continuità territoriale marittima, le autostrade del mare, lo schema di ristrutturazione dell'offerta dei collegamenti Ro-Ro e di quelli "essenziali", internazionali e stagionali turistici, con il dettaglio dei servizi per ogni singolo porto, la logistica e il trasporto internazionale delle merci, i collegamenti con le isole minori, l'assetto istituzionale e gestionale dei porti. In questo piano si prevede, per la prima volta, l'estensione delle due Autorità Portuali di Cagliari ed Olbia, in una AP del centro Sud ed una del Nord, con l'obiettivo di ricomprendere tutto le infrastrutture portuali all'interno di un unico sistema regionale.*
- 2005 Incarico diretto dello "Studio di inquadramento territoriale trasportistico del parcheggio interrato di Via Roma, Cagliari".  
Committente: Amn. Comunale di Cagliari
- 2005 Incarico diretto delle Valutazioni trasportistiche delle soluzioni progettuali relative al collegamento stradale Via Cadello Via San Paolo nel comune di Cagliari.  
Committente: Coimpresa
- 2005 **Responsabile scientifico e Coordinatore per conto del Cirem dell'Università di Cagliari dello Studio di valutazione del potenziale sviluppo nodale di Oristano (porto ed aeroporto) e delle prospettive di realizzazione di una piattaforma intermodale.**  
Committente: SIL Oristano
- 2004 Incarico diretto della Predisposizione della progettazione relativa all'istituzione del Servizio di trasporto urbano.  
Committente: Amn. Comunale di Sestu
- 2002 Incarico diretto di Consulente Piano Particolareggiato del Traffico Urbano della Municipalità di Marghera (VE).  
Committente: Comune di Marghera Systematica
- 2002 Incarico diretto dello Studio della Compatibilità Ambientale e della Verifica dell'impatto Trasportistico (ai sensi della D.G.R. n. 55/108 del 29/12/2000) delle aree oggetto della Variante PdF (del. C.A. n. 1 del 16/10/ 2001).  
Committente: Amn. Comunale di Sestu
- 2002 Incarico di Consulente del Gruppo di Lavoro Predisposizione Indagine Origine-Destinazione Regione Lombardia e costruzione della matrice O/D.  
Committente: Direzione Generale Mobilità Infrastruttura U.O. Viabilità

- 2002 - 2003 **APQ Accordo di Programma Quadro. Incarico diretto per lo studio di fattibilità finalizzato al potenziamento e razionalizzazione nel trasporto ferroviario delle merci Sardegna Continente. Analisi della domanda e analisi di fattibilità.**  
Committente: RAS Assessorato ai trasporti
- 2002 **Responsabile scientifico e Coordinatore per conto dell'Università di Cagliari della redazione del Programma Operativo Triennale del Porto di Cagliari.**  
Committente: Autorità Portuale di Cagliari
- 2002 Incarico diretto di Esperto in ingegneria dei trasporti per la revisione e l'adeguamento delle Linee guida del nuovo piano urbanistico comunale.  
Committente: Amn. Comunale di Sassari
- 2001 **Incarico diretto Consulente per la sostenibilità territoriale-transportistica per lo Studio di fattibilità della riqualificazione funzionale della linea ferrata Sassari-Alghero.**  
Committente: Ferrovie della Sardegna-Steer Davies Gleave
- 2001 **Responsabile scientifico e Coordinatore operativo per conto dell'Università' di Cagliari dell'Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti.**  
R.A.S. Assessorato ai Trasporti
- 2000 - 2003 Incaricato diretto per il Piano Generale del Traffico urbano (PGTU) del Comune di Nuoro.  
Committente: Amn. Comunale di Nuoro
- 2000 **Incarico diretto di Consulente per la Valutazione della domanda di mobilità e per l'analisi economica finanziaria del progetto della linea di metropolitana leggera Cagliari-Monserrato 2° lotto.**  
Committente: Ferrovie della Sardegna
- 2000 - 2001 Incarico diretto per il progetto del Sistema di trasporto per il litorale Poetto.  
Committente: Amn. Provinciale di Cagliari
- 2000 - 2003 Capo gruppo dei professionisti per la redazione del progetto "Centro Intermodale Passeggeri" di Sassari quale vincitore del "Concorso Europeo di Idee" del Centro Intermodale Passeggeri di Sassari.  
Committente: A.R.S.T. Azienda Regionale Sarda Trasporti
- 1999 - 2001 Incaricato diretto della consulenza trasportistica nell'ambito del progetto "Prevenzione e Contenimento delle Emissioni in atmosfera di inquinanti nell'area metropolitana Sassarese mediante la realizzazione di interventi relativi alla fluidificazione del traffico, al miglioramento dell'efficienza ed attrattività del trasporto pubblico ed all'interconnessione delle Reti.  
Committente: Amm. Comunale di Sassari
- 1998 - 2002 Incarico diretto Piano Urbano del Traffico del comune di Alghero.  
Committente: Amn. Comunale di Alghero
- 1997 - 2002 **Incarico diretto di Consulente per la redazione del Piano Regionale delle merci della Sardegna- Definizione delle matrici O/D merci nel territorio regionale**  
Porto Terminal Mediterraneo P.T.M. Cagliari
- 1997 Incarico diretto di Consulente per il settore dei trasporti per il progettista incaricato del P.U.C. di Alghero.  
Committente: Amn. Comunale di Alghero

Curriculum Vitae di ITALO MELONI

- 1997 - 2001 Incarico diretto di Consulente per il settore dei trasporti per il progettista  
Committente: Amn.Comunale di Cagliari incaricato del P.U.C. di Cagliari.
- 1996 - 2003 Responsabile scientifico e Coordinatore per conto dell'Università dello Studio  
Committente:Amn. Provinciale di Cagliari per la ristrutturazione della rete dei trasporti collettivi nell'area vasta di Cagliari.
- 1994 - 1997 Incarico diretto di Progettazione esecutiva della viabilità alternativa di V.le  
Committente: Amn. Comunale di Cagliari Marconi e Studio delle alternative di collegamento viario del comparto orientale della conurbazione cagliaritano attraverso l'applicazione di un modello di traffico.
- 1997 Incarico diretto di Progettista incaricato per lo Studio della simulazione del  
Committente: Amn. Comunale di Sassari traffico in P.zza Stazione, Corso Vico, Via XXV Aprile a seguito dello spostamento del piazzale di sosta degli autobus extraurbani da piazzale Emiciclo.
- 1996 Responsabile scientifico e Coordinatore per conto dell'Università di Cagliari  
Committente: R.A.S. Assessorato ai Lavori Pubblici dello Studio di funzionalità della SS.131 - Carlo Felice.
- 1995 - 1996 Incarico diretto di Consulente per il settore dei trasporti per il gruppo di  
Committente: Comune di Arzachena progettisti incaricati del PUC della città di Arzachena.
- 1994 - 1996 **Responsabile scientifico e Coordinatore operativo per conto  
Committente: R.A.S. Assessorato ai Trasporti dell'Università' di Cagliari dell'Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti.**
- 1993 - 1994 Incarico diretto di Consulente per la redazione del Piano Urbano del traffico  
Committente: Amn. comunale di Quartu del Comune di Quartu (60.000 ab.), ed in particolare per la modellizzazione e l'analisi della domanda. Approvato.
- 1994 Incarico diretto di Consulente Urbanista dell'Assessore Regionale  
Committente: R.A.S. Assessorato Urbanistica ed Enti Locali all'Urbanistica e agli Enti Locali della Sardegna.
- 1993 - 1994 Incarico diretto di Consulente per il Progetto del sistema di trasporto pubblico  
Committente: Consorzio Società private nell'area conurbata di Cagliari.
- 1993 **Incarico diretto della predisposizione della documentazione territoriale-  
Committente: Ferrovie della trasportistica al Progetto di Massima del raccordo ferroviario  
Sardegna Monserrato - S.Paolo di Cagliari.**
- 1992 Cooproyettista dello Studio della città per poli per la realtà di Cagliari e  
Concorso IGI '92 Roma. Il progetto è stato selezionato per la presentazione pubblica al  
"Un' idea per ogni città" Palazzo delle Espropriazioni di Roma nel Febbraio '93.
- 1991 - 1993 Incarico diretto di Consulente per il Progetto dell'Assetto della Viabilità  
Committente: Provinciale dell'Area vasta di Cagliari ed in particolare per la costruzione del  
Amn. Provinciale di Cagliari modello di traffico (SI.TRA.CA Sistema modelli di Trasporto di Cagliari).
- 1989 - 1990 **Incarico diretto di Coordinatore degli studi e progetti di massima sui  
Committente: RAS / sistemi urbani della Sardegna (Iglesias Carbonia, Olbia, Oristano) che  
SERVING S.r.l. hanno previsto interventi nei settori territoriali, dei servizi,  
dell'ambiente e del sistema dei trasporti.**

- 1989 - 1990 **Incarico diretto di Consulente, per le componenti trasportistiche, della definizione dei progetti di intervento nel sistema urbano di Cagliari.**  
Committente: RAS/ Progensar
- 1989 **Componente del gruppo di professionisti incaricati della a progettazione esecutiva dei lavori di realizzazione del porto rifugio di Bosa e relative infrastrutture compreso il porto canale e l'arginatura del fiume Temo.**  
Committente: Snam progetti - PROGENSAR Spa
- 1989 - 1990 Incarico diretto del progetto di fattibilità e di massima del collegamento S.S.554 - Asse Mediano nel Comune di Cagliari.  
Committente: Amn. Comunale di Cagliari
- 1988 Incarico diretto dello studio della mobilità delle merci nell'area urbana di Cagliari.  
Committente: Amn. Comunale di Cagliari
- 1987 **Progettista incaricato del progetto delle opere a mare del Porto turistico di Carloforte,**  
Committente: Consorzio per lo sviluppo turistico di Carloforte
- 1980 Incarico diretto di Collaborazione al Progetto di definizione dello schema di assetto viario delle aree mercantili attestata sulla SS.131 in Comune di Sestu.  
Committente: Comune di Sestu
- 1977-1979 Incarico diretto di Collaboratore alla redazione del Piano di Circolazione della città di Cagliari.  
Committente: Amn. Comunale di Cagliari/STEDIC
- 1978 - 1981 **Incarico diretto di Consulente Trasportista per il Rapporto sullo schema di Assetto del Territorio Regionale della Sardegna.**  
Committente: R.A.S. Assessorato Programmazione, Bilancio e Assetto del Territorio
- 1979 **Incarico diretto di Consulente per il Progetto di riordino delle aree e degli impianti delle Ferrovie dello Stato nella Città di Olbia.**  
Committente: Amn. comunale di Olbia

## **PUBBLICAZIONI**

### **Libri e monografie**

P. Fadda e I. Meloni (1977) Monografia  
I trasporti e la rete - Un'area mineraria di transizione in Sardegna - Coord. Prof. Pasquale Mistretta, Documento n°2.

P. Fadda e I. Meloni (1995) Libro  
Metodologie ed applicazioni per lo studio dei trasporti: esperienze sull'area metropolitana di Cagliari. "Collana di Studi sui Trasporti ed il Territorio del CRIMM", Dipartimento Ingegneria del Territorio, Università di Cagliari, Ed. LITHOS Grafiche.

I. Meloni e E. Cherchi (2002) Libro  
Gestione della mobilità nelle aree urbane. Interventi per la riduzione dell'inquinamento da traffico. CRIMM (ed.) Cagliari.

**E. Cherchi e I. Meloni (a cura di) (2004) Libro**

***Pianificazione dei Sistemi di Trasporti: modelli quantitativi, congestione e scelte di viaggio, politiche e decisioni su gli investimenti.*** Di J. De D. Ortuzar e L.G. Willumsen, Ed. Hoepli, Milano. ISBN 88-203-4353-1

**M. Olivari, I. Meloni, G. Fancello, P.Fadda (2010). Libro  
Fondamenti di trasporti. ROMA Aracne, ISBN: 9788854836600**

I. Meloni (a cura di) (2013) Monografia  
*Misure per il cambiamento volontario del comportamento di viaggio. Il progetto Casteddu Mobility Styles.*  
Collana CRiMM (ed.) Cagliari

I. Meloni (a cura di) (2017) Libro  
Misure Soft per la Mobilità Sostenibile. I programmi per il cambiamento volontario del comportamento di viaggio. Aracne Editore ISBN 978-88-548-9972

### **Capitoli di libro**

P. Fadda e I. Meloni (1979) Capitolo di Libro  
I trasporti pubblici urbani. In: I TRASPORTI IN SARDEGNA . p. 193-210,  
Ed.Franco Angeli, ISBN: 88-204-1684-0

**G. Corona, P. Fadda, I. Meloni (1979). Capitolo di libro  
La funzione beneficio netto in programma di interventi per un piano manutentorio stradale.  
In: "Ricerche sui Trasporti", a cura di G.Corona, C.S.T.M.T., pag. 134-179 Ed. Franco Angeli, Milano.  
ISBN: 88-204-1684-0**

I. Meloni (1980). Capitolo di Libro  
Trasporti e infrastrutture di rete: un riferimento comprensoriale.  
In: "*Problemi di Pianificazione in Sardegna*", pag. 218-246 a cura di P. Mistretta, Ed. Franco Angeli, Milano.  
ISBN: 88-204-2007-4

M. Fantola, P. Fadda, I. Meloni (1989) Articolo in atti di facoltà  
Tecnologie avanzate, mobilità urbana, razionalizzazione energetica. Atti della Facoltà d'Ingegneria,  
Università di Cagliari.

I. Meloni, M. Bonifacio, P. Tilocca(1991) Articolo in atti di facoltà  
Esperienze di lavoro nell'area metropolitana di Cagliari. Atti della Facoltà di Ingegneria, Università di  
Cagliari, n°34, Maggio.

**I. Meloni (1991) Articolo in atti di facoltà.  
Obiettivi e vincoli nel progetto delle reti di trasporto pubblico: un'applicazione dell'analisi multi  
obiettivo per il progetto del sistema.  
Atti della Facoltà di Ingegneria, Università di Cagliari, n°34, Maggio.**

I. Meloni e E. Cherchi (1995). Capitolo di libro  
Trip generation in urban areas: an activity-based approach for trip chain simulation. In: *Urban Transport and  
the Environment for the 21<sup>st</sup> Century*, Ed. L.J. Sucharov, Computational Mechanics Publications,  
Southampton, UK, pp.385-393.

I. Meloni e E. Cherchi (1995). Capitolo di libro  
La specificazione delle variabili nella costruzione di un modello comportamentale di generazione: valutazioni  
in fase previsionale.  
In: "Sviluppi delle Ricerca sui Sistemi di Trasporto" a cura di E. Cascetta e G. Salerno, S.I.D.T. Collana  
Trasporti, Ed. Franco Angeli, pp. 119-142. ISBN: 88-204-9318-7

I. Meloni e E. Cherchi (1996) Capitolo su libro  
An application of activity-based analysis to simulation of home-study trips.  
In: *Urban Transport and the Environment II*, Ed. J.M. Baldasano Recio, L.J. Sucharov, Computational  
Mechanics Publications, Southampton, UK, pp.493-500.

I. Meloni (1997) Capitolo di libro



L'accessibilità quale elemento di riqualificazione dei centri storici. Pag. 209-214 In: "*Centri storici e Territorio*" a cura di G. Deplano, Ed. Franco Angeli, Milano.

I. Meloni e E. Cherchi (1997). Capitolo di libro

L'activity-based approach: un'applicazione alla generazione degli spostamenti. In: "*Il Trasporto Pubblico nei Sistemi Urbani e Metropolitani*", a cura di S. Amoroso e A. Crotti, S.I.D.T. Collana Trasporti, Ed. Franco Angeli, Milano, Vol.I, pp.65-94. ISBN: 88-464-0252-9

**P. Fadda, I. Meloni, E. Cherchi, G. Fancello (1997). Capitolo di libro**

**Un sistema di supporto alle decisioni per la pianificazione dei sistemi di trasporto a scala regionale. In: "*Il Trasporto Pubblico nei Sistemi Urbani e Metropolitani*", a cura di S. Amoroso e A. Crotti, S.I.D.T., Collana Trasporti, Ed. Franco Angeli, Milano, Vol.I, pp.508-532. ISBN: 88-464-0252-9**

I. Meloni e E. Cherchi (1998) Capitolo su libro

L'impatto del miglioramento dell'offerta di trasporto sulla partecipazione alle attività. In: "*I Piani Urbani del Traffico*", a cura di M. de Luca e V. Astarita, S.I.D.T. Collana Trasporti, Ed. Franco Angeli, Milano, pp.539-549. ISBN: 88-464-0883-7

I. Meloni, M. Castangia, E. Cherchi e L. Guala.(2002) Capitolo di libro

L'analisi dei dati d'uso del tempo nella modellizzazione della domanda di mobilità. In: "*Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti*", a cura di G.E. Cantarella e F. Russo, Laboratorio di Analisi dei Sistemi di Trasporto Reggio Calabria. Collana Trasporti, Ed. Franco Angeli, Milano, pp.140-155. ISBN: 88-464-1953-7

**E. Cherchi, I. Meloni, J. de D. Ortúzar (2002) Capitolo di libro**

**Derivazione microeconomica del valore del tempo: analisi delle ipotesi di linearità e reddito endogeno nella stima di modelli di scelta modale. Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti. Seminario 2000. A cura di G.E. Cantarella e F. Russo, Franco Angeli (ed.), Milano, pp.311-326. ISBN: 88-464-3412-9**

I. Meloni, L. Guala, A. Loddo (2002) Capitolo di libro

L'allocazione del tempo alle attività discrezionali in casa, fuori casa e ai viaggi. Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti. Seminario 2000. A cura di G.E. Cantarella e F. Russo, Franco Angeli (ed.), Milano, pp.295-310. ISBN: 88-464-3412-9

I. Meloni, E. Spissu (2003) Capitolo di libro

I dati sulla partecipazione alle attività – analisi e modellizzazione. Una nuova generazione di metodologie per la pianificazione dei trasporti". Convegno Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, Reggio Calabria, 10-12 Dicembre 2003.

**D. Cao, T. Deiana, I. Meloni, (2003) Capitolo di libro**

**Economia e Trasporti, in "Economia dei Trasporti in Sardegna", CRENoS, CUEC Cagliari, 2003.**

**T. Deiana, I. Meloni, (2003) Capitolo di Libro**

**Il Piano Regionale dei Trasporti, in "Economia dei Trasporti in Sardegna", CRENoS, CUEC Cagliari, 2003.**

I. Meloni, E. Spissu (2004) Capitolo di Libro

Approccio activity-based alla modellizzazione della domanda di mobilità". In: *Innovazioni Metodologiche nelle Scienze Regionali*. C.A. Bollino, L. Drappi (ed.) Franco Angeli, Milano Vol. 36, pp.315-355. ISBN 88-464-6014-6.

**I. Meloni, A. Cappelli, U. Petruccelli R. Vescovi (2004) Capitolo su Libro**

**Logistica e trasporti per i sistemi produttivi locali: metodi e modelli applicativi alla realtà produttiva del nord-est Padano. Convegno Nazionale e Seminario Scientifico SIDT 2004 Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario, Roma 23-24 settembre. ISBN: 8846478843**

I. Meloni, E. Cherchi (2005) Articolo su libro

Metodi quantitativi per l'analisi della domanda potenziale dei sistemi di trasporto: due esempi di applicazione alla riqualificazione del sistema ferroviario. In: *Analisi e modelli per la pianificazione. Teoria e pratica: lo stato dell'arte*. A cura di A. Cecchini, A. Plaisant. Collana Metodi del Territorio Franco Angeli, Milano, ISBN 88-464-7095-8

I. Meloni, E. Spissu (2005) Articolo su libro

Una nuova generazione di approcci alla modellizzazione della previsione della domanda di viaggio: la microsimulazione. In: *Analisi e modelli per la pianificazione. Teoria e pratica: lo stato dell'arte*. A cura di A. Cecchini, A. Plaisant. Collana Metodi del Territorio Franco Angeli, Milano, ISBN 88-464-7095-8.

E. Cherchi, I. Meloni, J. de D. Ortúzar (2005) Articolo su Libro

Policy forecasts using mixed RP/SP models: some new evidence. In: *Advanced OR and AI Methods in Transportation*. Eds. A. Jaskiewicz, M. Kaczmarek, J. Zak, M. Kubiak, Publishing House of Posnam University of Technology, pp. 487-493. ISBN 83-7143-239-5.

**E. Cherchi, I. Meloni, J. de D. Ortúzar (2006) Capitolo su libro**

**Riqualficazione di una linea ferroviaria in linea metropolitana previsione mediante modelli misti RP/SP. In: Didattica e Ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti. A cura di P. Ferrari e E. Cepolina. Franco Angeli (Ed.), Milano, pp.122-129 ISBN 88-464-7501-1**

**I. Meloni, P. Fadda, M. Olivari. (2007) Capitolo su libro**

**Il ruolo della rete su ferro nell'area metropolitana di Cagliari. In: *La ferrovia nelle aree metropolitane italiane*, a cura di M. De Luca e F. Pagliata, Aracne, Roma, ISBN 978-88-548-1395-3.**

I. Meloni, C. Pani, A. Vacca. (2008) Capitolo su libro

Le relazioni tra trasporti e turismo nelle aree a bassa densità insediativa, atti Convegno Internazionale di Pianificazione urbanistica e Progetto di paesaggio Cagliari 29 maggio 2008 Italy. ISBN: 978-88-492-1628-8

I. Meloni, A. Potoghesse, E. Spissu (2009). Capitolo su libro .

Promozione delle modalità di trasporto attivo e collettivo nella mobilità scolastica: un'applicazione activity-based. In: VITTORIO ASTARITA, SERGIO D'ELIA, DEMETRIO CARMINE FESTA. Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Seminario scientifico 2008. Franco Angeli, ISBN: 9788856812305

Meloni I., Porcu S., Sanjust B., and Spissu E. (2012) Contributo in Volume.

Voluntary Travel Behavioural Change Program: A case study, in Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012. Cagliari, Italy, Maggio 2012. Milano Franco Angeli Editore ISBN: 9788856875973

Meloni I. (2012). Articolo su Volume.

Il ruolo dei mezzi di trasporto pubblico, Almanacco dell'Architetto, da un'idea di Renzo Piano. Costruire l'architettura. Proctor Edizioni 2012 Bologna ISBN: 978 88 902 4670 8

Cherchi E., Meloni I., Ortuzar J. (2013) Articolo su Volume

The latent effect of inertia in the choice of mode. In Travel Behaviour Research: Current Foundations, Future Prospect. Edited by M.J. Roorda and E. J. Miller ISBN 978-1-304-71517-3

Meloni I., Sanjust di Teulada B. (2014) Articolo su Volume

Il ruolo degli strumenti di informazione e di segnalamento nella pianificazione dei sistemi di trasporto. In Segnaletica e Informazione nelle Strade per il Miglioramento della Sicurezza. Egaf (Forlì) ISBN 9788884825667

Meloni I., Sanjust di Teulada B. (2014) Articolo su Volume

Using a GPS Active Logger to Implement Travel Behaviour Change Programs. In Mobile Technologies for Activity-Travel Data Collection & Analysis Soora Rasouli & Harry Timmermans IGI Global ISBN 978 1 4666 6170 7 ISSN 2327 1981

**Meloni I., Sanjust di Teulada B. (2015) Articolo su Volume**

**La condizione di insularità nell'Unione europea: accessibilità e incidenza del trasporto marittimo. in "Economia della Sardegna", 22° Rapporto CRENoS, CUEC Cagliari, 2015. ISBN 978-88-8467-923-9**

#### **Articoli su rivista**

F. Annunziata, P. Fadda, I. Meloni (1980) Articolo su rivista

Per una programmazione della manutenzione della rete stradale.

Rivista Strade e Traffico, n°276, Marzo/Aprile.

I. Meloni, L. Guala, A. Loddo (2004) Articolo su rivista  
Time allocation to discretionary in-home, out-of-home activities and to trips". *Transportation*, 31, 1, 69-96  
ISSN 0049-4488

I. Meloni, E. Spissu, M. Bez. (2007). Articolo su rivista  
A model of the dynamic process of time allocation to discretionary activities. *Transportation Science* , Vol 41,  
1, 15-28,ISSN 0041-1655

I. Meloni, M. Bez, E. Spissu. (2008) Articolo su rivista  
A Random Utility-Based Microeconomic Model For Discretionary Activity Time Allocation, *Transportation  
Research Record, Journal of the Transportation Research Board*, no 2054, pp 74-82 ISSN: 0361-1981

I. Meloni, M. Bez, E. Spissu (2010). Articolo su rivista.  
Activity-based model of women's activity-travel patterns, *Transportation Research Record, Journal of the  
Transportation Research Board*. Vol. 2125, p.26-35 ISSN: 0361-1981

I. Meloni, A. Portoghese, M. Bez, E. Spissu (2009). Articolo su rivista  
Effects of Physical activity on Propensity for sustainable trips, *Transportation Research Record, Journal of  
the Transportation Research Board*. Vol. 2134, p.43-50, ISSN 0361-1981. Codice ISI 000274820400006.  
Codice Scopus 76149124177

Meloni I (2009). Intermodalità. Articolo su rivista  
M21 MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE, vol. 1, p. 17-19, ISSN: 2036-7058

Meloni I (2009). Intermodalità Urbana. Articolo su rivista.  
M21 MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE, vol. 2, p. 77-80, ISSN: 2036-7058

Spissu E., Sener I., Eluru N., Bhat C.R., Meloni I. (2010). Articolo su rivista.  
Cross-Clustered Model of Frequency of Home-Based Work Participation in traditional Off-Work Hours.  
TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 2157; p. 138-146, ISSN: 0361-1981. Codice ISI  
000282857900017. Codice Scopus 78651332270

Ferdous N, Eluru N, Bhat CR, Meloni I (2010). Articolo su rivista.  
A Multivariate Ordered Response Model System for Adults' Weekday Activity Episode Generation by Activity  
Purpose and Social Context. TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL, vol. 44, p.  
922-943, ISSN: 0191-2615, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.trb.2010.02.002>. Codice ISI 000280385800002.  
[Codice Scopus 77954455986](http://dx.doi.org/10.1016/j.trb.2010.02.002)

Spissu E., Meloni I. and B. Sanjust (2011). Articolo su Rivista  
Behavioural analysis of choice of daily route with data from Global Positioning System, *Transportation  
Research Record* Vol. n.2230, p.96-103 2011. ISSN: 0361-1981. Codice ISI 000299066900011. Codice  
Scopus 81255170296.

Meloni I., Spissu E and C. Bhat (2011). Articolo su rivista.  
The effect of personal cap-and-trade mileage policies on individual activity-travel patterns: the Activity locator  
project. *Transportation Letters* J.Ross Publishing October 2011 Volume 3 Issue 4, p. 293-307, ISSN: 1942-  
786 DOI: 10.3328/TL.2011.03.04.293-307

Portoghese A., Spissu E., Eluru, N., Bhat C. and Meloni, I. (2011). Articolo su rivista.  
A copula-based joint model of commute mode choice and number of non-work stops during the commute.  
*International Journal of Transport Economics*, vol. XXXVIII, p.317-342. ISSN:0303-5247. Codice ISI  
000299066900011. Codice Scopus 84856752881

Meloni I., Spissu E, (2012). Articolo su rivista.  
The design of a strategy to encourage voluntary travel behavioral change: a cape and save programme.  
EFEA Economics and policy of energy and the environment. Special Issue "Transport Economics and  
Environment" ISSN:1125-1263. Codice Scopus 84872957111

Meloni I., Sanjust B., Sottile E., Cherchi E. (2013). Articolo su rivista.

Propensity for voluntary travel behavior changes: An experimental analysis. Elsevier Procedia - Social and Behavioral Sciences 87 ( 2013 ) 31 – 43. Selection and peer-review under responsibility of SIDT2012 Scientific Committee. doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.592

Meloni I. (2013). Articolo su rivista  
INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE. Il progetto Casteddu Mobility Styles. La sperimentazione di un programma VTBC. (pag. 4 - 13) Mobility Lab. Bimestrale. Numero 50 – Ottobre 2013. ISSN 2281-6534

Sanjust B., Bhat C. and Meloni I. (2014). Articolo su rivista.  
Modeling the propensity to use a sustainable mode in the context of a program of Voluntary Change in Travel Behavior. Transportation Research Record Vol. 1 2412 p. 11-19 ISSN: 0361-1981

**Meloni I., Loi S., Sanjust di Teulada B. (2014) Articolo in rivista**  
**La condizione di insularità nell'Unione Europea: accessibilità e incidenza del trasporto marittimo.**  
**RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI n. 1 Ottobre 2014 ISSN 2282-6599**

Meloni I., Sanjust B., Delogu G., Sottile E., (2014). Articolo su rivista.  
Development of a technological for implementing VTBC programs. Elsevier Procedia - 3 ( 2014 ) 129 – 138. Selection and peer-review under responsibility of Scientific Committee EWGT2014. doi: 10.1016/j.trpro.2014.10.098 ISSN 2352-1456

Sottile E., Cherchi E. Meloni I. (2015). Articolo su rivista.  
A Hybrid Discrete Choice Model To Asses the Effects of Awareness and Attitude towards Environmentally Friendly Travel Modes. Elsevier Procedia 5 ( 2015 ) 44 – 55. Selection and peer-review under responsibility of SIDT2013 Scientific Committee. doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.001 ISSN 2352-1465

Vacca A., Meloni I. (2015). Articolo su rivista.  
Understanding Route Switch Behavior: An Analysis Using GPS Data. Elsevier Procedia 5 ( 2015 ) 56 – 65. Selection and peer-review under responsibility of SIDT2013 Scientific Committee. doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.001 ISSN 2352-1465

Sanjust B., Meloni I., Spissu E.(2015). Articolo su rivista.  
An Impact Assessment of a Travel Behavior Change Program: A Case Study of A Light Rail Service in Cagliari, Italy. Case Studies on Transport Policy 3, p. 19-22, Elsevier DOI: 10.1016/j.cstp.2014.04.002.

Vacca A., Prato C., Meloni I. (2015). Articolo su rivista.  
Correcting for Unequal Sampling Probability When Estimating Route Choice Models From Stochastic Generated Choice Sets on Large-Scale Networks. Transportation Research Record. 2493 ISSN 0361-1981

Devoto R., Meloni I., Sanjust B., Rassu N. (2016). Articolo su rivista.  
Air travel demand forecasting in the presence of PSO (Public Service Obligation). Journal of Airport Management. In press.

Sanjust B., Meloni I. (2016) Articolo su rivista.  
IPET, A Mobile Persuasive Application For Implementing Vtbc Programmes. IET Intelligent Transport Systems. pp. 1–7

Lee D., Quadrifoglio L., Sanjust di Teulada B. and Meloni I. (2016) Articolo su rivista.  
Discovering Relationships between Factors of Round-trip Carsharing: By Using Association Rules Approach. Journal Procedia Engineering. In press

Meloni, I., Sanjust di Teulada, B., & Spissu, E.(2016) Articolo su rivista.  
Lessons learned from a personalized travel planning (PTP) research program to reduce car dependence. Transportation, 1-18.

Devoto R; Meloni I; Rassu N; Sanjust Di Teulada B (2017) Articolo su rivista  
Air travel demand forecasting in the presence of PSO (Public Service Obligation). pp.90-103. In JOURNAL OF AIRPORT MANAGEMENT - ISSN:1750- 1938 vol. 11 (1 (Winter 2016-17))

B.Sanjust di Teulada, I.Meloni e E.Spissu (2017) Articolo su rivista.

Curriculum Vitae di ITALO MELONI

The influence of activity-travel patterns on the success of VTBC International Journal of Urban Science  
DOI:10.1080/12265934.2017.1332527

Sottile E., Meloni I., Cherchi E. (2017). Articolo su rivista.  
Hybrid choice model to disentangle the effect of awareness from attitudes: Application test of soft measures in medium size city Case Studies on Transport Policy Elsevier DOI: 10.1016/j.cstp.2016.09.001.

Vacca, A., Prato, C. G., & Meloni, I. (2017). Articolo su rivista.  
Should I stay or should I go? Investigating route switching behavior from Revealed preferences data. Transportation, 1-19. ISSN:0049-448

**Articoli in atti di convegno**

M. Fantola, I. Meloni, P. Fadda (1977). Articolo in atti di convegno  
Tendenze evolutive della mobilità collettiva ed individuale sulla rete stradale italiana; percorrenze e costi.  
Atti XVIII Congresso Nazionale Stradale, Taormina.

**Centro Studi Trasporti e Mobilità Territoriale (1979). Articolo in atti di convegno**  
**Introduzione ad una banca dati per la pianificazione regionale dei Trasporti. Atti XVI Convegno Internazionale delle Comunicazioni, Genova, 5-7 Ottobre. Premio Corbellini per la migliore ricerca, in materia di trasporti terrestri, di più alto valore scientifico.**

I. Meloni (1982). Articolo in atti di convegno  
Il trasporto collettivo nelle aree interne: il caso della Sardegna.  
Atti XIX Convegno Nazionale Stradale, Rimini, Giugno.

**I. Meloni e R. Devoto (1984). Articolo in atti di convegno**  
**La mobilità giornaliera del trasporto aereo: indicatori ed efficienza.**  
**Atti Convegno Nazionale del P.F.T., Bologna, 27-28 Febbraio.**

M. Fantola, P. Fadda, I. Meloni (1980) Articolo in atti di convegno  
Le diseconomie energetiche nel trasporto collettivo urbano: un'ipotesi di modifica della rete. Atti XVIII Convegno Internazionale delle Comunicazioni, Genova, 7-10 Ottobre. *Premio Corbellini per la ricerca di più alto valore scientifico in materia di trasporti terrestri*

I. Meloni (1984) Articolo in atti di convegno  
I trasporti nelle aree a bassa densità: il sistema domanda offerta.  
Atti XXXII Convegno Internazionale delle Comunicazioni, Genova, 9-11 Ottobre

**M. Fantola e I. Meloni (1985) Articolo in atti di convegno**  
**Gli investimenti per il trasporto urbano (nei paesi in via di sviluppo): il processo logico, gli obiettivi, i vincoli.**  
**Atti XX Convegno Nazionale Stradale, Cagliari, 22-28 Giugno.**

M. Olivari e I. Meloni (1986). Articolo in atti di convegno  
La sicurezza nella circolazione stradale in relazione ai livelli di servizio.  
Atti XX Convegno Nazionale Stradale, Cagliari, 22-28 Giugno.

**I. Meloni, M. Fantola, A. De Lorenzo (1987). Articolo in atti di convegno**  
**Mobility and investments in the metropolitan areas**  
**World Association of Major Metropolises**  
**Procs. Metropolis '87, Mexico City, 19-21 Maggio.**

I. Meloni, R. Devoto, A. Olivo (1988). Articolo in atti di convegno  
La tecnologia ai fini del risparmio energetico nella mobilità urbana: l'impostazione della ricerca nel settore metropolitano e di nuovi materiali.  
Atti Convegno Internazionale ANIA "Un futuro per la città", Bari, Marzo.

**I. Meloni e A. Olivo (1989). Articolo in atti di convegno**  
**Razionalizzazione energetica e scelta degli investimenti nel sistema dei trasporti: il gradiente energetico.**

**Atti Congresso Internazionale Energie, Ambiente e Innovazione Tecnologica, Caracas, Ottobre.**

P. Fadda e I. Meloni (1989). Articolo in atti di convegno

Il problema dei trasporti tra ricerca scientifica e applicazione: considerazioni generali desunte da una esperienza di ricerca nel settore del trasporto urbano collettivo su gomma.

Atti I Convegno Nazionale S.I.D.T., Venezia, Ottobre.

I. Meloni (1989). Articolo in atti di convegno

Efficacia ed efficienza nel trasporto pubblico.

Atti X Convegno Italiano di Scienze Regionali, Roma, 27-30 Novembre.

I. Meloni, P. Fadda, P. Tilocca (1990). Articolo in atti di convegno

Applicazione ad una realtà provinciale italiana: il caso di Sassari.

Trasporti - Sistemi Informativi e Modellistica, Bologna, Aprile.

P. Fadda, I. Meloni, P. Tilocca (1990). Articolo in atti di convegno

Utilizzo del Codice TRIPS in ambito universitario.

Trasporti - Sistemi Informativi e Modellistica, Bologna, Aprile

**P. Fadda, I. Meloni, R. Devoto (1991) Articolo in atti di convegno**

**Metropolitan Area of Cagliari: experiment for the territorial riequilibrium and the environmental protection. TRIPS User MVA Group Meeting, London, Settembre.**

I. Meloni, E. Cherchi, G. Fancello, F. Sulis (1993) Articolo in atti di convegno

Specificazione delle variabili significative nell'interpretazione del fenomeno della mobilità non sistematica.

Atti XIV Conferenza AISRe, Bologna, 6-8 Ottobre, Vol.II, pp.1420-1434.

I. Meloni, E. Cherchi, G. Fancello, F. Sulis (1993) Articolo in atti di convegno

La generazione/attrazione della mobilità: un approccio comportamentale agli spostamenti per motivo studio-universitario. Atti XIV Conferenza AISRe, Bologna, 6-8 Ottobre, Vol.II, pp. 1270-1283.

I. Meloni e E. Cherchi (1994). Articolo in atti di convegno

La pianificazione di un sistema di trasporto collettivo innovativo per la città' di Cagliari: analisi della domanda su un corridoio di traffico.

Atti XXII Convegno AIPCR, Perugia, 26 Giugno-2 Luglio.

**P. Fadda, I. Meloni, E. Cherchi, G. Fancello (1995). Articolo in atti di convegno**

**A model of the transport system on a regional scale. 4th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management, Melbourne, Australia 11-14 Luglio, Eds. R. Wyatt & H. Hossain, Vol.II, pp.245-254.**

**P. Fadda, I. Meloni, E. Cherchi, G. Fancello (1995) Articolo su atti di convegno**

**A decision support system for supply policy realization in Sardinia transport framework. Atti III International Congress on Energy, Environment and Technological Innovations, Caracas, Venezuela 6-11 Novembre.**

I. Meloni e E. Cherchi (1995). Articolo su atti di convegno

"Temps et espace: perspective sur l'organisation de la mobilité urbaine".Atti 1ère Biennale des Villes ed des Urbanistes d'Europe, Lyon, Francia 4-6 dicembre, pp.139-144.

I. Meloni e E. Cherchi (1997). Articolo in atti di convegno

Linee guida per la protezione e regolamentazione della mobilità nei centri storici. Sesto Seminario Scientifico S.I.D.T., Bologna 10-12 giugno.

**P. Fadda, I. Meloni, P. Mistretta (1997). Articolo in atti di convegno**

**The role of the transportation system in the requalification process of the urban seafont: the Italian case. Atti VI Conference Internationale Villes et Ports, 18-22 Novembre, Punta del Este, Montevideo**

I. Meloni, E. Cherchi, L. Guala (1998). Articolo in atti di convegno

An analysis of time use data to assess the impact of improvements on the transportation system: the

application to a traffic corridor. International Symposium on Travel Demand Management, Newcastle, England, 8-10 Luglio.

I. Meloni, E. Cherchi, L. Guala (1998). Articolo in atti di convegno  
The impact of improvement in transportation supply on the participation in out of home activities. 8th World Conference on Transport Research, Antwerp, Belgium 12-17.

**E. Lorrai, A. Giacomelli, I. Meloni (1999). Articolo in atti di convegno  
Studio di un sistema informativo per la gestione delle emergenze in seguito ad eventi calamitosi in Sardegna. Atti 3a Conferenza Associazione Scientifica per l'Informazione Territoriale e Ambientale, Napoli, Novembre, Vol.II, pp.861-866.**

I. Meloni, M. Castangia, L. Guala. (1999) Presentazione a convegno  
Un modello discreto-continuo ad equazioni simultanee per lo studio delle relazioni tra attività e spostamenti. Memoria presentata al 2° Convegno Nazionale su Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, Reggio Calabria.

E. Cherchi, I. Meloni, J. de D. Ortúzar (2002). Articolo su atti di convegno.  
Policy forecasts involving new train services: application of mixed RP/SP models with interaction effects. 12<sup>th</sup> Panamerican Conference on Transport and Traffic Engineering, Novembre 2002, Quito, Ecuador.

I. Meloni, L. Guala, A. Loddo (2004). Articolo su atti di convegno  
Analysis of the interactions between time use and trip time using a structural equations model. Selected Proceedings 9th World Conference on Transportation Research, Seoul, Pergamon Elsevier, (CD).

I. Meloni, E. Spissu, M. Bez (2004). Articolo in atti di convegno  
A model of the dynamic process of time allocation to discretionary activities. 10<sup>th</sup> World Conference on Transport Research, Istanbul, Turkey, July 2004. Complete set of refereed papers presented at the Conference (CD).

C. Contu, E. Cherchi, I. Meloni. (2004). Articolo in atti di convegno  
Aggregated modal choice models: effects of interactions, squared terms, socio-economic and highly individual variables". Paper accepted for 10th World Conference on Transport Research, Istanbul, Turkey, 4-8 July 2004.

I. Meloni, E. Spissu, M. Bez, Articolo in atti di convegno  
Impact of e-shopping on shopping related travel: an econometric application, 11th INTERNATIONAL CONFERENCE ON TRAVEL BEHAVIOUR RESEARCH, Kyoto, August 16-20, 2006, JAPAN (forthcoming in Transportation Research

I. Meloni, E. Spissu, M. Bez (2007) Articolo su atti di convegno  
A microeconomic model for time allocation to activities and trips.  
11<sup>th</sup> World Conference on Transport Research, Berkeley, 24-28 June.

I. Meloni, A. Portoghese, N. Pusceddu. Presentazione a convegno  
Applicazioni di CUBE nell'ambito dell'attività SPECTRE (Specialist Centre for Teaching and Research)" Conferenza Nazionale Degli Utenti Citilabs, Milano 26 Novembre 2007.

I. Meloni, A. Portoghese, E. Spissu (2008). Contributo in atti di convegno  
Promozione delle modalità di trasporto attivo e collettivo nella mobilità scolastica: un'applicazione activity-based. In proceedings of the XV Convegno Nazionale SIDT, Rende (CS) Italy (June 2008).

I. Meloni, E. Spissu, E. Cherchi (2008) Contributo su atti di convegno.  
Le nuove tecniche di analisi e previsione della domanda di mobilità: un'applicazione activity-based alla realtà italiana. In proceedings of the 10th Scientific Conference SIET 2008-Italian Society of Transport and Logistics Economics, Sassari (Sardinia) Italy (June 2008).

Meloni I., Spissu E., Portoghese A., Eluru N. and C. Bhat. (2009) Contributo in atti di convegno.  
The effect of personal cap-and-trade mileage policies on individual activity-travel patterns. In preparation for submission to the *12th International Conference on Travel Behaviour Research* Jaipur, Rajasthan. India, December 13-18, 2009.

Spissu E., Sener I., Eluru, N., Bhat C. and Meloni, I.(2009) Contributo in atti di convegno.  
Spatial and social interdependencies in work participation during traditionally off-work hours. In preparation for submission to the *International Choice Modelling Conference 2009* –University of Leeds, 30 March 2009 – 1 April 2009.

Portoghese A., Spissu E., Eluru, N., Bhat C. and Meloni,(2009) I. Contributo in atti di convegno.  
A copula-based joint multinomial discrete-ordered model of commuting mode choice and number of non-work stops during the commute. In preparation for submission to the *12th International Conference on Travel Behaviour Research* Jaipur, Rajasthan. India, December 13-18, 2009.

Meloni I., Portoghese A., Bez M. and Spissu E. (2009) Articolo su atti di convegno.  
An activity-based model of the impact of physical activities on the propensity to choose a sustainable mode of travel to work or school, 88th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., January 2009.

Meloni I., Spissu E. (2009), Presentazione a convegno.  
Discrete-continuous models on travel demand analysis, Resource paper at the Behavioral choice Models seminar, University of Salerno, May 18-19 2009.

Bhat C., Meloni I. and Spissu E., (2009). Presentazione a Convegno.  
Microsimulation models of activity and travel behaviors, Invited lecture at the Turin City Council, June 25th 2009.

Meloni I., Spissu E., Eluru N. and C. Bhat, (2009). Presentazione a convegno.  
A copula-based joint multinomial discrete-duration model of participation in special weekend events, SIDT 2009 International Conference Milan (Italy) June 29-30, 2009.

Meloni I., Spissu E., Bez M., Portoghese A. Demartis I. and Ledda L.,(2009). Presentazione a convegno.  
The Project of an Activity Locator, 1st Regional Workshop of Sardinia Research Fellows, University of Cagliari September 24-25, 2009.

Spissu E., Sener I., Eluru, N., Bhat C. and Meloni, I. (2010). Contributo in atti di convegno.  
Spatial and social interdependencies in work participation during traditionally off-work hours. 89th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., January 2010.

Meloni I., Spissu E. (2010), Contributo in atti di convegno.  
The design of cape and save strategy to encourage voluntary travel behavioral change: an Italian pilot study. ETC European Transport Conference, Glasgow 2010.

Meloni I, Spissu E, Concas S (2010). Presentazione a convegno.  
The Activity Locator: a platform to personalize cost externalities from daily car trips. In: SIDT - SCIENTIFIC SEMINAR 2010. Rome, 18 June 2010

Meloni I, Spissu E (2011). Contributo in atti di convegno.  
Providing personalised information about the environmental impact of travel behaviour as a tool for promoting sustainable mobility. In: SIDT 2011 International Conference. Venezia, 6-8 Ottobre 2011.

Meloni I, Spissu E, Cherchi E (2011). Contributo in atti di convegno.  
Implications of a new probe personal system on the quality of activity-travel data for sustainable strategy implementation. In: 9th International Conference on Transport Survey Methods: Scoping the Future while Staying on Track. Termas de Puyehue, Chile, 14-18 November 2011.

Meloni I, Porcu S., Spissu E. (2012) Contributo in atti di convegno.  
A social marketing technique for soft measures' personalized travel plans. 92th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., Gennaio 2012.



Curriculum Vitae di ITALO MELONI

Sanjust B., Porcu S., Meloni I. (2012) Contributo in atti di convegno.  
Soft Transport Policy Measure: A case study, Moving Boundaries in Mobilities Research, University of Cagliari, International Conference, 5-7 Luglio, Cagliari (Italy).

Meloni I., Spissu E., Sanjust B., Cherchi E., Sottile E. (2012) Contributo in atti di convegno.  
An Experimental Analysis Of The Propensity For Voluntary Travel Behavior Changes, 13th International Conference on Travel Behaviour Research , 15-20 Luglio, 2012, Toronto (Canada).

Meloni I., B. Sanjust , and Spissu E. (2012) Contributo in atti di convegno  
Soft Transport Policy Measures: implementing Personalised Travel Planning, European Transport Conference 2012, Glasgow (Scotland) 8-10 Ottobre 2012.

Cherchi E., Meloni I, J. De D. Ortuzar (2012). Articolo in atti di convegno.  
Measuring Inertia as a Latent Effect In Mode Choice. In: Proceeding 13th International Conference on Travel Behaviour Research Toronto 15-20, July 2012 .

Meloni I., Sanjust B., Sottile E. (2012) Contributo in atti di convegno.  
An Experimental Analysis Of The Propensity For Voluntary Travel Behavior Changes, SIDT 2012 International Conference, Padova (Italy) 18-19 October 2012.

Meloni I., Sanjust B., Spissu E. (2013) Contributo in atti di convegno.  
An experimental design of a personalized travel plan (PTP) to encourage behavioral change. 92th Conference of Transportation Research Board .

Meloni I., Sanjust B., Spissu E. (2013) Contributo in atti di convegno.  
Implications of an active logger on travel behaviour change programs, WCTR 2013 Conference, Rio de Janeiro (Brasil) 15-18 Luglio.

Sanjust B., Meloni I., Spissu E. (2013) Contributo in atti di convegno.  
The impact of different voluntary travel behaviour change programs on sustainable policies, WCTR 2013 Conference, Rio de Janeiro (Brasil) 15-18 Luglio.

Vacca A. Meloni I. (2013) Contributo in atti di convegno.  
Route choice analysis using a gps-based data collection, WCTR 2013 Conference, Rio de Janeiro (Brasil) 15-18 Luglio

Vacca A. Meloni I. (2014) Contributo in atti di convegno.  
Understanding Route choice behavior: an analysis using a gps-based data, 5<sup>th</sup> TRA Transport Research Arena 2014 Conference, Parigi 14-17 Aprile

Meloni I, Delogu G., Sanjust B., Sottile E., (2014) Contributo in atti di convegno.  
IPET (Individual Persuasive Eco-travel Technology): a first pilot test.  
*The 17th Meeting of European Working Group on Transport (EWGT2014) July 2014 Sevilla Spain.*

Sanjust B., Meloni I, (2014) Contributo in atti di convegno  
Activity-based analysis in the context of a soft measure implementation.  
XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística (PANAM 2014), June Santander, Spain

Sottile E., Cherchi E., Meloni I., (2014) Contributo in atti di convegno.  
A Stated Preference survey to measure the effect of 'soft measures' in mode choice. XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística (PANAM 2014), June Santander, Spain

Meloni I, Sanjust B. (2015) Contributo in atti di convegno.  
The IPET: a persuasive technology architecture for implementing Voluntary Travel Behavior Change programs.  
94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., Gennaio 2015.

Vacca A., Prato C., Meloni I. (2015) Contributo in atti di convegno.  
Correcting for unequal sampling probability when estimating route choice models from stochastic generated choice sets on large-scale networks

Curriculum Vitae di ITALO MELONI

94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., Gennaio 2015.

Sanjust B., Meloni I, (2015) Contributo in atti di convegno.

IPET, a mobile persuasive application for implementing VTBC programs

*WCTRS SIG G3 International Conference Climate Change Targets and urban Transport Policy 13 – 14 April, 2015 La Valletta, Malta.*

MADRELINGUA     **ITALIANO**  
ALTRE LINGUE     **INGLESE**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali.

Data e luogo

Firma

Cagliari 10 Ottobre 2017

